

# Dossier de Presse

21 mai 2015



## Renault KADJAR, Taillé pour l'évasion

Premier crossover de Renault sur le segment C, KADJAR se distingue par sa silhouette fluide et athlétique. Son intérieur orienté vers le conducteur et la qualité des matériaux utilisés participent au plaisir de conduite.

Mix de SUV, de break et de berline, KADJAR possède tous les arguments d'un vrai crossover :

- Aptitudes tout-chemin grâce à une motricité améliorée et une garde au sol élevée de 200 mm ;
- Modularité intuitive et volume de coffre au meilleur niveau avec de 472 dm<sup>3</sup> VDA (527 litres) ;
- Confort et sérénité grâce à de nombreux systèmes d'aide à la conduite.

Equippé de la nouvelle tablette connectée R-Link 2, KADJAR offre une connectivité intuitive et personnalisable.

KADJAR est disponible en 2 et 4 roues

KADJAR s'affiche d'ores et déjà comme un crossover efficient avec une motorisation diesel de 110 chevaux émettant seulement 99g de CO<sub>2</sub>/km<sup>1</sup>. Disponible en boîte de vitesses manuelle et en boîte de vitesses automatique EDC à double embrayage, cette motorisation le positionne au meilleur niveau du segment en termes d'émissions de CO<sub>2</sub>.

KADJAR bénéficie d'une génétique robuste. Il repose sur une plateforme technique déjà éprouvée sur des véhicules de l'Alliance Renault-Nissan.

Fabriqué à l'usine de Palencia, son arrivée a été l'occasion de moderniser le site avec la mise en œuvre de tous les moyens nécessaires pour une fabrication au meilleur niveau de qualité.

La commercialisation de KADJAR débute fin mai en Europe et se poursuit dans de nombreux pays d'Afrique et du bassin méditerranéen.

<sup>1</sup> Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable.

**Renault Belgique Luxembourg**  
**Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# Sommaire

## 01

### Un nouveau style dans l'univers des crossovers

Un style extérieur athlétique et fluide

Un intérieur valorisant, sportif et raffiné

## 02

### Une polyvalence d'usage et une connectivité personnalisée

Le meilleur du SUV, du break et de la berline  
aussi à l'aise en tout chemin qu'en ville

Une conduite intuitive et personnalisée avec R-Link 2

## 03

### L'évasion qui allie plaisir et sobriété

Des prestations 4 roues motrices pour explorer tous les horizons

Des motorisations qui conjuguent performance et maîtrise des émissions de CO<sub>2</sub>

### Une robustesse à toute épreuve

Une qualité testée et approuvée

Un poids réduit et une aérodynamique aboutie

**Renault Belgique Luxembourg**

**Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# 01

## Un nouveau style dans l'univers des crossovers

KADJAR se positionne dans l'univers des crossovers du segment C avec un design qui évoque le dynamisme, la robustesse et l'aventure. La planche de bord orientée vers le conducteur et la qualité des matériaux utilisés participent au plaisir de conduite.

### Un style extérieur athlétique et fluide

Renault KADJAR est un crossover du segment C, à la croisée des mondes du SUV, de la berline et du break.

Son **gabarit** (4,45 mètres de longueur et 1,84 mètre de largeur<sup>1</sup>) associé à une hauteur contenue de 1,60 mètre accentue le dynamisme du véhicule.

La **face avant dégage une forte impression de robustesse**. La continuité du barreau de chrome dans les feux avant augmente la largeur perçue du véhicule et contribue à l'expression de force et de caractère de KADJAR.

Des jantes alliage de 17 et 19 pouces, très sculptées, renforcent son caractère robuste. La **fluidité des lignes**, évocatrices de sensualité, est accentuée par la finition des portes qui recouvrent les bavolets.

Les flancs du véhicule, légèrement creusés, associés à des **épaules aux volumes généreux dynamisent l'ensemble**.

### KADJAR affiche les codes du crossover

Sa **garde au sol de 200 mm** donne le ton et suggère d'emblée la capacité de KADJAR à sortir des sentiers battus.

