

# Persdossier

26 maart 2015



## nieuwe Renault ESPACE

Rijplezier en welzijn aan boord in Multi-Sense®-Modus

Nadat u kennis hebt gemaakt met het cross-overdesign, de kwaliteit en de heruitgevonden moduleerbaarheid van Nieuwe Renault Espace, willen we u graag de nieuwe rijnsensaties en de ongekende sfeer aan boord laten ervaren.

Deze à-la-carte-ervaring, georkestreerd door het onuitgegeven systeem Renault Multi-Sense, overstijgt alles wat u tot nog toe kende. Dankzij Multi-Sense worden niet alleen de motor-, transmissie- en chassistechologieën maar ook de comfort- en sfeeruitrusting (verlichting, design van de instrumenten, massagezetel) afgestemd op de wensen van de bestuurder. De vijf beschikbare modi geven de bestuurder het gevoel over 'meerdere Espaces in één' te beschikken.

Centraal in het Multi-Sense-systeem staat de vierwielsturing 4Control, die voor het eerst samenwerkt met de elektronisch gestuurde schokdemping om wendbaarheid en veiligheid met rijplezier te verenigen. Dat gevoel van veiligheid wordt trouwens nog versterkt door de brede waaier aan rijhulpmiddelen.

Op motorvlak steunt Nieuwe Espace op de expertise van de motorbouwers van Renault, de pionier van de turbo en de downsizing in de Formule 1, om kleinere motoren te combineren met een automatische EDC-transmissie met dubbele koppeling (6 of 7 versnellingen). Gesterkt door zijn drie hypermoderne motoren met 20 procent lagere verbruiks- en CO2-cijfers, zijn verfijnde stroomlijn (Cx van 0,30) en zijn 250 kilogram lagere gewicht kiest Nieuwe Espace resoluut voor rijplezier en efficiëntie. In het interieur van Nieuwe Espace krijgt rijplezier een heel nieuwe dimensie.

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# Inhoudsopgave

## 01

Een sensueel design dat bijdraagt tot de levenskwaliteit aan boord

## 02

Met Multi-Sense krijgt rijplezier een heel nieuwe dimensie

## 03

Sereniteit, veiligheid, duurzaamheid

## 04

Binnenkort verkrijgbaar

# 01

## Een sensueel design dat bijdraagt tot de levenskwaliteit aan boord

*Nieuwe Renault Espace is een cross-over die zich bijzonder gul toont in zijn afmetingen, zijn technologie, zijn uitrusting en de emoties die hij oproept. Hij nodigt de bestuurder en zijn passagiers uit om van elke reis te genieten.*

**Laurens van den Acker - Directeur Industrieel Ontwerp van Renault**

De ervaring die **Nieuwe Espace** aanbiedt, begint bij het **esthetische aspect**. Elk stijldetail draagt rechtstreeks bij tot het **zintuiglijke genot** en de **levenskwaliteit** aan boord.

Bij Renault ontwerpen we auto's waarmee klanten maximaal van het leven kunnen genieten en elk ogenblik naar waarde kunnen schatten. Nieuwe Espace cultiveert het merk-DNA op het gebied van **comfort, lichtheid** en **plaatsaanbod**.

Tot slot zijn onze wagens en diensten bedoeld om het **dagelijkse leven van onze klanten te vergemakkelijken**. Daarom vindt Espace zijn **moduleerbaarheid** met vijf of zeven plaatsen opnieuw uit en **versterkt** hij de **troeven** van de geconnecteerde autotablet **R-Link 2 met zijn verticale scherm van 8,7 duim**.

### Esthetische ervaring

Nieuwe Espace is een uniek aanbod op de markt en vermengt verschillende autotypes door de beste eigenschappen van alle types te verenigen. Nieuwe Renault Espace meet zich de **proporties**, de **uitstraling** en de **vloeiende** en **robuuste** lijnen van een grote cross-over aan.

Het is een standingvolle auto zonder overbodig uiterlijk vertoon, die zich zowel onderscheidt door:

- het **dynamisme** van zijn voorkant en de ruim bemeten schouders
- het **karakter** van zijn grote velgen van 17 tot 20 duim en zijn geprononceerde wielkasten
- de **behaaglijke** interieurinrichting, zijn vast glazen dak vooraan die het interieur laat baden in het licht en de helderheid aan boord.

### Royale cross-overproporties

De **afmetingen** van Nieuwe Espace (L: 486 cm x B: 189 cm x H: 168 cm) weerspiegelt zijn **royale karakter**. Van het SUV-universum neemt hij de gespierde koetswerklijnen over: een onderkant die dynamisme en robuustheid uitstraalt met uitgesproken wielkasten en een krachtig radiatorrooster. Daartegenover staat de bovenkant van de auto, die op vloeiende en lichte lijnen mikt, met onder meer **chromranden** die de zijruiten meer uitstraling geven.

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Het gestrekte lijnenspel van Nieuwe Espace wordt nog versterkt door de **bepaalde hoogte** en de **iets grotere bodemvrijheid** van 16 centimeter (4 centimeter meer dan bij de huidige Espace). De wielbasis van 2,88 meter (16 millimeter langer dan de huidige Grand Espace) draagt bij tot zijn dynamische karakter en komt de beschikbare interieurruimte ten goede.

## Geraffineerd kleurenpalet

Nieuwe Espace wordt verkrijgbaar in een gamma van negen verfijnde kleuren om zijn koetswerk in de verf te zetten:

- 8 metaalkleuren: Cassiopeiagrijs, Platinagrijs, Duinbeige, Céleste blauw, Kastanjebruin Glacé, Sterzwart, Nacré wit en Amethyst zwart (voorbehouden aan Initiale Paris).
- 1 standaardkleur: Ijswit.

## Licht, zowel overdag als 's nachts

De **panoramische voorruit** verlengd door een **vast glazen dak** boven de zetels van de eerste zetelrij – verleidt door haar ongewone oppervlakte van 2,8 vierkante meter. Dankzij die voorruit genieten de inzittenden een weergaloos **uitzicht** en een uitzonderlijke openheid naar buiten toe. Nieuwe Espace kan als optie ook beschikken over het **elektrisch bediende panoramadak**. 's Nachts onderscheidt Nieuwe Espace zich door een **kleurrijke, levendige en personaliseerbare lichtsfeer** dankzij de lichtbronnen in het interieur, meer bepaald rond de console en op de middenstijlen.

## Nieuwe hoogtechnologische lichtsignatuur en 100% full LED-verlichting (Light Emitting Diode)

Nog steeds op het vlak van licht introduceert Nieuwe Espace Renaults nieuwe **lichtsignatuur** met asymmetrische C-vormige dagrijlichten in beide koplampen. Die krachtige signatuur zal ook terugkomen op de toekomstige modellen van het gamma. Door standaard een beroep te doen op **de 100% Full LED-technologie (Light Emitting Diode)**, pakt Nieuwe Espace uit met een primeur voor Renault. De lichtblokken omvatten twee compacte 'Pure Vision'-ledmodules die de dim- en grootlichtfuncties verzekeren. Hun lichtbundel verspreidt een licht dat dicht in de buurt komt van zonlicht: hij is 20 procent krachtiger dan een halogeenbundel en verhoogt het zichtcomfort in het donker.

Achteraan beschikt Nieuwe Espace over ruim bemeten lichtblokken. Hun gebeitelde lichtrails geven ook de achterkant van Renaults grote cross-over een herkenbare en veelzeggende **lichtsignatuur**.

## Een esthetische en gebruiksvriendelijke versnellingspook

De **versnellingshendel** die de EDC-transmissie aanstuurt, vat op zijn eentje de designfilosofie van Nieuwe Espace samen. Hij verzoent een sensueel en origineel ontwerp met **nauwkeurigheid** en **snelheid**. De aantrekkelijk uitziende en aangenaam aanvoelende hendel draagt rechtstreeks bij tot de rijnsensaties. Dankzij de **elektrische 'shift by wire'-bediening** zonder mechanische kabel verlopen de bewegingen vloeiend en eenvoudig.

## Inspiratie uit de luchtvaart en toptechnologie

Zowel voor zijn lijn als voor zijn levenskwaliteit in het interieur inspireerde Nieuwe Espace zich op de wereld van de **luchtvaart** en **toptechnologie**. De **achterzijkruitstijl** is geïnspireerd op het **stabilisatievlak van een vliegtuig**. De **middenconsole** lijkt te zweven tussen de bestuurder en de passagier. De gestileerde **versnellingshendel** verwijst naar de gashendel van een vliegtuig. Het **dashboorddesign** inspireert zich dan weer op de vleugel van een vliegtuig. De **lichtrails** rond de middenconsole en de centrale steunen van het interieur, het **head-up display** en het **R-Link 2<sup>®</sup>-scherm** zouden niet misstaan in een vliegtuigcockpit. Het **welzijn aan boord** is **rechtstreeks gebaseerd** op de exclusieve ervaring van **vluchten met een privéjet**. Tot slot vinden ook de principes die centraal stonden bij het ontwerp van Nieuwe Espace hun oorsprong in de luchtvaartsector: stroomlijn, lichtheid, kwaliteit, betrouwbaarheid, ergonomie en comfort.



