

RENAULT VERNIEUWT ZIJN BESTSELLER: NIEUWE CLIO WORDT VERLEIDELIJKER DAN OOI



"CLIO verenigt de historische knowhow van Renault: de kwaliteiten van een veelzijdige 'grote' auto aanbieden in een compact en betaalbaar formaat. Sinds 2012 weet CLIO alsmear meer klanten te verleiden met zijn design, zijn veelzijdigheid en zijn rijkelijke uitrusting. Nieuwe CLIO wint aan maturiteit en verzorgt zijn stijl tot in de kleinste details om rijplezier te combineren met connectiviteit en uitrusting die het rijden en het leven aan boord vergemakkelijken."

Ali Kassai - Productdirecteur

Inleiding

- In 2012 inspireerde de vierde generatie van CLIO zich als eerste model op de nieuwe merkstijl van Renault, die werd ingewijd door de concept car DeZir.
- Het nieuwe model komt nu nog verleidelijker voor de dag dankzij zijn 'full led'-lichtsignatuur en de integratie van design- en interieurelementen die kwaliteit en zorg voor details uitstralen.
- Nieuwe CLIO, die bekend staat om zijn dynamische prestaties, voelt zich ook in de stad perfect in zijn vel en kan voortaan worden uitgerust met Easy Park Assist om stadsritten nog eenvoudiger te maken.
- Naargelang het uitrustingsniveau biedt Nieuwe Clio tot drie geconnecteerde multimediasystemen aan, waaronder het handige R&Go®, dat vanaf het basismodel verkrijgbaar is, en de jongste evolutie van het R-LINK-systeem.
- Met zijn nieuwe 1.5 dCi 110-motor en zijn handgeschakelde zesversnellingsbak op de TCe 120 kan Nieuwe Clio voortaan prat gaan op een van de breedste aandrijfgamma's op de markt.
- Nieuwe Clio is leverbaar als berline en Grandtour, met vijf uitrustingsniveaus, waarvan de topversie INITIALE PARIS, alsook tal van personaliseringsmogelijkheden. Zo speelt hij in de op de sterk uiteenlopende verwachtingen van steeds meer klanten.
- Nieuwe CLIO R.S. neemt alle verbeteringen van Nieuwe CLIO over en voegt er de knowhow en expertise aan toe die Renault Sport heeft opgebouwd in de competitie.
- Met een wereldwijde verkoop van meer dan 400.000 exemplaren in 2015 is CLIO marktleider in zijn segment in Europa* en behoort hij ook in de rest van de wereld tot de bestsellers van zijn segment.
- Om dat commerciële succes het hoofd te bieden wordt de fabriek van Novo Mesto in Slovenië in februari 2017 de vierde vestiging die Nieuwe Clio zal bouwen. Ze vult daarmee de fabriek van Bursa (Turkije) en de fabrieken van Flins en Dieppe (Frankrijk) voor de Renault Sport-versies aan.
- Met een totale afzet van ruim 13 miljoen exemplaren sinds 1990 is CLIO de meest verkochte Franse wagen aller tijden. Het succesverhaal van CLIO zal worden voortgezet met Nieuwe CLIO, die vanaf september 2016 in een honderdtal landen overal ter wereld zal worden verkocht.



* Totale inschrijving PW + BV 2014-2015

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Inhoudsopgave

01

Een krachtigere stijl in de kleinste details

- Een koetswerkstijl die nog meer karakter en persoonlijkheid biedt
- Een interieur dat alle beloften van Nieuwe Clio nakomt
- Een nieuw gamma personaliseringsmogelijkheden

02

Nieuwe uitrusting ten dienste van de connectiviteit en wendbaarheid

- Alsmar beter geconnecteerd, vanaf het eerste uitrustingsniveau
- Prestaties die het rijgedrag eenvoudiger en aangener maken

03

Een uitgebreid motorgamma voor nog meer rijplezier

- Twee nieuwe krachtbronnen: de Energy dCi 110 en de Energy TCe 120, gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak
- Een van de grootste motorgamma's op de markt

04

Nieuwe CLIO INITIALE PARIS, het allerhoogste interieurniveau van Renault

01

Een krachtigere stijl in de kleinste details

Een koetswerkstijl die nog meer karakter en persoonlijkheid biedt

Een nieuwe lichtsignatuur

Nieuwe CLIO onderscheidt zich van de concurrenten door zich naargelang het uitrustingsniveau 'full led'-koplampen aan te meten zoals de andere nieuwe modellen van Renault.