La grille d'entrée d'air, très structurée, donne de la force à l'expression de la face avant tandis que les skis avant et arrière, caractéristiques des SUV, affirment le tempérament baroudeur de KADJAR.

Les protections inférieures de porte forment un bouclier efficace tout en renforçant l'assise du véhicule.

Les **élargisseurs d'ailes noirs** assurent une continuité avec son soubassement et installent KADJAR dans un univers évocateur d'aventure et d'évasion. Des **barres de toit de type rail**, en aluminium anodisé, participent également au dynamisme de son profil.



<sup>1</sup> Hors rétroviseurs

## KADJAR mise également sur l'élégance

Renault KADJAR bénéficie d'une identité forte avec la nouvelle signature lumineuse de la marque, déployée pour la première fois sur le nouvel Espace.

Un **guide de lumière LED** (Light Emitting Diode) en forme de « C » sur les feux de jour avant (Day Running Light) confère statut et distinction au véhicule.

KADJAR offre un design raffiné avec des coques de rétroviseurs et des poignées de porte ton caisse pour l'ensemble des versions (coques de rétroviseurs noir brillant sur version Bose®<sup>1</sup>). La **présence de chrome en contour des vitres et des protections de bas de caisse** apporte de la distinction à ce crossover musclé.

## Un intérieur valorisant, sportif et raffiné



La qualité de l'intérieur de KADJAR se distingue par une finition précise et soignée. Il offre un style unique et un haut niveau de confort associés à une forte expressivité.

### Le poste d'instrumentation orienté vers le conducteur inspire un réel plaisir de conduite

Le dessin de la planche de bord joue sur l'horizontalité des lignes pour plus de **largeur perçue**. Le bloc compteur et les aérateurs sont cerclés de **chromes fins et élégants**. La console centrale est agrémentée de deux baguettes décor latérales qui en soulignent la largeur et renforcent son côté statuaire. Des poignées de maintien, situées sur chacune des portières avant et à la droite de la console centrale manifestent à l'intérieur la nature crossover du véhicule.

Avec une nouvelle **carte mains libres blanc nacré aux formes adoucies**, le conducteur bénéficie d'un véritable « scénario d'accueil ».



Lors du déverrouillage du véhicule, les phares avant et arrière ainsi que les clignotants s'allument.

**A l'ouverture du véhicule, le tableau de bord bénéficie d'une animation visuelle et sonore.**

L'écran TFT du tableau de bord dessine la face avant de Renault KADJAR dont les phares s'allument, puis l'écran central affiche la signature R-Link. **L'écran TFT du tableau de bord propose 4 modes de visualisation et 5 couleurs de personnalisation** pour adapter l'ambiance intérieure à ses envies.

**Les modes de visualisation permettent de choisir entre :**

- un compteur classique avec compte-tour type aiguille et indication de la vitesse au centre,
- un compteur sport, avec indication de la vitesse au centre et un compte-tour simplifié,
- un compteur éco, avec graphe Eco qui indique la zone de consommation optimisée et la vitesse au centre,
- un compteur épuré, avec graduation de la vitesse, sans compte-tour.

<sup>1</sup> Disponibilité selon les pays.

## Le confort des sièges a été particulièrement soigné



Les sièges sont cossus et accueillants tout en laissant de l'espace à la deuxième rangée qui intègre des maintiens latéraux généreux. Le nez d'assise saillant et légèrement incliné amène plus de soutien et participe au confort de conduite. En partie haute du dossier, les maintiens latéraux s'effacent et permettent une **position idéale pour tous les gabarits**. Garnis de mousse à double densité, les sièges offrent à la fois confort d'accueil et maintien ferme.

## Les matériaux soulignent la dimension sportive et raffinée de l'habitacle

Le toucher souple de la planche de bord confirme **le soin apporté aux finitions**. Des revêtements épais sur les poignées de maintien et la visière d'instrumentation renforcent, dans le même temps, le caractère robuste de KADJAR. Un noir intense et profond met en valeur l'écran central et facilite la lecture des informations.