# Om maximaal te profiteren van elk moment aan boord

De heruitvinding van Espace gaat gepaard met een merkbaar **hogere positionering**, die **in alle registers** tot uiting komt, met een **uitgesproken zin voor innovatie**. Nieuwe Espace beantwoordt op die manier aan de veranderende verwachtingen en toepassingen van de kopers van Renaults topmodellen.

## Aangenaam vanaf het eerste contact

Nieuwe Renault Espace heet de bestuurder en zijn passagiers op een levendige manier welkom.

### **Wanneer men de wagen nadert (detectie van de contactkaart) :**

De dagrijlichten (Day Running Light) en achterlichten worden ontstoken, het plafondlampje licht op, de buitenspiegels worden uitgeklappt, de lichtsfeer wordt geactiveerd en de richtingaanwijzers geven aan dat de auto wordt geopend.

### **Wanneer men plaats neemt in het interieur :**

Het dashboard komt tot leven, het R-Link-scherm geeft een **welkomstanimatie** weer die hand in hand gaat met een **klanksequentie** terwijl **lichtpulsen** de toetsen van de middenconsole en van het Multi-Sense-systeem animeren (*snel pulserend in de sportmodus, zacht pulserend in de comfortmodus*).

De toegang tot het interieur verloopt **vlot** dankzij de royale openingshoek van de deuren en de positie van de zetels: **neem comfortabel plaats** zonder u aan boord te hijsen of u te bukken.

## Zetels en rijkhouding volgens 'business class'- normen

De **voorzetels** zijn **omhullend**. De grotere hoofdsteunen dragen bij tot het comfort. Het **bovenste deel** van de **rugleuningen** sluit perfect aan op het lichaam van **alle inzittenden**. Dankzij de hoge rijkhouding is de chauffeur perfect geplaatst om lange ritten het hoofd te bieden. De hoogte, de hellingshoek van de rugleuningen en zitkussens en de lendensteun zijn elektrisch verstelbaar met drie knoppen aan de zijkant van het zitkussen en via het R-Link 2-scherm. Tot zes instellingen kunnen in het geheugen worden opgeslagen. De zetels zijn in lengterichting verstelbaar over een afstand van 24 centimeter, terwijl de diepte van het zitkussen over een bereik van 6 centimeter kan worden geregeld. In de **Initiale Paris-versie** geven de tien regelfuncties (waarvan acht elektrische) van de zetels de bestuurder en de passagier vooraan de volledige vrijheid om hun ideale zitpositie te vinden.

De passagiers op de **tweede** rij zitten op **drie identieke individuele zetels**, terwijl de zetels op de **derde** rij plaats bieden aan twee extra personen. De in de vloer wegklapbare zetels maken indien nodig een volledig vlakke laadvloer vrij met een maximale inhoud van 2.101 liter (5 plaatsen) of 2.035 liter (7 plaatsen).

## 'One Touch'-Moduleerbaarheid : de magische toets die de zetels laat verdwijnen

De nieuwe cross-over van Renault was het aan zichzelf verplicht om zijn **moduleerbaarheid opnieuw uit te vinden**. De **individuele zetels** van de twee achterste rijen **verdwijnen voortaan volledig** in de vloer. Meer dan een handomdraai is daar niet voor nodig: met de '**One Touch**'-functie kan de bestuurder de zetels van nieuwe Renault Espace naar wens neerklappen, hetzij individueel, hetzij allemaal samen, en dat met een klik, ongeacht de stand van de hoofdsteun.

Die vloeiende en ogenblikkelijke\* moduleerbaarheid werkt bijzonder vlot:

- **vanaf de bestuurderspost** kan men de neer te klappen zetel(s) aanduiden op het scherm van de geconnecteerde aanraaktablet R-Link 2.
- **vanaf de kofferruimte** kan men de zetel(s) neerklappen met de overeenkomstige toets(en) op het bedieningspaneel in de linker zijwand.
- de zetels laten zich ook neerklappen met de **manuele hendel** op de zijkant van **elke zetel**.

Het gelijktijdig wegklappen van alle zetels gebeurt in een **vloeiende beweging** waarbij de zetels als dominoblokjes één na één in de vloer schuiven. Handig: na de elektrische ontgrendeling gebeurt het wegklappen van de zetels door de zuiver mechanische werking van de veren en dus door de zwaartekracht.



# Initiale Paris,

## Het beste wat Renault te bieden heeft inzake welzijn

*Welzijn aan boord staat centraal in het label 'Initiale Paris'. Dat uit zich in de kleuren, materialen en uitrusting die werden geselecteerd om hun bijdrage aan het hoge comfort- en kwaliteitsniveau dat de ingenieurs nastreefden. Het geheel ademt een loungesfeer die Nieuwe Espace als gegoten zit*

Philippe Brunet – Directeur van het gamma voor het D-segment

## Nieuwe Espace Initiale Paris, de top van het Renault-gamma

In zijn 'Initiale Paris'-uitvoering verenigt Nieuwe Espace het **beste van Espace** met **het beste van het Renault-gamma** wat betreft welzijn aan boord. De rijkelijk uitgeruste Nieuwe Espace Initiale Paris zal overal de aandacht trekken met zijn originele koetswerkkleur Amethyst zwart met pruimkleurige metaalaccenten en zijn moderne interieur donkerbruin of met kleurgradaties van maangrijs / donkerbruin.

### Exclusieve designelementen aan de buitenzijde

- Exclusieve nieuwe metaalkleur 'Amethyst zwart' als aanvulling op de andere kleuren
- 19"-velgen met een specifiek design
- Een specifiek opschrift onder het Renault-logo en achteraan waar normaal de naam 'Espace' staat.

### Bijzondere aandacht voor comfort en interieurafwerking

- Bekleding in volnerf-nappaleder, naar keuze in donkerbruin of met kleurgradaties van maangrijs / donkerbruin.
- Stuurwiel, deurpanelen en armsteunen in nappaleder en exclusieve stof
- Dashboardbekleding met zichtbare stiknaden
- In tien richtingen verstelbare voorzetels (acht richtingen elektrisch) met zetelverwarming en massagefunctie
- Zijdelingse verwarmde achterzetels
- Relax-hoofdsteunen op rijen 1 en 2
- Gelaagde zijruitjes voor een beter geluidscomfort, donker getint en met zonneschermen voor de tweede zetelrij
- Initiale Paris opschrift binnenin: deurdrempels, inlegwerk op stuurwiel, reliëf op de rugleuning van de voorzetels, strips op de achterzijde van de voorste hoofdsteunen.

### Initiale Paris : een tweede huid

Leder staat central in de afwerking 'Initiale Paris'. Het is hét nobele en natuurlijke materiaal bij uitstek. Voor zijn topmodel selecteerde Renault volnerf-nappaleder, de best ogende en aanvoelende lederkwaliteit op de markt. Tijdens het looiproces ondergaat het leder van de Initiale Paris geen kalandering (rolpers die nerven print), integendeel: het gaat door een soort van grote trommel om de natuurlijke nerven beter te laten uitkomen. Zo blijft het leder glad en soepel. Die drang naar topkwaliteit komt ook terug in de verzorgde assemblage, die voorrang geeft aan handwerk voor delicate taken. Dat geldt bijvoorbeeld voor de stiknaden en de assemblage van het leder op de zetels (greineren), een proces dat manueel wordt uitgevoerd door gekwalificeerd personeel.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)



## « Hoogtechnologische uitrusting en systemen »

- Premium audiosysteem van BOSE<sup>®</sup>, voor het eerst met BOSE Surround aan boord.
- Visio Pack (verbeterde zichtbaarheid): waarschuwing bij onbedoeld verlaten van de rijstrook, automatische omschakeling tussen groot- en dimlichten, waarschuwing snelheidsovertreding met verkeersbordherkenning, dodehoekwaarschuwing.
- Advanced Safety Pack: waarschuwing veilige afstand en actief noodremstelsel

Nieuwe Renault Espace Initiale Paris is verkrijgbaar met de volgende motoren:

**Benzine:** Energy TCe 200 EDC

**Diesel:** Energy dCi 160 EDC

## Zorgvuldig geselecteerde Initiale Paris-concessies voor een exclusieve service

Renault hecht **bijzonder veel belang** aan de kwaliteit van de ervaring en de **dienstverlening** die bij het nieuwe Initiale Paris-label horen.

**Alle verkooppunten** van Renault **mogen de Initiale Paris-versies verkopen**. Maar **alleen concessies die de volledige ervaring kunnen leveren** die bij de signatuur hoort, krijgen zelf het **Initiale Paris-label**.

Concreet engageren de Initiale Paris-concessies zich om:

- een **Initiale Paris-model voor te stellen** en aan te bieden voor **proefritten**.
- de Initiale Paris-versies in de kijker te zetten in een **specifieke ruimte**.
- de **exclusieve optionele Initiale Paris-diensten** te leveren, waaronder de jockeyservice (ophalen en terugbrengen van de wagen), het leveren van een vervangwagen bij elke onderhoudsbeurt en een volledige reiniging van de wagen (binnen- en buitenkant) alvorens hij wordt teruggebracht.