Vooraan vervullen deze 'Pure Vision led'-koplampen de functie van de groot- en dimlichten. Deze technologie komt niet alleen de uitstraling ten goede maar verhoogt ook de veiligheid dankzij de 20 procent krachtigere lichtbundel dan bij halogeenkoplampen, die bovendien minder verblindt. Op de topversies beschikken de lichtblokken van Nieuwe CLIO ook over C-vormige dagrijlichten met led-technologie die perfect aansluiten bij de nieuwe lichtsignatuur van het gamma. Voor een coherente stijl branden ook de led-achterlichten continu en gebruiken ze dezelfde C-vorm (beschikbaar naargelang het uitrustingsniveau en enkel op de berlineversie). Op de basis- en middenniveaus meet Nieuwe CLIO zich led-dagrijlichten en chromlijsten aan op het onderste deel van het radiatorrooster.

Alsmar meer karakter

Vooraan krijgt het radiatorrooster rond het logo een nieuw design en wordt het onderste rooster visueel verbreed, waardoor het geheel een modern accent krijgt. Achteraan is er een nieuwe bumperschort om de achterkant van de wagen een extra robuuste uitstraling te geven. De nieuwe koetswerkkleuren intens rood, titaniumgrijs, wit nacre en iron-blauw frissen het bestaande palet op, net als de nieuwe velgen en sierwieldoppen.

Een interieur dat alle beloften van Nieuwe Clio nakomt

Hoogwaardige materialen die de uitstraling bevorderen

Nieuwe CLIO inspireert zich op de materiaalkeuze van Renaults topmodellen. Zo zien de kunststoffen er niet alleen beter uit maar voelen ze ook aangenamer aan. De chromaccenten zijn fijner en matter en de gebruikte kleuren zien er soberder uit. Kortom, Nieuwe CLIO wint aan maturiteit en homogeniteit dankzij een nog aantrekkelijker koetswerkdesign en een kwaliteitsvolle uitstraling van het interieurdesign.

Tallose evoluties gedreven door de zorg voor details en raffinement

Het stuurwiel werd hertekend: het oogt homogener en straalt meer klasse uit door bepaalde kunststofelementen af te voeren. Op de topversies is het zelfs overtrokken met volnerfleder. Ook de versnellingspook werd volledig hertekend: hij doet moderner aan en getuigt van een hogere waarneembare kwaliteit. De deurpanelen werden volledig herwerkt: de armsteunen, die voortaan uit een stuk bestaan, tillen de waarneembare kwaliteit naar een hoger niveau en omvatten nieuwe bedieningstoetsen terwijl er bijzonder veel zorg werd besteed aan de afwerking. De centrale verluchttingsroosters werden eveneens hertekend. De plafondverlichting omvat individuele leeslampjes en een led-verlichting die een aangenaam licht verspreid. De zetelstoffen zijn op alle versies van een hogere kwaliteit. De hogere uitrustingsniveaus hebben recht op een nieuw, omhullend zeteldesign en bieden meer zijdelingse steun voor een hoger comfortpeil.

Een nieuw gamma personaliseringsmogelijkheden

Dankzij zijn nieuwe personaliseringsmogelijkheden voor het koetswerk is Nieuwe CLIO leverbaar in meer dan dertig verschillende combinaties. Zo kan de klant spelen met:

- vier dakstripings (eenkleurig of kleurverloop) en gelakte buitenspiegels om een tweekleurig effect te geven
- drie personaliseringspakketten voor het koetswerk: sierelementen voor het radiatorrooster en drempelbeschermers onderaan de deuren

De stripings worden in de fabriek aangebracht om de kwaliteit te verzekeren.

Binnenin is Nieuwe CLIO verkrijgbaar met twee nieuwe sferen: Floridarood en rookgrijs. Bovendien kunnen ze ook de kleur van de randen rond de verluchttingsroosters en de versnellingspook aanpassen. Er zijn twee kleuren beschikbaar: Florida rood en rookgrijs, en dat ofwel als enkele kleur of kleurverloop.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

02

Nieuwe uitrusting ten dienste van de connectiviteit en wendbaarheid

Al 26 jaar lang innoveert Renault CLIO met zijn uitrusting en brengt hij een ware revolutie teweeg op de markt van de veelzijdige stadswagens door technologieën te democratiseren die voorheen waren voorbehouden aan de hogere segmenten. Nieuwe CLIO blijft trouw aan zijn voorgangers door maar liefst drie verschillende multimediasystemen aan te bieden, met systemen die het rijden vergemakkelijken. Tot slot kan Nieuwe CLIO als eerste Renault-model voor het B-segment schermen met de klankkwaliteit van het optionele Bose®-systeem, dat toegang geeft tot een unieke en hoogwaardige klankervaring.