**Un toit en verre fixe panoramique de 1,4 m<sup>2</sup>, sans traverse, apporte équilibre et luminosité à l'intérieur de l'habitacle.**

# 02

## Une polyvalence d'usage et une connectivité personnalisée

Mix de SUV, de break et de berline, KADJAR apporte fonctionnalité, polyvalence et confort. Véritable centre de contrôle du véhicule, R-Link 2 offre une connectivité intuitive et personnalisable.

Le meilleur du SUV, du break et de la berline  
aussi à l'aise en tout chemin qu'en ville

### **Renault KADJAR emprunte à l'univers du 4x4 sa robustesse.**

Disponible en transmission intégrale, il offre une motricité améliorée dans des conditions d'adhérence précaires. Les trois modes d'utilisation (2WD, 4WD Auto, 4WD Lock), permettent de sélectionner la transmission idéale.

La garde au sol élevée de 200 mm, ainsi que les angles d'attaque et de fuite de 18 et 28° garantissent des aptitudes sur tous les chemins.

Les skis avant et arrière protègent le soubassement du véhicule.



## Renault KADJAR puise polyvalence et praticité dans le monde du break



**La modularité intérieure est facile et intuitive.** Grâce à des poignées situées dans le coffre, le système « **Easy Break** » permet le déverrouillage et le **rabattement automatique de la banquette arrière 1/3-2/3**. En complément, le **siège passager** avant peut être positionné **en tablette** grâce à une poignée positionnée en contrebas du siège, afin de permettre le chargement d'objets de plus de 2,5 mètres de longueur.

Les deux positions du plancher de coffre permettent de choisir entre une position haute formant **un plancher plat complet**, pour faciliter le chargement d'objets volumineux, ou une position basse pour **un volume de chargement maximum de 472 dm<sup>3</sup> VDA**. La possibilité de **compartmenter le coffre en 2 ou 3 espaces** permet des rangements astucieux et protégés.

Le tendelet amovible dispose d'un rangement dédié sous le plancher du coffre.

Renault KADJAR bénéficie d'un **dispositif d'attelage escamotable par simple action** d'une commande dans le coffre.

L'espace intérieur offre une **habitabilité importante**. A l'arrière, l'habitabilité verticale de 910 mm et la largeur aux coudes de 1 455 mm se situent au meilleur niveau du segment.

La console centrale a été pensée pour proposer des zones de dépose valorisantes. Renault KADJAR dispose de **30 litres de rangements** répartis dans l'habitacle, dont 7,5 litres pour la boîte à gants.

## Renault KADJAR offre l'agrément de conduite et le confort d'une berline

Sa **position de conduite est proche de celle d'une berline** par le confort des sièges, très enveloppants.

KADJAR est maniable, avec un diamètre de braquage de 10,72 m.

Renault KADJAR dispose de tous les **systèmes d'aide à la conduite utiles au quotidien**, avec notamment le parking « mains libres » et la caméra de recul pour se garer facilement en ville.

## Une conduite intuitive et personnalisée avec R-Link 2

Dans un premier temps proposée sur nouvel Espace, la nouvelle tablette multimédia connectée Renault R-Link 2 est disponible sur KADJAR pour une connectivité intuitive et personnalisable.

**Son écran capacitif de 7 pouces améliore la netteté et la réactivité** pour un plus grand confort d'utilisation. L'interface graphique, soignée et intuitive, **plonge le conducteur dans l'univers familier des tablettes** : déplacement des icônes par cliquer-glisser, lecture par défilement et zoom...