De Initiale Paris-concessies zullen de normen van de Renault Store systematisch toepassen. Deze concessies van de nieuwe generatie hebben hun organisatie en middelen tot in de puntjes herwerkt om de commerciële ervaring aangenamer, innovatiever en dus meer bevredigend te maken. Dat impliceert bijvoorbeeld een natuurlijke continuïteit in de digitale ervaring, het implementeren van een gecentraliseerd onthaal, het ontvangen van klanten door gastheren/-vrouwen, het vereenvoudigen van het parcours in de zaak... En dat alles met verkoopteams die werden opgeleid om deze nieuwe relatie met het merk aan te bieden.

Om de lancering van Nieuwe Espace Initiale Paris te ondersteunen, zullen er vanaf april 2015 **bijna driehonderd Initiale Paris-concessies** worden ontplooid in **Frankrijk** en nog eens een **vijftigtal** in de rest van de Europa

De lijst met Initiale Paris-concessies zal ter beschikking worden gesteld op de commerciële websites van de verschillende landen en het specifieke Initiale Paris-callcenter.



# Een eenvoudigere en rijkere ervaring

## R-Link 2, het geconnecteerde controlecentrum van nieuwe Espace

De geconnecteerde tablet Renault R-Link verandert eveneens van dimensie en afmetingen: een nieuwe **esthetiek**, nieuwe **functies** en **een verder ontwikkelde ergonomie**. Centraal in het design en de levens- en rijervaring staat R-Link 2, het **zenuwcentrum** van Nieuwe Espace.

### Hoogtechnologische emoties

- Een volledig geïntegreerd, verticaal geplaatst (portretmodus) capacitief 8,7"-scherm
- Een zuiver grafisch ontwerp, uitgedacht voor de auto, dat bijdraagt tot de esthetische emotie.

### Intuïtief

- R-Link 2 werkt op dezelfde manier als een mobiele tablet thuis en biedt dezelfde mogelijkheden: zoomen met twee vingers, pagina's doorbladeren door te vegen, glijden en neerzetten...
- Het navigatiesysteem oogt realistisch (3D-weergave van gebouwen).
- Het systeem omvat ook een spraakherkenning (navigatie, telefoon) en leest e-mailberichten voor.
- Telefoneren en muziek streamen kan draadloos via de Bluetooth®-verbinding.
- De inzittenden beschikken over tal van aansluitings- en verbindingsmogelijkheden.
  - 1e rij: 2x usb, 1x jack (3,5 mm), 12V-stekker onder de console + 1 SD-kaartlezer op de console
  - 2e rij: 2x usb, 1x jack (3,5 mm), 12V-stekker
  - 3e rij: 12V-stekker

### Gecontroleerd

R-Link stuurt het Multi-Sense-systeem aan, evenals de One Touch-functie om de zetels neer te klappen, de rijhulpsystemen en de klassieke functies (navigatie, audio, airconditioning,...).

De sneltoetsen, de draaitoets op de middenconsole en de bijkomende bedieningselementen op het stuur vullen het aanraakscherm aan.

## Personaliseerbaar

De favoriete en meest gebruikte functies bevinden zich steeds binnen handbereik dankzij de personaliseerbare startpagina's die een beroep doen op widgets (functievensters).

Het systeem maakt het ook eenvoudig om rij- en comfortinstellingen terug te vinden. Het volstaat om ze op te slaan in een persoonlijk profiel dat de voorkeuren bewaart wat betreft:

- *De taal*
- De stand van de *zetel* (inclusief snelheid en intensiteit van de massage) en buitenspiegels
- *Het head-up display* (hoogte, intensiteit, demping)
- De *radiozenders*
- Bestemmingen in het *navigatiesysteem*
- *De lichtsfeer* (kleur, intensiteit, demping)
- *Personalisering van de Multi-Sense®-modi*

Er kunnen **zes verschillende profielen worden opgeslagen** en de profielen kunnen ook worden beveiligd. Erg handig wanneer de auto wordt gedeeld met andere bestuurders.

## Geconnecteerd

Met de **R-Link Store®** biedt Renault een **rijke catalogus aan applicaties** die speciaal werden ontworpen voor **autogebruik**, waaronder Coyote®-waarschuwingen, drie Michelin-apps (Hotel, Restaurant en Travel), sociale netwerken en een e-maillezer.

In de meeste landen zal Nieuwe Espace kunnen genieten van:

- 1 jaar gratis verbinding met de R-Link Store om apps te downloaden
- 1 jaar gratis TomTom Traffic (realtime verkeersinformatie)
- 3 maanden gratis abonnement op Coyote

## BOSE®, surroundklank op maat voor Nieuwe Espace

Nieuwe Renault Espace zet een aanzienlijke stap voorwaarts op het vlak van klankrealisme. Dankzij de Surroundklank draagt Bose rechtstreeks bij tot de **allesomvattende ervaring** aan boord van Nieuwe Espace. Om een dergelijke emotie te creëren, hebben de ingenieurs van Bose en Renault vanaf de eerste ontwikkelingsfasen van de wagen samengewerkt. Zo creëerden ze een **audiosysteem** dat volledig is **aangepast** aan de **akoestiek** en de **identiteit** van Nieuwe Espace.

### De luisteraar hoort wat de techniek zegt

**Surroundklank:** bestuurder en passagiers worden volledig ondergedompeld in een rijke en evenwichtige klank, en dat ongeacht de plaats waar ze zitten.

- **Twaalf erg krachtige luidsprekers**, waaronder een **subwoofer**: een ruimtelijke en omhullende klankervaring die niet moet onderdoen voor een liveconcert.
- **Centerpoint® 2-technologie**: het exclusieve algoritme van BOSE zet het signaal van stereobronnen om in een meerkanaalssignaal om tot een Surroundklank te komen.
- **Digitale signaalverwerking van Bose®**: gepersonaliseerde toonregeling waarbij rekening wordt gehouden met de akoestische eigenschappen van de wagen. Hierdoor worden alle nuances van de muziek weergegeven.

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

De onvergelykbare kwaliteit van een systeem op maat



## 12 ultrakrachtige luidsprekers

1. Een luidspreker (8 cm) voor middelhoge en hoge tonen in het dashboard.
2. Twee neodymium-luidsprekers (2,5 cm) voor hoge tonen in het dashboard.
3. Twee breedbandluidsprekers (16,5 cm) in de voordeuren.
4. Twee neodymium-luidsprekers (2,5 cm) voor hoge tonen in de achterdeuren.
5. Twee breedbandluidsprekers (16,5 cm) in de achterdeuren.
6. Twee luidsprekers (7 cm) voor middelhoge en hoge tonen in de achterstijlen.
7. Een subwoofer (13 cm) in een basreflexkast van 10 liter onder de koffie

## Audio-elektronica

8. Een digitale versterker in het dashboard met digitaal signaalverwerkingssysteem van Bose:
  - Zeven gepersonaliseerde equalizerkanalen
  - Centerpoint<sup>®</sup> 2-verwerking van het signaal
  - SurroundStage<sup>®</sup>-verwerking van het signaal
  - Active Sound Management

## Het verschil van BOSE®: Wanneer de ingenieurs ook muzikanten zijn ...

*Antoine MARMOUX is systeemingenieur bij Bose Automotive Systems. Hij maakt deel uit van het team dat het BOSE®-systeem voor Nieuwe Renault Espace heeft ontwikkeld. Zoals veel van zijn collega's is hij ook muzikant. Hij liet ons kennismaken met zijn werk als veeleisende slagwerker en gepassioneerd ingenieur.*

Hoe hebt u het BOSE® -systeem voor nieuwe espace ontwikkeld en op punt gesteld?

Voor de afstelling van het audiosysteem in Renault Espace waren er meer dan duizend metingen nodig: een verplichte stap om een zo nauwkeurig mogelijk akoestische profiel van het interieur op te stellen. De techniek is echter niets zonder de menselijke gevoeligheid: Die gevoeligheid geeft de muzikale ervaring namelijk vorm op het moment dat men de klankweergave in het interieur beluistert en evalueert. Een product van Bose ontwikkelen vraagt niet alleen verregaande technische vaardigheden maar ook een grondige kennis van muziek. De mensen met wie ik samenwerk, zijn uitstekende ingenieurs maar zijn in de eerste plaats ook muzikanten. Net als hen heb ik een grote passie voor muziek: als slagwerker schrijf ik mijn eigen werken. Als muzikant ben ik ook veeleisend en heb ik een goed oor voor details. Alle frequenties in de muziek moeten op een getrouwe manier worden weergegeven. Dat was ook een van de voornaamste eisen voor het audiosysteem van Nieuwe Renault Espace. En als ik het resultaat hoor, denk ik dat we onze ambities hebben waargemaakt.

Wat kunt u ons als ingenieur en muzikant zeggen over het BOSE® -systeem in nieuwe Espace?

