

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES - NOUVELLE/NIEUWE CLIO Renault Sport - TECHNISCHE KENMERKEN

VERSIONS	1.6 Turbo 200 EDC	1.6 Turbo 220 EDC	VERSIES
HOMOLOGATION			
Type homologation	5RA63D	5R930D	Homologatietype
Puissance fiscale (cv)	9	9	Fiscaal vermogen (pk)
Nombre de places	5	5	Aantal plaatsen
MOTEUR			
Type moteur	M5Mt 401	M5Mt 401	Motortype
Norme de dépollution	Euro 6	Euro 6	Milieunorm
Cylindrée (cm³)	1618	1618	Cilinderinhoud (cm³)
Alésage x course (mm)	79,7 x 81,1	79,7 x 81,1	Boring x slag (mm)
Nombre de cylindres / Nombre de soupapes	4 / 16	4 / 16	Aantal cilinders / Aantal kleppen
Rapport volumétrique	9,5 : 1	9,5 : 1	Volumeverhouding
Puissance maxi kW (ch) à tr/min	147 (200) - 6050	162 (220) - 6050	Max. vermogen kW (pk) bij tr/min
Couple maxi Nm à tr/min	280 - 2000	280 - 2000	Max. koppel Nm bij tr/min
Type d'injection	turbo / direct	turbo / direct	Type injectie
Carburant	essence/benzine	essence/benzine	Brandstof
Stop & Start	série/série	série/série	Stop & Start
BOITE DE VITESSES			
Type	DC4 - EDC	DC4 - EDC	Type
Nombre de rapports avant	6	6	Aantal versnellingen vooruit
Vitesses à 1000 tr/min (km/h) et étagement :			Snelheden bij 1000 tr/min (km/u) en spreiding :
en 1ère	7,29	7,29	in 1ste
en 2ème	11,76	11,76	in 2de
en 3ème	17,90	17,90	in 3de
en 4ème	25,17	25,17	in 4de
en 5ème	32,95	32,95	in 5de
en 6ème	40,67	40,67	in 6de
DIRECTION			
Assistance	direction électrique à assistance variable / elektrische, variabele stuurbekrachtiging		Bekrachtiging
Diamètre de braquage (m) entre trottoirs/murs	10,9/11,3	10,9/11,3	Draaicirkel (m) tussen stoeranden/muren
Nombre de tours de volant	2,67	2,41	Aantal stuurwentelingen
TRAINS			
Train avant	type McPherson avec bras inférieur rectangle, barre anti-roulis et butées hydrauliques de compression / type McPherson met rechthoekige draagarm onderaan, antirolstang en hydraulische aanslagpunten		Voorrein
Train arrière	essieu souple à épure programmée et ressorts hélicoïdaux / soepele as met geprogrammeerde veeruitslag et schroefveren		Achterrein
Diamètre de barre antidévers avant/arrière (mm)	23,5 / 28 intégrée à l'essieu - in de as geïntegreerd		Diameter stabilisatorstang voor/achter (mm)
ROUES - PNEUMATIQUES			
Jantes (*) et pneumatiques de série	7,5 J 17 - 55 alu 205/45 R17 88Y Goodyear Eagle F1 Asymmetric 2	7,5 J 18 - 55 alu 205/40 R18 86Y Michelin Pilot Super Sport	Standaardvelgen (*) en -banden
Roue de secours	-		Reservewiel
FREINAGE			
Type	circuit en X avec ABS, répartiteur électronique de freinage EBV et assistance au freinage d'urgence / circuit in X met ABS, elektronische remkrachtverdelers EBV en remhulpstelsysteem		Type
Aide au démarrage en côte HSA	série/série		Vertrekhulp voor hellingen HSA
Contrôle dynamique de conduite ESC	série (déconnectable) / série (ontkoppelbaar)		Elektronische trajectcontrole ESC
Roues avant	disques ventilés (320 x 28 mm) / geventileerde schijven (320 x 28 mm)	disques ventilés (320 x 28 mm) / geventileerde schijven (320 x 28 mm)	Voorwielen
Roues arrière	disques pleins (260 x 8 mm) / volle schijven (260 x 8 mm)	disques pleins (260 x 8 mm) / volle schijven (260 x 8 mm)	Achterwielen
CAPACITES			
Réservoir à carburant (l)	45	45	Brandstoftank (l)
PERFORMANCES			
Vitesses maxi (km/h)	235	235	Topsnelheid (km/u)
0-100 km/h (s)	6*70	6*60	0-100 km/u (s)
400 m départ arrêté (s)	14*60	14*50	400 m vanuit stilstand (s)
1000 m départ arrêté (s)	27*10	26*40	1000 m vanuit stilstand (s)
CONSOMMATIONS THEORIQUES - cycle NEDC			
Emission CO2 (g/km)	133	135	CO2-uitstoot (g/km)
Catégorie CO2/Consommation	C	C	Categorie CO2/Verbruik
Cycle urbain (l/100 km)	7,6	7,6	Stadscyclus (l/100 km)
Cycle extra urbain (l/100 km)	5,1	5,1	Wegcyclus (l/100 km)
Cycle complet (l/100 km)	5,9	5,9	Volledige cyclus (l/100 km)
VALEURS "ECOSCORE"			
Ecoscore	68	68	Ecoscore
Emission CO (g/km)	0,228	0,228	CO-uitstoot (g/km)
Emission HC (g/km)	0,059	0,059	HC-uitstoot (g/km)
Emission NOx (g/km)	0,034	0,034	NOx-uitstoot (g/km)
Emission HC + NOx (g/km)	-	-	HC + NOx-uitstoot (g/km)
Emission particules (mg/km)	0,76	0,76	Partikeluitstoot (mg/km)
Niveau sonore en marche (passage) - dB(A)	72,9	72,9	Geluidsniveau rijdend (passage) - dB(A)
POIDS (kg)			
Poids à vide en ordre de marche	1279	1279	Rijklaar leeggewicht
Poids maxi autorisé	1711	1711	Hoogst toegelaten gewicht
Poids total roulant	-	-	Hoogst toegelaten gewicht van de sleep
Remorque freinée	-	-	Aanhanger met remmen
Remorque non-freinée	-	-	Aanhanger zonder remmen