**Les pages d'accueil sont maintenant configurables. Elles permettent de choisir, en accès direct, les fonctions les plus utilisées et de personnaliser l'interface.**

**L'enregistrement de six profils différents conserve les préférences de chacun : interface R-Link 2, paramétrage des aides à la conduite et préférences de navigation et multimédia.**

### Equipé de la reconnaissance vocale, R-Link 2 permet une conduite sereine et sécurisante

Il offre un accès simple et intuitif aux fonctionnalités et services suivants :

- **Navigation** : sa cartographie TomTom avec affichage «Birdview» est agréable et précise à l'usage,
- **Téléphonie** : les mobiles s'apparent facilement par connexion Bluetooth,
- **Radio** : la qualité audio numérique avec la DAB (Radio Digitale)<sup>1</sup> enrichit l'expérience d'écoute,
- **Applications** : une large gamme d'applications et de services conçus pour l'usage automobile et accessibles en un clic enrichit le système et l'expérience de vie à bord.

**Avec cette nouvelle version, l'offre d'applications est complète et s'enrichit dans tous les domaines** : automobile, tourisme, informations, media sociaux et utilitaires.

L'offre connectivité de R-Link 2 comprend douze mois offerts de TomTom Traffic, l'info-traffic en temps réel de TomTom, de mises à jour de la cartographie Europe et d'accès au R-Link Store pour télécharger des applications (gratuites ou payantes).

En Europe, trois mois du service Coyote d'aide à la conduite sont offerts.

KADJAR offre également de nombreuses possibilités de connexion pour tous les occupants avec deux prises USB, une prise 12 volts en première rangée et une prise 12 volts pour la seconde rangée.





## Une offre complète de systèmes d'aide à la conduite

Accessibles et activables directement depuis le menu R-Link 2 de KADJAR, ils permettent :

### *De prévenir les risques d'accident :*

**Le Freinage actif d'urgence (AEBS) :** ce système, actif entre 30 et 140km/h, alerte le conducteur en cas de risque de collision avec le véhicule qui le précède. Sans réaction du conducteur ou en cas de réaction insuffisante, les freins sont automatiquement activés afin d'éviter ou d'atténuer une collision.

**L'Alerte de franchissement de ligne :** cette fonction, active dès 70km/h, avertit le conducteur en cas de franchissement involontaire d'une ligne continue ou discontinue. Cette alerte contribue à la sécurité à bord en prévenant le conducteur d'une trajectoire pouvant entraîner une sortie de route.

**L'Avertisseur d'angle mort :** pour des manœuvres de dépassement sécurisées, ce système alerte le conducteur par un signal visuel sur les rétroviseurs extérieurs si un véhicule se trouve dans l'angle mort.

### *D'accompagner le conducteur lors des manœuvres à faible vitesse :*

**L'Easy Park Assist :** après avoir aidé le conducteur à identifier une place de parking, en mesurant l'espace disponible grâce à des capteurs, **le système prend ensuite la main sur la direction lors de la manœuvre de parking.** Le système Easy Park Assist prend en charge **3 modes de stationnement : en créneau, en épi et en bataille.**

L'écran central affiche l'ensemble des informations liées à la manœuvre (représentation graphique de la manœuvre, caméra de recul et capteurs). Dans tous les cas, le conducteur contrôle le freinage et l'accélération pendant la manœuvre.

**L'aide au stationnement avant, arrière et latéral :** elle assiste le conducteur dans la réalisation de ses manœuvres, sans délégation de conduite. Des capteurs ultrasons alertent le conducteur d'un risque de collision pour protéger le véhicule, et ce à 360°.

**La caméra de recul :** au passage de la marche arrière, la caméra transmet une vue de l'environnement arrière du véhicule sur l'écran tactile. L'image est accompagnée d'un gabarit mobile et d'un gabarit fixe pour faciliter la manœuvre.

**L'aide au démarrage en côte :** ce dispositif s'enclenche automatiquement durant trois secondes lorsqu'une pente supérieure à 5% est détectée. Il empêche le véhicule de reculer en maintenant les freins serrés, le temps que le conducteur puisse le mettre en mouvement.

### *D'accompagner le conducteur dans une conduite sereine et responsable :*

**L'Alerte de survitesse avec reconnaissance des panneaux de signalisation :** ce système alerte le conducteur sur la vitesse réglementaire de la zone traversée et propose de l'enregistrer comme valeur pour le limiteur de vitesse.