Het Bose-systeem van Nieuwe Espace is uniek. We hebben het op maat ontwikkeld om het perfect af te stemmen op de akoestiek van het interieur. Wat opvalt als men naar dit audiosysteem luistert, is dat het perfect aansluit bij Nieuwe Espace. De klankweergave geeft echt een ruimtelijke indruk, net als de wagen zelf. Terwijl de klassieke stereosystemen u het gevoel van een frontale klankweergave geven, plaatst het Surroundsysteem van Bose® u centraal in het klankpanorama van Nieuwe Espace. Aangezien ik zelf slagwerker ben, vind ik het bijvoorbeeld belangrijk dat je de impact van het slagwerk hoort in de muziek. Zo worden de charleston en de kleine trom in Nieuwe Renault Espace erg helder weergegeven en klinken ze erg natuurlijk. Dat geldt trouwens ook voor de grote trom, die heel dynamisch klinkt met een uitstekende weergave van de diepe bassen. Dankzij het Surroundeffect klinken de andere instrumenten alsof ze afkomstig zijn van een specifieke plaats op het toneel. Je krijgt als het ware het gevoel dat je omhuld wordt door de muziek, en dat ongeacht of je links of rechts, voorin of achterin zit. In Nieuwe Espace voel je je echt als in een concertzaal.

# 02

## Met Multi-Sense krijgt rijplezier een heel nieuwe dimensie

Op de weg onderscheidt **Nieuwe Renault Espace** zich door zijn **rijsensaties** en **personaliseringsmogelijkheden in het interieur**. Het **Multi-Sense-systeem** coördineert de **boordtechnologieën** en brengt de **wensen van de bestuurder en zijn passagiers op één lijn**.

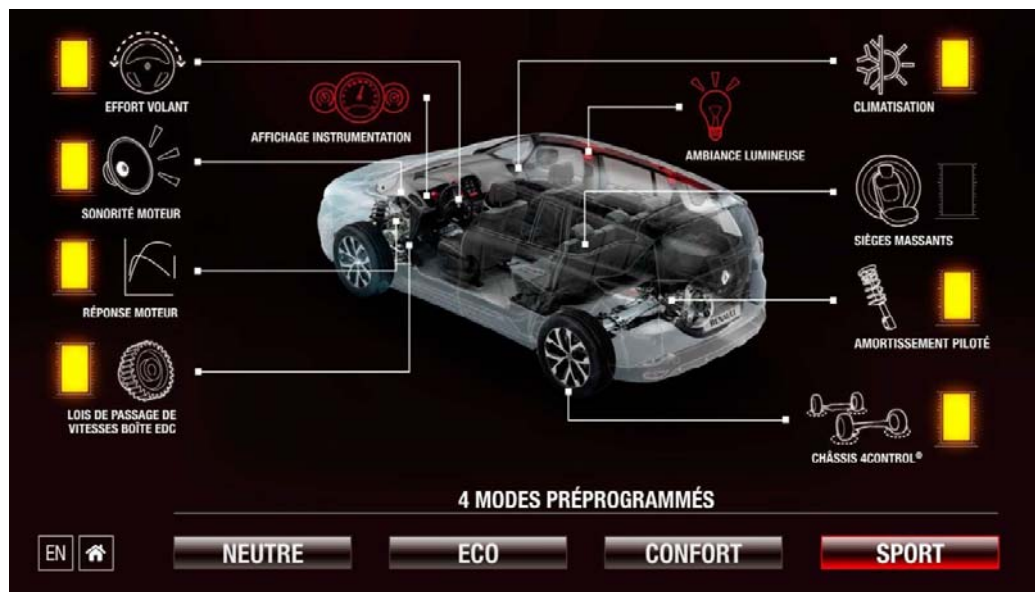
Nieuwe Espace plukt de vruchten van een uniek weggedrag dankzij de combinatie van het **4Control<sup>®</sup>-chassis** (vierwielsturing) en de **elektronisch gestuurde schokdemping**.

Dankzij een **geoptimaliseerde stroomlijn**, een **250 kilogram lager gewicht** en een gamma gedownsizede motoren van de jongste generatie in combinatie met de **automatische EDC-transmissie** slaagt Renault erin om rijplezier en efficiëntie te combineren.

## Multi-Sense, dirigent voor alle technologieën die het zijplezier en interieurcomfort verzekeren

### Wat brengt het Multi-Sense-Systeem bij ?

Multi-Sense<sup>®</sup> stuurt en coördineert de technologieën van nieuwe Espace die de bestuurder onderdompelen in een uniek rijplezier. Zo werkt het in op het 4Control-systeem (vierwielsturing), de **elektronisch gestuurde schokdemping**, de **stuurinrichting**, de **motor** en de **EDC-transmissie**, maar ook op de **boordinstrumenten**, de **motorklank** en de **lichtsfeer**.



Zoals een **dirigent** het orkest leidt, stemt het **Multi-Sense-systeem alle technologieën** van Nieuwe Espace af op de wensen **van de bestuurder**. Zin in sportiviteit, sereniteit, zuinigheid? Nieuwe **Renault Espace past zich onmiddellijk aan**, en verandert in een klik van temperament.

Met het **Multi-Sense-systeem** biedt Renault als **eerste massaconstructeur** een systeem dat **zoveel technologieën** op een globale en intuïtieve manier laat samenwerken.

## Allesomvattend rijplezier en personaliseerbare sensaties

Dankzij het **nieuwe Multi-Sense-systeem van Renault** geeft Nieuwe Espace op elk moment toegang tot de gewenste sensaties via **vier voorgeprogrammeerde modi**: ('Eco', 'Comfort', 'Neutraal' en 'Sport') en een **volledig personaliseerbare modus** ('Perso').

Elke modus levert een **specifieke rij-emotie** door de volgende elementen optimaal te combineren:

- de motorrespons
- de schakelkarakteristieken van de EDC-transmissie
- de bedieningskracht van het stuurwiel
- de parameters van het 4Control<sup>®</sup>-systeem
- de afstelling van de elektronisch gestuurde schokdemping

Tegelijk wordt ook de **interieursfeer geharmoniseerd** door te spelen met:

- de kleur van de interieurverlichting: groen, blauw, sepia, rood, violet
- de weergavestijl, de aard van de getoonde gegevens en de kleur van het dashboard
- de motorklank
- de massagefunctie van de bestuurderszetel (geactiveerd in de comfortmodus)
- de werking van de klimaatregeling in ECO-modus

Deze **modi** en de verschillende **afstellingen** worden bediend **via R-Link 2**. De **beknopte en duidelijk voorgestelde menu's** bieden een **intuïtieve toegang** tot de **rijkdom** van het Multi-Sense<sup>®</sup>-systeem van Renault.

MODE MULTI-SENSE

	TECHNOLOGIEËN	EFFECTEN	ECO	COMFORT	NEUTRAAL	SPORT	PERSOONLIJK
INTERIEURCOMFORT	Lichtsfeer R-Link met 8,7" - scherm	Kleur	Groen	Blauw	Sepia	Rood	Violet
	Massagefunctie bestuurderszetel	Actief	Niet actief	Actief	Niet actief	Niet actief	Niet actief
	Klankdesign van motor	Klanktype van motor	/	Sportieve klank	/	Comfortabele klank	
	Airconditioning	Energiebesparende functie	Actief	/	/	/	/
	Configureerbaar dashboard	Wijziging van kleuren en weergegeven informatie	Type 1	Type 2	Type 3	Type 4	Type 5
RIJGEDRAG	Stuurinrichting	Stuurinspanning	Eenvoudig/licht	Eenvoudig/licht	Neutraal	Stijver	Neutraal
	Motor & pedaal	Afstelling pedaalgevoeligheid	Energiebesparing	Comfort	Neutraal	Prestaties	Neutraal
	Elektronisch gestuurde schokdemping	Regeling van de schokdempers	Comfort	Comfort	Neutraal	Weggedrag	Weggedrag
	4Control - Chassis (vierwielsturing)	Sensaties in de bochten	+	+	++	+++	++
		Wendbaarheid	+	+	++	+++	+
	Veiligheid/weggedrag	Maximaal	Maximaal	Maximaal	Maximaal	Maximaal	

*Bovenstaande tabel omvat de standaardinstellingen van elke modus. Voor een coherente rijervaring in elke modus zijn de technologieën die betrekking hebben op het rijgedrag (grijze zone) enkel instelbaar in de persoonlijke modus.*

## « Meerdere Espaces in één... »

Op een en dezelfde dag kan men zijn wagen in erg uiteenlopende omstandigheden en situaties gebruiken. Dankzij **Multi-Sense®** past **Nieuwe Espace zich aan** aan de **diversiteit** van het leven en **de ritten** om elk **rijmoment** in Espace tot een **unieke** en **intense ervaring** te maken. Als de dag begint met een rit met het hele gezin toont de **Comfort-modus** zich de meest aangename voor **alle inzittenden**. Hij geeft Nieuwe Espace de **stabiliteit**, het **comfort** en de **sereniteit** van een limousine. In samenwerking met het 4Control®-systeem vlakkt de elektronisch gestuurde schokdemping alle oneffenheden in het wegdek uit. De stuurinrichting wordt geoptimaliseerd voor snelwegen en draagt bij tot het onmiddellijke gevoel van veiligheid. Een ontspannende klank en lichtkleur bieden alle inzittenden een maximaal comfort. Volgt er daarna een solo-escapade over bochtige wegen, dan biedt Nieuwe Espace in de **Sport-modus** een weergaloze **reactiviteit** en **levendigheid**. Motor, versnellingsbak, ophanging en stuurinrichting creëren samen de meest intense emoties. Het **4Control®-chassis** tilt de **precisie** en **wendbaarheid** naar **ongekende hoogten**. Ook de interieursfeer blijft niet achter: de interieurverlichting krijgt een rode gloed, en de motor klinkt sportiever dankzij de ondersteuning door het Surroundsysteem van BOSE®. Wie de nadruk wil leggen op een zuinig en ecologisch rijgedrag, vindt tot slot zijn gading in de Eco-modus. De boordinstrumenten helpen om de **beste energieprestaties neer te zetten**. Het brandstofverbruik wordt geoptimaliseerd.