Alsmar beter geconnecteerd, vanaf het eerste uitrustingsniveau

R&Go®-systeem beschikbaar vanaf het instapmodel

Nieuwe Clio is resoluut mee met zijn tijd dankzij R&Go® een eenvoudig maar goed uitgekiend systeem waarmee Nieuwe CLIO onmiddellijk verbinding maakt met de smartphone van de gebruiker. Wanneer de smartphone in de universele houder staat en de app actief is, krijgt de gebruiker ergonomisch en intuïtief toegang tot nuttige functies voor onderweg, die gegroepeerd zitten onder vier pictogrammen: Navigatie, Telefonie, Multimedia en Auto.

Media Nav Evolution: een uitzonderlijke verhouding prijs/prestaties

Nieuwe CLIO biedt Media Nav Evolution, een compleet multimediasysteem met tal van mogelijkheden, die het systeem de beste verhouding prijs/prestaties op de markt opleveren.

Vanaf het geïntegreerde 7"-aanraakscherm in het dashboard biedt Media Nav Evolution namelijk een navigatiesysteem met verkeersinformatie, een Bluetooth-functie om te telefoneren en muziek te streamen vanaf een smartphone, beelden van de achteruitrijcamera en de functie Driving Eco², die de bestuurder informeert over zijn rijstijl en tips geeft om zijn verbruik te optimaliseren.

Renault R-LINK Evolution: de allerbeste geïntegreerde connectiviteit

Met Renault R-LINK Evolution en zijn geconnecteerde diensten biedt Nieuwe CLIO een compleet multimediasysteem. R-LINK Evolution, dat bekend staat om zijn ergonomische karakter en uitstekende beeldkwaliteit, gebruikt een personaliseerbare, geïntegreerde tablet met een capacitief scherm van 7 duim om het beeld met eenvoudige vingerbewegingen te vergroten, verkleinen of verplaatsen, net als bij een smartphone.

R-LINK Evolution omvat:

- een TomTom®-navigatiesysteem met realtime verkeersinformatie (TomTom® Live Services) of alarmen voor gevaarlijke zones (Coyote Series), inclusief een jaar gratis connectiviteit (naargelang het land),
- de functie Bluetooth en 3G
- de DAB-radio
- de spraakherkenning
- de mogelijkheid om foto's en video's te bekijken (wanneer de auto stilstaat)
- Renault R-LINK Store om toegang te krijgen tot een rijke en gevarieerde catalogus van apps
- het beheer van nieuwe rijhulpsystemen (naargelang de versies)

Prestaties die het rijgedrag eenvoudiger en aangenamer maken

Nog wendbaarder

Al sinds de eerste generatie staat CLIO bekend om het gemak waarmee hij zowel het stadsverkeer als grotere wegen het hoofd biedt. Nieuwe CLIO wordt nog veelzijdiger en levendiger dankzij de aangeboden rijhulpsystemen.

Nieuwe CLIO kan bogen op een reeks sensoren, verspreid rondom de wagen om hem wendbaarder en praktischer te maken, zelfs in de moeilijkste rij- en parkeeromstandigheden.

Behalve de parkeersensoren achteraan en de achteruitrijcamera biedt Nieuwe Clio – naargelang de versie – ook sensoren vooraan om manoeuvres te vereenvoudigen en de kleine blutsen en krassen van het dagelijkse stadsverkeer te vermijden.

Het Easy Park Assist-systeem, dat beschikbaar is op de topversies, helpt de bestuurder bij parkeermanoeuvres. De bestuurder geeft eerst het gewenste parkeermanoeuvre in: parallel met de weg, haaks op de weg of schuin op de weg. Wanneer de wagen minder dan 30 km/u rijdt, detecteert het systeem elke beschikbare plaats die groot genoeg is voor Nieuwe Clio. Zodra de plaats gedetecteerd is, berekent het systeem het nodige traject en stuurt het de wagen in de plaats. De bestuurder moet enkel nog gasgeven, remmen en schakelen.

Meer comfort en rijplezier

Om het leven aan boord van Nieuwe Clio nog eenvoudiger en aangenamer te maken, worden verscheidene evoluties voorgesteld (naargelang het uitrustingsniveau):

- led-koplampen garanderen een betere zichtbaarheid en meer visueel comfort om een hoger veiligheidsniveau te verzekeren
- de achteruitkijkspiegels worden voortaan automatisch ingeklapt bij het sluiten van de deuren
- de make-upspiegels zijn verlicht
- de achteruitkijkspiegel is van het elektrochrome type en vermijdt verblinding tijdens nachtelijke ritten.