**Le régulateur et limiteur de vitesse :** le régulateur aide à maintenir la vitesse de roulage à une valeur constante, tandis que le limiteur aide à ne pas dépasser une vitesse de roulage prédéfinie.



**Renault Belgique Luxembourg**  
**Direction de la Communication**  
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos  
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18  
Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## Une large gamme d'accessoires pour tous les besoins et toutes les envies<sup>1</sup>

### *Des accessoires qui facilitent le quotidien*

**Renault démocratise l'attelage escamotable en le proposant pour la première fois sur un véhicule du segment C. Ce dispositif se rétracte sous le véhicule par l'activation d'une manette présente dans le coffre.** Il dispose d'un système de sécurité incluant un signal lumineux et sonore lorsque l'attelage est mal verrouillé.

**Des barres de toit en aluminium sont équipées d'un système de fixation rapide pour un montage simplifié.** Elles permettent de transporter un porte-vélos, un porte-skis ou un coffre de toit pour augmenter la capacité de chargement du véhicule.

**Une protection de coffre innovante à revêtement anti-dérapant protège l'ensemble de la zone de coffre, couvrant les sièges même lorsqu'ils sont rabattus.**

### *Un style baroudeur renforcé*

**Un marchepied avec système antidérapant renforce le style 4x4 et s'intègre complètement au véhicule grâce à un design étudié spécifiquement pour KADJAR.** Ce marchepied permet d'entrer plus facilement dans la voiture et d'en sortir, ainsi que d'atteindre commodément le chargement transporté sur le toit. Il apporte également une protection additionnelle contre les portières d'autres véhicules.

**Des élargisseurs d'ailes accentuent l'assise du véhicule et renforcent sa robustesse perçue.** Les ailes avant et arrière sont protégées des éventuels frottements de carrosserie ou des coups de portière.

**Des barres latérales de protection de bas de caisse, éclairés, renforcent le look du véhicule tout en le protégeant des petits chocs de la vie quotidienne.** L'éclairage sous caisse offre une ambiance lumineuse d'accueil, et une meilleure visibilité lors de l'accès au véhicule.

**Des seuils de portes éclairés sont également disponibles et protègent l'entrée de porte tout en apportant une touche d'élégance.**

# 03

## L'évasion qui allie plaisir et sobriété

Disponible en 4 roues motrices, KADJAR bénéficie de capacités tout-chemin.

Ce crossover dispose d'une gamme de moteurs Energy qui conjugue performance et maîtrise des émissions de CO<sub>2</sub>.

### Des prestations 4 roues motrices pour explorer tous les horizons

Associé au moteur Energy dCi 130, KADJAR bénéficie dans sa version 4WD du contrôle de traction électronique issu de l'Alliance Renault- Nissan (ETC). Ce système pilote en temps réel un coupleur qui assure la transmission du couple vers le train arrière en fonction de la vitesse et des conditions d'adhérence.

### Le système de transmission est associé à un bouton rotatif qui donne accès à trois modes :

- En mode « Lock », le système verrouille électroniquement la transmission en quatre roues motrices et transfère 50% du couple sur le train arrière. Cette utilisation est recommandée sur les surfaces accidentées ou à faible adhérence (neige, boue, terre, sable) et à vitesse réduite. Réservé aux utilisations tout-chemin, ce mode est actif jusqu'à 40km/h.
- En mode « Auto », la répartition du couple entre trains avant et arrière se fait automatiquement en fonction des conditions d'adhérence.
  - En conditions normales, le couple est uniquement transmis aux roues avant.
  - En cas de perte d'adhérence ou de motricité, une partie du couple est transférée sur le train arrière, jusqu'à 50%.
  - En conditions extrêmes, le couple est réparti à hauteur de 50 % sur chacun des trains.
  - En phase de démarrage, le système répartit le couple moteur sur les quatre roues.
- En mode « 2WD », la transmission est assurée uniquement en deux roues motrices.