*Bij de eerste tests van Multi-Sense kon ik de fysieke en zelfs lichamelijke effecten van het systeem op de bestuurder en zijn passagiers ervaren. In de Comfort-modus gaat de arm van de bestuurder bijvoorbeeld van nature omlaag. De rijhouding is meer ontspannen. Het hele lichaam ontspant zich. De snelheid neemt af. In de Sport-modus zien we net het tegenovergestelde: de armen gaan omhoog, de bestuurder gaat dichterbij het stuur zitten. Het rijgedrag wordt nauwkeuriger. Maar in beide gevallen zag ik een glimlach en spontane uitingen van verrassing, een eerste beloning en aanmoediging voor het werk dat we aan Multi-Sense hebben besteed."*

**Xavier Mouton - Expert Global Control Chassis Renault Espace**





## Een première : de combinatie van het 4Control Chassis en de elektronisch gestuurde schokdemping

Door het **4Control<sup>®</sup>-systeem** te combineren met de **elektronisch gestuurde schokdemping** kon Renault de werking van twee essentiële systemen voor het rijgedrag van een wagen coördineren: de stuurinrichting en de ophanging. De elektronisch gestuurde schokdemping, die samenwerkt met het 4Control<sup>®</sup>-systeem, maakt een **uitmuntende controle** en een **soeverein comfort** bij plotse en grote koetswerkbewegingen mogelijk. In bochten wordt het mogelijk om het stuur nog verder te draaien zonder dat de koetswerkcontrole hieronder lijdt: stabiliteit en wendbaarheid worden verzoend en verhoogd.

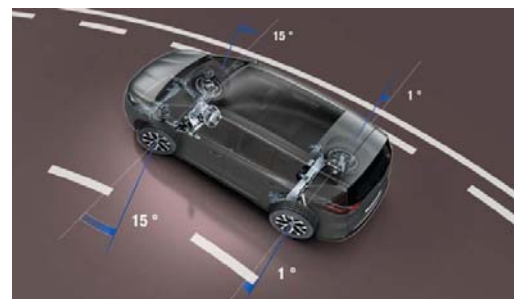
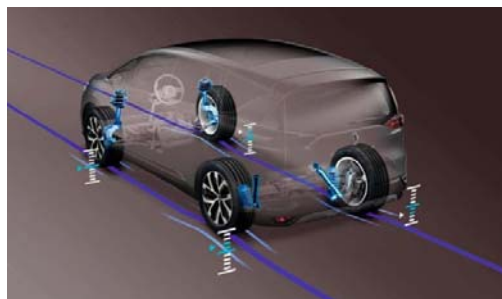
De **interactie tussen het 4Control-systeem**, de **elektronisch gestuurde schokdemping** en alle technologieën die in het teken van rijplezier en interieurcomfort staan, worden aangestuurd door het **Multi-Sense-systeem**.

### De wendbaarheid van een stadswagen, de sereniteit van een limousine dankzij 4Control

Het 4Control-systeem is permanent actief. **Tot 50 km/u** (in de Comfort-modus, 60 km/u in de neutrale modus en 70 km/u in de Sport-modus) **draaien de achterwielen in de tegenovergestelde richting van de voorwielen**, en dat met een maximale hoek van 3,5 graden. Op vlak van sensaties lijkt het wel alsof Nieuwe Espace zijn wielbasis inkort ten voordele van een maximale wendbaarheid. **Boven die drempel draaien de achterwielen in dezelfde richting als de voorwielen**. Het effect is dan vergelijkbaar met de invloed die een langere wielbasis zou uitoefenen op het rijplezier, de stabiliteit en het veiligheidsgevoel.

### In 2007 vond Renault 4Control<sup>®</sup> uit

Reeds in 2007 innoveerde Renault door het 4Control<sup>®</sup>-systeem (vierwielsturing) aan te bieden op Laguna III. Het 4Control-systeem, de onbetwiste referentie op dit gammaniveau op vlak van veiligheid en efficiëntie, garandeert een **onberispelijk rijgedrag bij hoge snelheden** en een **buitengewone wendbaarheid bij lage snelheden**. Aan sensaties is er alvast geen gebrek dankzij de uitzonderlijke nauwkeurigheid en stabiliteit in snel opeenvolgende bochten. In de stad beheert het 4Control<sup>®</sup>-systeem de draaihoek van de achterwielen om de wendbaarheid te maximaliseren. In noodgevallen garandeert de vierwielsturing een bijzonder veilig rijgedrag. Met 4Control toont de grote gezinswagen van Renault zich zelfs **wendbaarder en veiliger bij slaloms** dan heel wat **sportieve coupés**. Zo bewijst Renault dat **rijplezier** niet is voorbehouden aan exclusieve sportwagens.



## Honderd keer per seconde analyseert de schokdemping de weg

Terwijl het 4Control-systeem een rechtstreekse invloed heeft op de transversale dimensie van het rijgedrag, regelt de elektronisch gestuurde schokdemping de verticale dimensie. Ze beïnvloedt het gevoel van de inzittenden en maakt het wegcontact stijver of zachter. De **elektronisch gestuurde ophanging** regelt de **reactie van de schokdempers op de weg**, de dynamische omstandigheden en de **input van de bestuurder** voortdurend bij: sturen, van rijstrook veranderen, accelereren en remmen... Via de elektromagnetische klep op elke schokdemper **analyseert** Nieuwe Espace **voortdurend de rijomstandigheden** om de **respons tot honderd keer per seconde bij te sturen**.

Bijzonder **ingenieus** is dat de elektronisch gestuurde schokdemping van Nieuwe Espace volledig is **geïntegreerd** in het **boordnetwerk** (CAN). De dynamische feedback, die afkomstig is van sensoren die ook door het ESC-systeem worden gebruikt, wordt maximaal benut: rotatiesnelheid van de wielen, stuurhoek, overlangse en overdwarse acceleraties, remdruk, motorkoppel, hoogte van de wagen. Die exclusieve **sturingsarchitectuur** maakt het mogelijk om het volledige potentieel van het onderstel ter beschikking te stellen van Multi-Sense. Het systeem werd **gepatenteerd** door Renault.

### « Even vaardig in de stad als een Clio »

Dankzij het **4Control-systeem** doen de **afmetingen** van Nieuwe Espace zich vergeten. Manoeuvres zoals een **rotonde** oprijden, afslaan aan een **kruispunt** en **rechtsomkeer** maken, vergen een veel kleinere stuurhoek en veel minder inspanningen dan bij vergelijkbare wagens. Zo volstaat **een derde van een omwenteling** om een rotonde over te rijden. Een **stuuromwenteling** is genoeg om aan een kruispunt de dwarsweg te nemen (*tegenover 1 omwenteling plus 30° graden zonder 4Control*). Met 4Control heeft **Nieuwe Espace** genoeg aan **11,1 meter om rechtsomkeer te maken**, een waarde die **dicht aanleunt** bij die van een **Clio (10,8 meter)**. In de stad kan **Nieuwe Renault Espace** (bijna) helemaal **zelfstandig parkeren** dankzij het **Easy Park Assist**-systeem. Nieuwe Espace identificeert de parkeerplaats, meet de beschikbare ruimte en **neemt het stuur over** tijdens parkeermanoeuvres parallel met, haaks op of schuin op de weg. Een welgekomen hulp, temeer omdat ze ook het uitrijden van de parkeerplaats vergemakkelijkt.



