

Persdossier

7 JULI 2016

Nieuwe Clio R.S. ***Een concentraat van technologieën, ontwikkeld door Renault Sport, voor ogenblikkelijk rijplezier***

Het Renault Sport-gamma vormt de emotionele en technische link tussen de competitie- en seriemodellen. CLIO R.S. onderscheidt zich door de uitstekende prestaties van zijn 1.6-turbobenzinemotor, gekoppeld aan een zestapstransmissie met dubbele koppeling en schakelhendels aan het stuur. Hij innoveert door een uitrusting die haar gelijke niet kent, met onder meer Launch Control, het systeem R.S. Drive met drie rijmodi (Normal, Sport en Race), de app R.S. Monitor en de hydraulische aanslagpunten die Renault Sport ontwikkelde voor de rally.

Nieuwe Clio R.S. 200 EDC en CLIO R.S. Trophy nemen alle verbeteringen van Nieuwe CLIO over en voegen er de knowhow en expertise aan toe die Renault Sport heeft opgebouwd in de competitie. Ze erven ook enkele koetswerkstijlelementen die tijdens de jongste Grote Prijs van Monaco werden voorgesteld op de concept car CLIO R.S.16.

R.S. VISION: bijkomende led-verlichting met led-multireflectoren in wereldpremière

De neus van Nieuwe CLIO R.S. wordt visueel verbreed met een specifieke bumper. Die wordt aangevuld met een led-verlichtingssysteem met meerdere reflectoren in dambordpatroon, R.S. VISION gedoopt. Dat systeem geeft hem zowel overdag als 's nachts een unieke look en een performante dagverlichting. Deze exclusieve technologie, voorgesteld op CLIO R.S.16, heeft het conceptstadium omgeruild voor dat van de serieproductie. Ze maakt het mogelijk om de functies van de mistkoplampen, de bochtverlichting, de standlichten en de grootlichten te groeperen om zo het zicht in het donker te verbeteren.

Nieuwe CLIO R.S. kan ook worden uitgerust met nieuwe 18" lichtmetalen velgen en specifieke drempels onderaan het koetswerk. Achteraan is hij herkenbaar aan zijn sportieve achterspoiler, zijn functionele diffuser en zijn dubbele uitlaat, terwijl de achterlichten de C-vormige signatuur van de koplampen overnemen. Het R.S.-label (Renault Sport) staat onder het logo vooraan, op de velgen en op de achterkant van de wagen.

Uitlaat, vermogen, chassis: een uniek aanbod in zijn segment

Nieuwe CLIO R.S. is verkrijgbaar met twee benzinemotoren van 200 pk of 220 pk (Trophy-versie), gekoppeld aan een EDC-zestapstransmissie met dubbele koppeling.

Hij kan bovendien als enige auto in zijn segment prat gaan op drie chassistypes, zodat klanten hun CLIO R.S. à la carte kunnen samenstellen: een Sport-chassis in combinatie met velgen van 17 of 18 duim om voorrang te geven aan veelzijdigheid en dagelijks gebruiksgemak, een stijver Cup-chassis in combinatie met velgen van 18" voor een uitstekend compromis voor weg- en circuitritten, en een Trophy-chassis in combinatie met resoluut circuitgerichte velgen van 18 duim en een koetswerk dat vooraan 20 millimeter en achteraan 10 millimeter is verlaagd.

Nieuwe CLIO R.S. Trophy, die zich ook inspireert op de concept car CLIO R.S.16, kan worden uitgerust met een exclusief uitlaatsysteem ontwikkeld door specialist Akrapovič. Deze uitlaat, die zijn gelijke niet kent in dit segment, geeft de motor een onmiddellijk herkenbare auditieve identiteit en versterkt zijn dynamische karakter bij acceleraties.

De motor van 200 pk is verkrijgbaar met het Sport- en Cup-chassis. De versie met 220 pk wordt aangeboden met het Trophy-chassis. De 220 pk sterke Trophy kan de beste prestaties voorleggen en moet niet onderdoen voor de sportwagens in deze klasse: 6,6 seconden voor de sprint van 0 naar 100 km/u, 14,5 seconden voor de 400 meter vanuit stilstand en een topsnelheid van 235 km/u.