Le tableau de bord de KADJAR accompagne le conducteur dans la gestion de la transmission en affichant en temps réel le pourcentage de couple transmis entre l'avant et l'arrière.

## Des motorisations qui conjuguent performance et maîtrise des émissions de CO<sub>2</sub>

KADJAR bénéficie d'une gamme de moteurs Energy basée sur le downsizing. Toutes les motorisations de KADJAR sont équipées d'un système **Stop & Start avec récupération d'énergie au freinage**.

Elles intègrent les dernières technologies en matière de réduction des frottements (pompe à huile à cylindrée variable et thermo management, revêtements de surface). Les systèmes d'injection dernière génération associés à des turbocompresseurs à faible inertie permettent d'atteindre des niveaux de rendement et de consommation au meilleur niveau du marché.

### En diesel, KADJAR dispose de deux motorisations

**Le moteur Energy dCi 110 positionne KADJAR au meilleur niveau du segment en termes d'émission et de consommation avec respectivement 99g d'émissions de CO<sub>2</sub> et 3,8l/100km<sup>1</sup> en cycle NEDC, tant en boîte manuelle qu'en boîte automatique EDC à double embrayage.**

**Le moteur Energy dCi 110 intègre pour la première fois des pistons en acier** qui réduisent les frottements. Les gains estimés en émission de CO<sub>2</sub> sont de 3 % en cycle d'homologation NEDC. Ce best-seller a été produit à plus d'1,3 million d'unités en 2014. Véritable concentré de technologies, son architecture en fait un moteur sobre, performant et respectueux de l'environnement.

Associé à la boîte mécanique, il développe un couple de 260 Nm, disponible dès 1750 tr/min, pour un agrément de conduite renforcé. C'est le résultat d'un travail poussé sur l'admission et la combustion ainsi que de l'adoption d'une architecture de turbo innovante.

<sup>1</sup> Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable



Le moteur **Energy dCi 110** est également **disponible avec la transmission automatique EDC à 6 rapports**. Cette version permet des niveaux de consommation et d'émissions identiques à la boîte manuelle, tout en apportant le confort et la réactivité d'une boîte à double embrayage.

**Le moteur Energy dCi 130, disponible sur les versions 2 et 4 roues motrices** est un véritable concentré de technologies. Grâce à l'application du downsizing, ce moteur diesel 16 soupapes affiche une puissance de 96 kW (130 ch) pour une cylindrée de 1 598 cm<sup>3</sup>. Il est associé à une boîte manuelle à 6 rapports. Le moteur Energy dCi 130 s'appuie sur une conception particulièrement efficace, basée sur une architecture carrée dérivée de l'expertise de Renault en F1.

**Cette motorisation 1.6 Diesel affiche une consommation de 4,3 litres/100 km et des émissions de CO<sub>2</sub> de 113 g/km<sup>2</sup>.**

Le couple généreux de 320 Nm, disponible à 80 % dès 1 500 tr/min et sur une large plage d'utilisation, autorise des reprises franches et efficaces pour un réel agrément de conduite. Doté d'une allonge importante pour un diesel, le moteur Energy dCi 130 monte aisément dans les tours jusqu'à 4 500 tr/min, et procure un plaisir de conduite comparable à celui délivré par un moteur de cylindrée supérieure.

**Pour répondre à la norme Euro 6b, ces moteurs sont équipés d'un filtre à oxydes d'azote (NOx Trap)<sup>1</sup> en plus du filtre à particules qui ne nécessite pas d'entretien et réduit le coût à l'usage.**



## En essence, KADJAR propose le moteur Energy TCe 130, associé à une boîte manuelle 6 vitesses

Développant 130 ch à 5 500 tr/min et 205 Nm dès 2 000 tr/min, **ce moteur 1,2 l turbo essence offre les prestations d'un moteur atmosphérique de 2 litres. Par sa technologie à injection directe et son turbo-collecteur intégré, il s'avère souple et réactif.** Son couple généreux est disponible à 90% dès 1 500 tr/min et intégralement entre 2 000 et 3 000 tr/min.