DIMENSIONS - NOUVELLE/NIEUWE CLIO Renault Sport - AFMETINGEN

DIMENSIONS (mm)	R.S.	R.S. Trophy	AFMETINGEN (mm)
Empattement	2589	2589	Wielbasis
Longueur hors tout	4090	4090	Totale lengte
Porte à faux avant	866	866	Overbouw vooraan
Porte à faux arrière	635	635	Overbouw achteraan
Voie avant	1504	1496	Spoorbreedte vooraan
Voie arrière	1500	1495	Spoorbreedte achteraan
Largeur hors tout sans/avec rétroviseurs	1732 / 1945	1732 / 1945	Totale breedte zonder/met buitenspiegels
Hauteur à vide	1432	1420	Totale hoogte leeg
Hauteur à vide avec hayon ouvert	1920	1908	Totale hoogte leeg met open achterklep
Hauteur seuil de coffre à vide	714	711	Hoogte laaddrempel leeg
Garde au sol en charge	≥120*	≥115	Vrije hoogte geladen
Largeur aux coudes avant	1363	1363	Breedte op ellebooghoogte vooraan
Largeur aux coudes arrière	1378	1378	Breedte op ellebooghoogte achteraan
Largeur aux épaules avant	1370	1370	Breedte op schouderhoogte vooraan
Largeur aux épaules arrière	1307	1307	Breedte op schouderhoogte achteraan
Largeur d'entrée supérieure de coffre	770	770	Breedte kofferopening bovenaan
Largeur d'entrée maximum de coffre	1038	1038	Max. breedte kofferopening
Largeur d'entrée inférieure de coffre	905	905	Breedte kofferopening onderaan
Largeur intérieure entre passages de roues	1011	1011	Breedte tussen de wielkasten achteraan
Hauteur d'entrée de coffre	550	550	Hoogte kofferopening
Longueur de chargement maxi	1388	1388	Max. laadlengte
Longueur de chargement mini	649	649	Min. laadlengte
Hauteur de chargement sous le cache-bagages	558	558	Laadhoogte onder het bagagescherm
Volume de coffre mini (dm ³)	300 / 208**	300 / 208**	Min. kofferinhoud (dm ³)
Volume de coffre maxi (dm ³)	1146 / 1054**	1146 / 1054**	Max. kofferinhoud (dm ³)

* ≥ 115 mm avec le châssis abaissé. / ≥ 115 mm met het verlaagde chassis - ** met het Bose® Sound System / avec le Bose® Sound System.