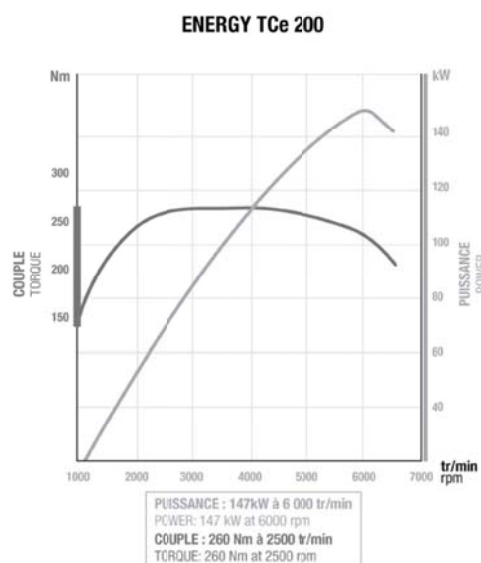
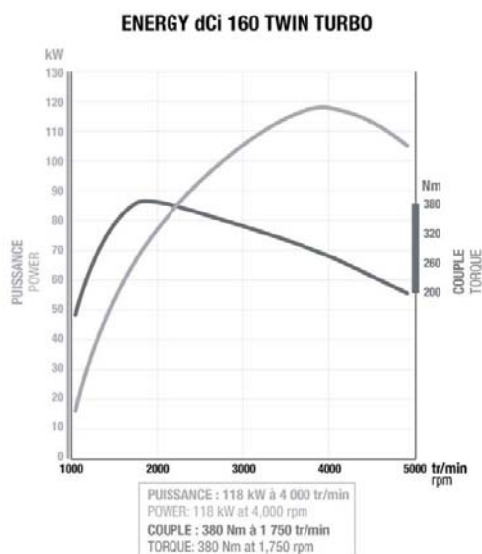
## Performante en efficiënte motoren

Als ervaren motorbouwer en pionier van de turbo en downsizing in de Formule 1 heeft Renault er bewust voor gekozen om zijn topmodellen uit te rusten met kleinere motoren in combinatie met een automatische EDC-transmissie (Efficient Dual Clutch) met dubbele koppeling. Nieuwe Renault Espace wordt aangedreven door drie hoogtechnologische motoren die rijplezier aan efficiëntie koppelen. Zij plukken de vruchten van de motorexpertise die Renault in de competitie heeft opgebouwd.

### Soepel en reactief

#### Energy dCi 160 EDC Twin Turbo : 160 pk en 380 Nm koppel vanaf 1 750 t/min

Deze dieselmotor doet een beroep op de **Twin-Turbo-technologie** van Renault. De eerste turbo met erg lage inertie maakt flukse acceleraties en een onmiddellijke respons vanaf de lage toerentallen mogelijk. Met 265 Nm vanaf 1.250 t/min (+60 Nm in vergelijking met de motor die hij vervangt) situeert het koppel bij lage toeren zich op het niveau van een tweelitermotor. De tweede turbo verzekert ook soepele acceleraties bij hogere toerentallen en dynamische hernemingen over een breder toerentalgebied. Deze motor is nog **steeds gekoppeld** aan de **EDC-automaat** met zes verhoudingen, een transmissie die bij Renault-klanten erg in de smaak valt omwille van zijn dagelijkse rijplezier. De EDC-transmissie kiest in een fractie van een seconde en in alle zachtheid de beste verhouding op vraag van de bestuurder. Met deze combinatie van motor en transmissie in het vooronder kan Nieuwe Espace een ongeëvenaard rijplezier en verbruik naar voren schuiven. Getuige daarvan de hernemingen van 80 tot 120 km/u in nauwelijks 7,9 seconden in zesde versnelling, het verbruik van 4,6 l/100 km en de CO<sup>2</sup>-uitstoot van nauwelijks 120 g/km\*.





Energy dCi 160 EDC Twin Turbo

## Betaalbare dynamische prestaties

**Energy dCi 130 : 130 pk.  
en 320 Nm koppel vanaf 1 750 t/min**

Deze motor, die bekend staat om zijn **beschikbare** en **zuinige** karakter, wordt aan een **handgeschakelde zesversnellingsbak** gekoppeld. Hij garandeert betaalbare dynamische prestaties. Zijn verbruik van 4,4 l/100 km en zijn CO<sub>2</sub>-uitstoot van 116 g/km\* maken hem tot de **ideale keuze voor veelrijders** die verbruik centraal stellen.

## Sportieve Genen

**Energy TCe 200 EDC : 200 pk.  
en 260 Nm koppel vanaf 2 500 t/min**

Deze benzinemotor, **die is afgeleid van de rechtstreeks ingespoten turbomotor van Renault Sport**, leent zijn sportieve genen aan Nieuwe Renault Espace om **snedige hernemingen** te verzekeren. Die levendigheid wordt bevestigd door de sprint van 0 naar 100 km/u in nauwelijks 8,6 seconden. Een rijplezier en prestaties die compatibel blijven met beperkte verbruiks- en CO<sub>2</sub>-emissiecijfers (6,2 l/100 km en 140 g/km CO<sub>2</sub>\*).

## 250 kg lichter, 20% zuiniger

Nieuwe Espace kan schermen met een sterke gewichtsdeling tot 250 kg in vergelijking met Grand Espace IV. Die winst van 13 procent is in gelijke mate te danken aan het koetswerk, het platform, de aandrijflijn en de uitrusting (waaronder de zetels). Nieuw platform: Nieuwe Espace wijdt Renaults moduleerbare CMF C/D-platform (Common Module Family) in en combineert diverse lichte materialen: aluminium voor de deuren en de motorkap (nieuw), Noryl voor de voorvleugels, thermoplastische kunststof voor de achterklep. Verfijnde stroomlijn: de Cx van 0,30 (- 0,031 vs. huidige Espace) en de SCx van 0,840 m<sup>2</sup> (- 0,091 vs. huidige Espace) komt het brandstofverbruik ten goede, met name op de snelweg.

De verbruiks- en CO<sub>2</sub>-winst bedraagt ruim 20 procent\* in vergelijking met een even performante Espace IV.

\*Verbruik en uitstoot gehomologeerd volgens de geldende voorschriften.  
1 Het CMF-platform wordt door alle merken van de Alliantie gebruikt.

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# 03

## Sereniteit, veiligheid, duurzaamheid

Om optimaal te genieten van alle sensaties en het rijplezier aan boord, gaat Nieuwe Espace tot het uiterst om de hele ervaring veilig, sereen en eenvoudig te maken.

Daartoe heeft Renault Nieuwe Espace uitgerust met waarschuwings- en beschermingssystemen om een hoogstaande actieve veiligheid te verzekeren (ADAS).

Om diezelfde reden blijft Renault ook strenge eisen naleven op het vlak van passieve veiligheid. Renault beperkt zich niet tot de alsmear strengere criteria van EuroNCAP maar werkt al jarenlang met zijn eigen, nog strengere criteria voor cruciale domeinen.

Tot slot stelde Renault ook de kwaliteit centraal. Nieuwe Espace werd op systematische wijze ontwikkeld, gebouwd en getest om klanten langer te laten genieten van zijn kwaliteitsniveau.

### Actieve sereniteit

Nieuwe Renault Espace beschikt over een **brede waaier aan rijhulp- en veiligheidssystemen** die de bestuurder waarschuwen en bijstaan.

**Beschermen:** adaptieve snelheidsregelaar, actief remhulpsysteem.

**Waarschuwen:** waarschuwing bij onbedoeld afwijken van de rijstrook, waarschuwing voor de veiligheidsafstand, waarschuwing bij snelheidsovertredingen met verkeersbordenherkenning, dodehoekwaarschuwing.

**Vereenvoudigen:** *easy park assist*, Parkeerhulpsysteem vooraan, achteraan, aan de zijkanten, achteruitrijcamera, automatische omschakeling tussen groot- en dimlichten, weergave van informatie op het head-up display, elektrische parkeerrem, vertrekhelp op hellingen, handenvrije toegang, elektrische bediening van de achterklep.

## Werking en voordelen van de voornaamste rijhulpmiddelen

### Adaptieve snelheidsregelaar

De adaptieve snelheidsregelaar (*Adaptive Cruise Control, ACC*) **regelt de snelheid van Nieuwe Espace automatisch bij** om een voorgeprogrammeerde **volgafstand** aan te houden. De frontradar met een bereik van 120 meter meet de afstand ten opzichte van de voorligger en berekent diens snelheid. Vervolgens communiceert hij met de motor en het remsysteem om de snelheid aan te passen en de volgafstand te respecteren. Het systeem wordt ingeschakeld met een specifieke toets naast de versnellingspook en op het stuur. Wanneer de functie actief is, brandt er een groene verknikker op het dashboard. Dit systeem werkt bij snelheden tussen 50 en 140 km/u. Het kan de wagen afremmen met een derde van de remkracht. Het aantal staafjes weerspiegelt de door de bestuurder ingestelde volgafstand, gaande van kort (1 sec. = 1 staafje) tot lang (2 sec. = 3 staafjes).



### Actieve noodremhulp

De **actieve noodremhulp** (*Active Emergency Braking System, AEBS*) **waarschuwt** de bestuurder (visueel en auditief) dat hij moet **afremmen** om een frontale botsing te vermijden of de impact van zo'n botsing te beperken en kan ook **zelf automatisch remmen**. Een frontradar meet de afstand ten opzichte van de voorligger (afstand gemeten in seconden). Wanneer het systeem een dreigende aanrijding detecteert, worden eerst visuele en auditieve verknikers geactiveerd op het dashboard en het head-up display. Als de bestuurder niet of onvoldoende remt, remt het systeem automatisch zelf. Het systeem is steeds actief wanneer de wagen wordt gestart en werkt tussen 30 en 140 km/u. Het kan worden uitgeschakeld via het ADAS-systeem van R-Link 2 maar wordt opnieuw geactiveerd wanneer de motor terug wordt gestart. Direct toegankelijk via de functietoets of via R-Link 2. Het AEBS-systeem anticipeert op een laattijdige reactie van de bestuurder. Dit systeem vult het remhulpsysteem (AFU) aan.