**L'injection directe améliore en outre la combustion de carburant au bénéfice de la consommation et des émissions de CO<sub>2</sub> avec 5,6 litres/100 km et 126 g de CO<sub>2</sub>/km<sup>1</sup>.**

L'entretien est par ailleurs minimisé : vidange tous les 30 000 km avec un filtre à huile écologique, chaîne de distribution à vie. Grâce à ces faibles consommations, le coût d'usage est réduit de façon significative.

Ce moteur a fait l'objet d'une mise au point acoustique particulièrement soignée : il se distingue par une sonorité feutrée et révèle une capacité à monter à haut régime sans essoufflement.

En complément, KADJAR propose les fonctionnalités d'éco-conduite « **Renault Driving Eco2** » qui aident le conducteur à adopter un comportement plus écologique et plus économique.

KADJAR dispose également du mode Eco qui limite les performances du véhicule tout en les préservant à un niveau acceptable, afin de bénéficier d'une réduction significative de la consommation.

# 04

## Une robustesse à toute épreuve

KADJAR bénéficie d'une base technique solide par l'utilisation d'une plateforme éprouvée sur des véhicules de l'Alliance Renault-Nissan.

KADJAR a fait l'objet de tests dans des conditions extrêmes et d'une mise au point soignée, pour garantir un comportement routier exemplaire.

## Une qualité testée et approuvée

Renault KADJAR utilise la plateforme CMF C/D de l'Alliance Renault-Nissan, qui représente quatre années de développement conjoint. Sa fabrication est partagée entre Renault et Nissan, Renault apportant son savoir-faire dans la conception et la fabrication des suspensions arrière, ainsi que sur les transmissions.

Déployée et éprouvée sur 3 véhicules de Renault et Nissan (Nouvel Espace, Nissan Qashqai et X-Trail), la plateforme CMF C/D témoigne de l'expertise de l'Alliance sur le segment des crossovers.

KADJAR a fait l'objet de tests en comportement statique et dynamique pour répondre aux standards des prestations Renault. Plus de 650 000 km ont été parcourus avec KADJAR afin de valider sa fiabilité et sa durabilité.

Destiné à l'international, KADJAR répond ainsi aux contraintes « grand froid », aux attentes pays chaud et s'adapte aux différentes conditions de route.





Les experts de Renault ont analysé l'aptitude de KADJAR à répondre aux sollicitations du conducteur dans ces conditions extrêmes. Des tests ont été effectués en Espagne pour vérifier les prestations au chaud et en Suède pour tester les conditions « grand froid » (-35°C).

Ces tests ont permis de varier les différents cas de figure d'utilisation du véhicule : plaine, ville, autoroute, nationale, ... tous les cas possibles des roulages clients ont été couverts pour optimiser le comportement routier ainsi que les prestations de motricité, climatisation, chauffage, acoustique, etc.

Cela a par exemple permis d'**améliorer la sensation d'accroissement de l'effort en fin de braquage du volant pour amortir les butées.**

Les épaisseurs de couches anti-corrosion sous les bavolets ont également été amenées à 1 000 microns pour **éviter les bruits de gravillonnage** (moyenne du segment à 650 microns).

Comme tous les programmes Renault, KADJAR a suivi un processus complet d'essais représentatifs d'utilisations sévères.

Ces essais qui consistent à utiliser toutes les fonctions de façon répétée et intense permettent d'accélérer le vieillissement du véhicule et de vérifier sa durabilité. Ainsi, 4 mois de manipulations diverses représentent 3 années d'usage du véhicule.

Réalisés sur de nombreux véhicules, ces tests permettent de prendre en compte la diversité des versions et d'accompagner, au travers de vagues successives, le processus de fabrication.

## Qualité de fabrication à l'usine de Palencia

L'Usine de Palencia a fabriqué plus de 6 millions de véhicules depuis qu'elle a entamé son activité, en 1978. Son histoire est étroitement liée à celle de Mégane, dont elle a produit plus de quatre millions d'exemplaires depuis le premier lancement du modèle en 1995.