Bose®-klank als extra bonus

Renault is al sinds 2008 partner van Bose®. Na Koleos, Mégane, Scénic, Laguna, Latitude, Espace, Kadjar en Talisman kan Nieuwe CLIO als eerste Renault voor het B-segment de vruchten plukken van de ervaring van Bose® met de ontwikkeling en afstelling van hoogwaardige audiosystemen.

De unieke ervaring van de BOSE®-klank vormt het interieur van Nieuwe CLIO om tot een waar auditorium, dat een authentieke en heldere klank produceert, met een realisme dat dicht aanleunt bij dat van live-uitvoeringen.

Deze klankervaring wordt mogelijk gemaakt doordat het systeem op maat werd ontwikkeld voor Nieuwe CLIO en maar liefst zeven krachtige luidsprekers telt:

- twee vooraan, geïntegreerd in het dashboard
- twee in de voorste deurpanelen
- twee in de achterste deurpanelen
- een subwoofer met de exclusieve 'Sound Guide'-technologie van Bose® om diepe bassen te verzekeren, geïnstalleerd in de koffer (specifieke inrichting)

03

Een uitgebreid motorgamma voor nog meer rijplezier

Twee nieuwe krachtbronnen: de Energy dCi 110 en de Energy TCe 120, gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak

Meer vermogen en rijplezier met de 1.5 dCi 110 diesel

Nieuwe CLIO breidt zijn gamma dieselmotoren uit met een nieuwe variant die nog meer vermogen en rijplezier biedt: de Energy dCi 110, gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak.

In combinatie met het Stop & Startstelsel en het energierecuperatiesysteem tijdens het remmen en vertragen, heeft deze motor een vermogen van 110 pk bij 4.000 t/min en een koppel van 260 Nm bij 1.750 t/min. Deze motor doet een beroep op een nieuwe turboarchitectuur en op zijn beperkte inertie, met erg korte responstijden bij lage toerentallen.

TCe 120-benzinemotor voortaan verkrijgbaar met handgeschakelde zesversnellingsbak

Nieuwe CLIO biedt de Energy TCe 120-motor voortaan ook aan met een handgeschakelde zesversnellingsbak. Als aanvulling op de automatische EDC-transmissie met dubbele koppeling richt deze handgeschakelde versnellingsbak zich tot prijsbewuste klanten die een volledige controle wensen over hun wagen. Deze motor met directe injectie, turbo en Stop & Startstelsel levert een koppel van 205 Nm vanaf 2.000 t/min.

Een van de grootste motorgamma's op de markt

Door zijn dieselgamma naar boven toe uit te breiden, kan Nieuwe CLIO schermen met een van de grootste dieselgamma's op de markt: 75, 90 en 110 pk, met handgeschakelde versnellingsbak of EDC-automaat met dubbele koppeling.

En ook benzinerijders hebben keuze te over: 74, 90 en 118 pk, met handgeschakelde versnellingsbak of EDC-automaat met dubbele koppeling.

Als we daar nog de Renault Sport-versies bij tellen, is Nieuwe CLIO verkrijgbaar met tien verschillende aandrijfgehele. Daarmee heeft Nieuwe CLIO meer combinaties motor/versnellingsbak dan de meeste van zijn rivalen en voldoet hij aan alle behoeften van zowel particuliere als professionele klanten.

04

Nieuwe CLIO INITIALE PARIS, het allerhoogste interieurniveau van Renault

Het INITIALE PARIS-label staat voor het allerbeste van Renault op het vlak van welzijn aan boord en diensten. Hij onderscheidt zich door exclusieve kleuren en materialen die specifiek zijn voorbehouden aan deze versie. Zo beschikt Nieuwe CLIO INITIALE PARIS standaard over:

- de exclusieve metaalkleur ijsgrijs
- een titaniumzwart stuur in gewatteerd volnerf-nappaleder
- een titaniumzwarte versnellingspook in volnerf-nappaleder
- specifieke dashboardbekledingen en deurpanelen
- dakhemel in suède
- omhullende lederen zetels in zwart of de combinatie zwart en wit
- 17" lichtmetalen velgen met een specifiek vijfspaaks design



Bovendien onderscheidt Nieuwe CLIO INITIALE PARIS zich ook van de andere CLIO-modellen door zijn rijkelijke standaarduitrusting, met onder meer:

- het hoogwaardige audiosysteem van Bose®
- verwarmbare voorzetels
- 'Pure Vision led'-koplampen met C-vormige led-dagrijlichten
- permanent brandende led-dagrijlichten
- het mediasysteem R-LINK Evolution en zijn geconnecteerde diensten
- de achteruitrijcamera en het systeem 'Easy Park Assist'

Nieuwe CLIO INITIALE PARIS is beschikbaar met benzinemotor met EDC-automaat met dubbele koppeling (118 pk) en ook in Diesel (110 pk).