## Rijstrookwaarschuwing

De **rijstrookwaarschuwing** (*Lane Departure Warning, LDW*) geeft op **visuele** en **auditieve** wijze aan dat de bestuurder onvrijwillig een **doorlopende** of **onderbroken** witte lijn overschrijdt. De camera die achter de binnenspiegel werd geplaatst, detecteert de wegmarkeringen en anticipeert op het traject van de wagen. Als de wagen een lijn overschrijdt zonder dat de bestuurder de richtingaanwijzer heeft geactiveerd:

1. Verschijnt er een **visuele indicator** (rode lijn) op het dashboard en op het head-up display.
2. Een **geluidswaarschuwing** simuleert het geluid van **geprofileerde wegmarkeringen**.

Het systeem is actief bij snelheden vanaf 70 km/u en als de wegmarkeringen zichtbaar zijn voor de camera. De activering van het systeem en de regeling van het volume en de gevoeligheid van de sensoren zijn toegankelijk via het rijhulpmenu van R-Link 2 of via de sneltoets.

## Waarschuwing veiligheidsafstand

De **waarschuwing voor de veiligheidsafstand** (*Safe Distance Warning, SDW*) helpt de bestuurder om **een veilige afstand aan te houden**. Een alarmpictogram dat overeenstemt met het tijdsinterval tussen Nieuwe Espace en zijn voorligger, wordt op intuïtieve wijze weergegeven met behulp van staafjes op het dashboardscherm of het head-up display. Het systeem, dat werkt bij snelheden tussen 30 en 200 km/u, kan worden ingeschakeld via het rijhulpmenu in R-Link 2. De radar houdt geen rekening met stilstaande voertuigen en komt niet tussenbeide in het remsysteem.

## Waarschuwing voor snelheidsovertredingen met erkenning van verkeersborden

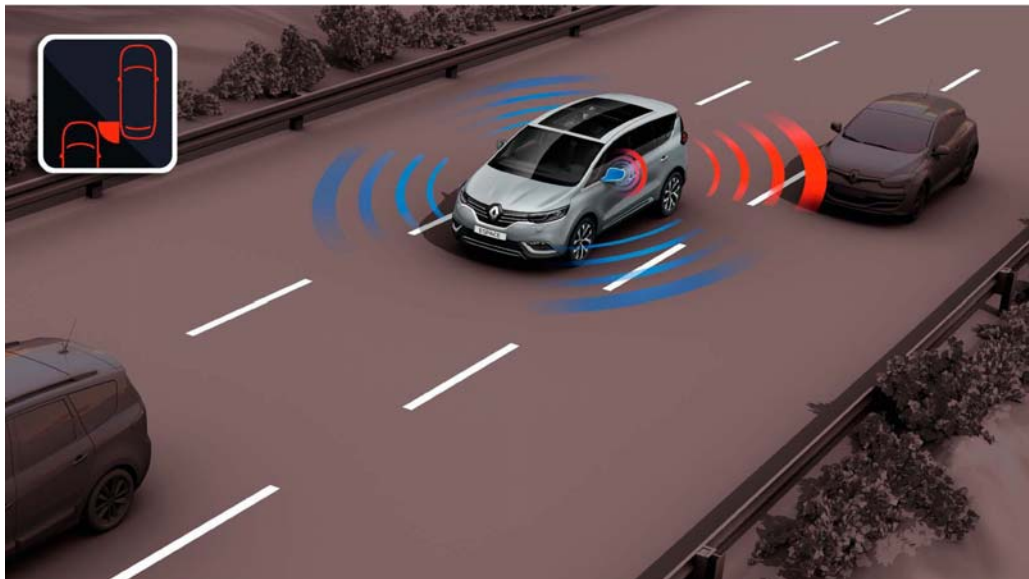
De **snelheidswaarschuwing** met **verkeersbordenherkenning** (Traffic Sign Recognition with Speed Alert, TSR / OSP) waarschuwt de bestuurder met een verklikker **wanneer hij te snel rijdt**. De camera op de voorruit herkent verkeersborden en combineert deze gegevens met de navigatiegegevens om de snelheidsbeperking te bepalen. Die beperking wordt weergegeven op het head-up display en het dashboard. Als de wagen sneller rijdt dan de toegestane limiet, verschijnt er een verklikker. Als de snelheidsbegrenzer actief is, biedt het systeem de mogelijkheid om de snelheid van het verkeersbord in te stellen als adviesnelheid voor de begrenzer, die de bestuurder rechtstreeks kan selecteren door langdurig op de toetsen + of - aan het stuur te drukken.



Drie **troeven** onderscheiden het systeem van Renault:

1. Het **identificeert** automatisch de **maateenheid** van de panelen (km/u of m/u).
2. Het houdt rekening met de activering van de **ruitenwissers** om de **snelheidsbeperking** over nemen die geldt bij **regenweer**.
3. Het **waarschuwt** bij **zones** waar **extra aandacht** noodzakelijk is.

Het systeem kan in- en uitgeschakeld worden vanaf het rijhulpmenu van R-Link 2



### Dodehoekwaarschuwing

De **dodehoekwaarschuwing** (*Blind Spot Warning, BSW*) waarschuwt de bestuurder met een **verklikker** voor **voertuigen** in de **dode hoek** van een van zijn **buitenspiegels**. Vier sensoren (2 vooraan en 2 achteraan) detecteren bewegende voorwerpen, met inbegrip van motoren, in de dodehoekzones (3 meter op de flanken en 3 meter achter de wagen). Bij inhaalmanoeuvres wordt het led-lampje enkel ontstoken bij een beperkt snelheidsverschil. Dit systeem werkt bij snelheden tussen 30 en 140 km/u. Het systeem kan in- en uitgeschakeld worden vanaf het rijhulpmenu van R-Link 2.



## Parkeerhulpsysteem

Twee systemen vullen elkaar aan om de bestuurder van Nieuwe Espace te helpen bij het in- en uitrijden van parkeerplaatsen:

### ▪ Easy Park Assist

Nadat de bestuurder *Easy Park Assist* heeft geactiveerd, kiest hij het type van parkeermanoeuvre: parallel met, haaks op of schuin op de rijweg. Ultrasonische sensoren detecteren en meten vrije parkeerplaatsen. De geleidingsrichtlijnen worden weergegeven op het scherm. Nadat de bestuurder de plaats heeft goedgekeurd, neemt de wagen het stuur van hem over. Gas geven en remmen blijven de verantwoordelijkheid van de bestuurder. Dit systeem werkt bij snelheden tot 30 km/u.

### ▪ Parkeerhulpsysteem

Een geluidssignaal geeft de afstand tot eventuele obstakels weer. De frequentie wordt verhoogd naarmate de afstand kleiner wordt en het signaal weerklinkt continu bij een afstand van minder dan 20 cm. De geluidssignalen worden bovendien ondersteund door een visuele weergave. Dit systeem werkt bij snelheden tot 10 km/u.



## **Automatische ontsteking van de dim-/grootlichten (AHB)**

De **automatische omschakeling** tussen **groot- en dimlichten** (*Automatic High Low Beam, AHL*) beheert de overgang van groot- naar dimlichten (en vice versa) **zonder dat de bestuurder iets hoeft te doen**. Het systeem schakelt automatisch over van de grootlichten naar de dimlichten wanneer de frontcamera andere voertuigen detecteert of wanneer men een bebouwde kom binnenrijdt. Het schakelt automatisch weer over van de dimlichten naar de grootlichten wanneer alle voorwaarden zijn ingevuld: geen andere voertuigen in de omgeving, buiten de bebouwde kom. Het systeem is actief vanaf 45 km/u. De automatische omschakeling kan worden in- en uitgeschakeld via R-Link 2®.

## **Overal op zijn gemak, zelfs op onverharde wegen dankzij de Advanced Traction Control ...**

Het systeem **Advanced Traction Control**, dat op Nieuwe Espace is voorzien, verbetert de **grip** bij het vertrekken op een losse of griparme ondergrond zoals **modder, dode bladeren en zand**.

De bestuurder krijgt de keuze tussen een Automatische en een Manuele modus.

- **Automatische** modus: deze modus is standaard ingeschakeld en identificeert de noodzaak om het remkoppel en motorkoppel bij te sturen zodat de wagen grip vindt op elk terrein. Dat gebeurt respectievelijk door een opeenvolging van microreminterventies en door de wielsnelheid te controleren. Elk wiel wordt onafhankelijk beheerd voor meer efficiëntie.
- **Manuele** modus: deze modus kan in bepaalde omstandigheden efficiënter zijn maar vraagt meer ervaring van de bestuurder, die het motorkoppel zelf regelt met het gaspedaal. Het systeem beheert nog steeds de reminterventies. De *manuele* modus kan worden ingeschakeld via het rijhulpmenu van R-Link. De *automatische* modus wordt automatisch weer ingeschakeld bij snelheden vanaf 50 km/u.

Tot slot kan Nieuwe Espace schermen met een **vertrekhulp op hellingen** (*Hill Start Assist, HSA*), ook in combinatie met de automatische EDC-transmissie. Dit systeem voorkomt dat de wagen achteruit bolt op een helling zolang het motorkoppel niet volstaat om veilig te vertrekken.