L'arrivée de KADJAR a permis de moderniser le site et de mettre en œuvre tous les moyens nécessaires pour une fabrication au meilleur niveau de qualité. L'usine a connu de nombreux changements dans tous les départements dédiés à la fabrication :

le département d'emboutissage a incorporé plus de 70 nouvelles gammes d'outils d'emboutissage permettant de fabriquer les pièces ;

250 robots de toute dernière technologie pour la fabrication des bases roulantes ont été mis en place au département tôlerie ;

Le département peinture bénéficie d'une nouvelle cabine lumière spécifique qui permet de contrôler les harmonies de couleur entre la caisse et les boucliers ;

La chaîne de montage a été modifiée pour s'adapter aux dimensions du véhicule ;

L'usine de Palencia a doublé les heures de formations annuelles pour familiariser le personnel à ces nouveaux process industriels. Une partie des employés a contribué à la fabrication des prototypes au Technocentre de Guyancourt pour maîtriser plus spécifiquement l'assemblage de KADJAR et assurer la bonne industrialisation du projet en usine.

**Renault Belgique Luxembourg**

**Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## Un poids réduit et une aérodynamique aboutie

**La chasse aux kilos est un enjeu majeur de l'efficacité énergétique d'un véhicule.** Le poids est le premier inducteur de CO<sub>2</sub> sur un véhicule. Le rapport entre les émissions de CO<sub>2</sub> d'un véhicule et sa masse est de 1 pour 10 000. En d'autres termes, 10 kg de gain sur le véhicule permet de réduire de 1g ses émissions de CO<sub>2</sub> à l'usage.

**Dans ce contexte, Renault développe de nouvelles méthodes de conception et d'industrialisation avec un enjeu de taille : réduire la masse du véhicule.**

**KADJAR bénéficie d'un poids réduit, de par la plateforme CMF-C/D, plus légère de 40kg que celle des précédents modèles de ce segment.**

**Des allègements ont également été obtenus grâce au procédé de fabrication d'emboutissage à chaud.**

Après avoir été montée à une température de 900°C, la tôle est mise en forme sous presse alors qu'elle est encore chaude. Sa température est ensuite fortement abaissée en quelques secondes, grâce à un système de refroidissement intégré.

Cette technique permet d'obtenir une épaisseur de tôle plus faible tout en conservant la même résistance mécanique.

**Le gain de masse obtenu influe sur la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>.**

KADJAR bénéficie d'une **aérodynamique performante qui réduit la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>**, tout en maintenant la performance des motorisations.

KADJAR a fait l'objet de **tests en soufflerie** afin de faire converger les exigences du design et les attendus en performance aérodynamique. Le dessin des jantes, des rétroviseurs, mais aussi l'inclinaison du becquet et des déflecteurs de custode ont, par exemple, fait l'objet d'études particulières.

Le **soubassement du véhicule bénéficie de carénages** qui permettent de fluidifier le passage de l'air sous la caisse.

Les crossovers ayant pour particularité une garde au sol élevée, **un déflecteur situé à l'avant du véhicule permet au flux d'air de contourner le passage de roue** pour réduire les turbulences au passage de cette zone.

En complément, KADJAR dispose de **volets pilotés sur les grilles d'entrée d'air**. Ceux-ci sont fermés au démarrage et s'ouvrent automatiquement en fonction des besoins de refroidissement du moteur.

**L'ensemble de ces dispositifs permet une réduction de 4g des émissions de CO<sub>2</sub>/km et d'abaisser la consommation de carburant de 0,62 litre à 130 km/h sur l'ensemble des motorisations.**

Avec une gamme de moteurs performants, des prestations aussi bien urbaines que tout-chemin, un design attractif et des équipements de qualité, KADJAR dispose de tous les atouts pour soutenir les ambitions de Renault sur le segment des crossovers compacts.