## Passieve veiligheid

Doelstelling : 5 Euro nCAP 2015-sterren.  
Maar niet alleen dat...

Nieuwe Renault Espace **beschermt** zijn inzittenden **bij ongevallen**. Het doel beperkt zich niet tot het behalen van vijf EuroNCAP-sterren volgens de strengere criteria voor 2015. Renault gaat namelijk nog een stap verder door de lat nog hoger te leggen voor twee aspecten: de structurele weerstand en het onderdoorschuiven (passagier die onder zijn gordel doorschuift bij botsingen). Deze criteria hebben in de normen voor 2015 aan belang gewonnen maar staan al meer dan vijftien jaar centraal in de veiligheidssystemen van Renault.

Op Nieuwe Espace krijgt de motorwieg een nieuwe en erg belangrijke rol bij frontale aanrijdingen, namelijk de energie absorberen die werd gegenereerd door de **zones met variabele vervormingsweerstand**. De **versterkte centrale kooi** heeft dan weer als doel om de integriteit van het interieur te verzekeren, zelfs in de meest extreme omstandigheden.

### Veiligheidsuitrusting voor iedereen :

#### Zes airbags

- 2 grote frontale tweekamerairbags die de vulling aanpassen aan de aard van de schok en de positie van de passagier.
- 2 laterale airbags schouders/borstkas van de nieuwste generatie voorin met een nog hogere doeltreffendheid
- 2 gordijnairbags

#### Veiligheidsgordels

- Eerste zetelrij: gordelspanners met adaptieve krachtbegrenzer die de kracht aan de ernst van de schok en de positie van de passagier aanpast.
- Tweede zetelrij: gordelspanners met krachtbegrenzer.

#### Zetels

- Anti-whiplashhoofdsteunen vooraan
- Systeem om te voorkomen dat de inzittenden op de eerste en tweede rij onder hun gordel doorschuiven.
- Drie Isofix-bevestigingspunten voor kinderzitjes op de tweede zetelrij (i-Size-norm)
- Zes plaatsen voor kinderzitjes met gordelbevestiging



# Duurzaamheid

Het streven naar **kwaliteit** is een **voortdurend engagement** op alle niveaus. en een prioriteit voor Nieuwe Espace. Om de kwaliteit op lange termijn te verhogen, heeft Renault **nieuwe middelen** geïmplementeerd, zijn **transversale knowhow** gemobiliseerd en een hele reeks aan **specifieke tests** ontwikkeld.

## Op het moment van het ontwerp :

De zoektocht naar kwaliteit heeft geresulteerd in gevoelig strengere lastenboeken. Architectuur, materialen en efficiënte processen (bv. deuren van aluminium) werden geïmplementeerd bij het ontwerp van Nieuwe Espace. De reductie van trillingen, spelingen en toleranties werd aandachtig opgevolgd. De keuze voor hoogwaardige en resistente materialen komt duidelijk tot uiting: chroom, consoleafwerking, getuft koffertapijt en dashboard in zacht aanvoelende 'slush'-materialen. Alle materialen die rechtstreeks zichtbaar of voelbaar zijn, voelen bijzonder aangenaam aan. De diepe lakkleuren werden voorzien van een uiterst duurzame vernis...

## Op het moment van de productie :

Renault investeerde 420 miljoen euro in de fabriek van Douai. Nieuwe technologie voor dieptrekken bij hoge temperaturen, nieuwe lichttunnel in het lakatelier, een nieuw proces om de kwaliteit te optimaliseren ('War Room'), 100 000 uur opleiding met diploma ('Paspoort hoogwaardige fabriek'), 5 000 conformiteitsingrepen aan het koetswerk... In het kader van een evenwichtige samenwerking heeft Daimler mee toegezien op de kwaliteit tot en met het productieproces. Dat was onder meer het geval voor de optimalisering van het lakprocedé. Zo tillen beide ondernemingen zich naar een hoger niveau.

## Op het moment van de tests :

Bovenop de validatietests heeft Renault een hele reeks van specifieke tests ontwikkeld om de duurzaamheid van het uitzicht en het gebruik van Nieuwe Espace te testen. Deze tests, die 24 uur op 24 worden uitgevoerd, simuleren (door menselijk toedoen) het meest extreme, intensieve en repetitieve gebruik waaraan de wagen in de dagdagelijkse realiteit wordt onderworpen. Tegen zijn commercialisering zullen de eerste exemplaren van Nieuwe Espace gedurende verschillende maanden systematisch 'mishandeld' zijn: bedieningselementen en uitrusting duizenden keren bediend, bekledingen, stoffen en kunststoffen achtereenvolgens onderworpen aan wrijving, vuil en reiniging... Zo zullen de deuren van Nieuwe Espace 22 000 keer geopend en gesloten zijn, met in- en uitstap van inzittenden en vastklikken van de gordels, zal de ruit aan bestuurderskant 8 000 keer bediend zijn en zal het zonnescherm 1 500 keer bediend zijn...

Die tests simuleren de veroudering van een wagen na verscheidene jaren van intensief gebruik. Ze vervolledigen de wegstests in extreme rij- en klimaatomstandigheden op het terrein en op de testcircuits van de Alliantie Renault-Nissan.

# 04

## Binnenkort verkrijgbaar

Nieuwe Espace heeft heel wat troeven in handen om de meest veeleisende klanten te verleiden.

### Een helder gamma

Nieuwe Renault Espace biedt keuze tussen drie interieursferen en -afwerkingen die combineerbaar zijn met verschillende uitrustingsniveaus (afhankelijk van de markt). In Frankrijk bijvoorbeeld zijn de drie interieursferen verdeeld over vier versies. In grote lijnen geeft dit het volgende gamma:

**ZEN:** bruin dashboard, lederen stuurwiel, zetels in donkerbruine stof.

**INTENS:** maangrijs of bruin dashboard, stuurwiel in volnerf-nappaleder. Gepersonaliseerde sierelementen op de zwevende console. Gemengde zetelbekleding in donkerbruin.

**INITIALE PARIS:** dashboard met stiknaden in maangrijs of bruin, zetelbekleding in volnerf-nappaleder donkerbruin of met kleurgradaties van maangrijs/donkerbruin, stuurwiel, armsteunen en deurpanelen in nappaleder in specifieke uitvoering (zie specifieke paragraaf).

### Stijlvolle accessoires

Het gamma accessoires van Renault maakt het mogelijk om Nieuwe Espace op alle vlakken te personaliseren: design, comfort, bescherming, transport en multimedia. Er is zelfs een gamma lederwaren met Initiale Paris-opschrift.

Enkele originele accessoires, die specifiek voor Nieuwe Espace werden ontwikkeld, vragen bijzondere aandacht

- **lichtmetalen velgen 'Kubera'** voor wie graag 20"-velgen bestelt
- **de kofferindelingen** om het beschikbare volume op een modulerbare, praktische en esthetische wijze te beheren
- **het pack wegklapbare trekhaak:** deze trekhaak verdwijnt uit het zicht wanneer hij niet nodig is en communiceert met de antislingerfunctie van het ESP-systeem (*Trailer Stability Assist, TSA*).



# Argumenten voor professionals en verovering van nieuwe klanten

Nieuwe Espace heeft alle troeven in handen om een uniek en aantrekkelijk aanbod te worden voor bedrijfswagenparken.

Zijn **design is hoogwaardig** voor de bestuurder en de onderneming die hij vertegenwoordigt.

Zijn **bepaalde brandstofverbruik** en **CO<sub>2</sub>-uitstoot** plaatsen hem op het beste niveau van zijn segment.

Zijn **dynamische prestaties** kennen hun gelijke niet in dit segment, met onder meer het Multi-Sense<sup>®</sup>-systeem, de 4Control<sup>®</sup>-technologie en de gestuurde schokdemping die een nieuwe dimensie van rijplezier en veiligheid creëren.

Zijn complete **waaier** aan **rijhulpsystemen** en het Easy Park Assist-systeem om veelrijders doeltreffend bij te staan en te ondersteunen.

Zijn **heruitgevonden moduleerbaarheid met vijf of zeven plaatsen** en zijn interieurruimte maken hem tot een praktische en ruime reisgezel.

Zijn **innovatieve voorzieningen** zoals de **geconnecteerde tablet** R-Link 2<sup>®</sup> vereenvoudigen het leven aan boord: snelle toegang tot informatie en controle van talloze autoparameters (Multi-Sense<sup>®</sup>, cockpitsfeer, rijhulpsystemen), navigatie met geconnecteerde verkeersinformatie, verbindingen met multimedietoestellen (telefoon, mp3-speler, enz.), nuttige apps toegespitst op gebruik in de wagen.

En tot slot alle inspanningen die Renault heeft geleverd op het vlak van **kwaliteit** om op te klimmen naar een duurzame esthetiek en lange levensduur.

## Binnenkort bij de concessiehouder

Nieuwe Espace verschijnt vanaf de maand april progressief in de concessies van een twintigtal Europese landen: Frankrijk, Duitsland, Oostenrijk, België, Nederland, Zwitserland, Italië, Griekenland, Spanje, Portugal, Polen, Slowakije, Baltische staten, Hongarije, Slovenië, Tsjechische Republiek, Denemarken, Zweden.