

Persdossier

21 mei 2015



Renault KADJAR, geboren avonturier

KADJAR, Renaults eerste cross-over voor het C-segment, onderscheidt zich door zijn vloeiende en atletische silhouet. Zijn op de bestuurder gerichte interieur en de kwaliteit van de gebruikte materialen dragen in ruime mate bij tot zijn rijplezier.

Door het beste van SUV's, breaks en berlines te combineren, beschikt KADJAR over alle troeven van een echte cross-over:

- Hij leent zich voor alle wegen dankzij een verbeterde tractie en een verhoogde bodemvrijheid van 200 mm.
- Hij kan schermen met een intuïtieve moduleerbaarheid en een uiterst ruime koffer van 472 dm³ VDA (527 liter).
- Hij biedt een hoge mate van comfort en sereniteit dankzij tal van rijhulpsystemen.

Met zijn nieuwe geconnecteerde R-Link 2-tablet genieten de inzittenden bovendien van een intuïtieve en personaliseerbare connectiviteit. KADJAR is leverbaar met twee- of vierwielaandrijving

Hij werpt zich op als een erg zuinige cross-over met een dieselmotor van 110 pk die zijn CO₂-uitstoot beperkt tot 99 g/km¹. Deze² motor, die zowel kan worden gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak als aan een EDC-automaat met dubbele koppeling, positioneert zich dan ook bij de CO₂-kampioenen van zijn segment.

KADJAR heeft robuustheid in zijn genen. Hij rust op een beproefd technisch platform dat zijn sporen reeds verdiende op andere modellen van de Alliantie Renault-Nissan.

Hij rolt van de band in de fabriek van Palencia die speciaal voor deze gelegenheid werd gemoderniseerd. Alles werd in het werk gesteld om producten van topkwaliteit af te leveren.

De commercialisering van KADJAR gaat eind mei van start in Europa en gaat later voort in diverse landen in Afrika en rond de Middellandse Zee.

¹ Verbruik en emissies gehomologeerd volgens het toepasselijke reglement.

Renault België Luxemburg
Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: www.renault.be en www.media.renault.be

Inhoud

01

Een nieuwe stijl in het universum van de cross-overs

Een atletische en vloeiende koetswerkstijl

Een hoogwaardig, sportief en geraffineerd interieur

02

Een uitzonderlijke veelzijdigheid en gepersonaliseerde connectiviteit

Het beste van SUV's, breaks en berlines, zowel op het terrein als in de stad

Een intuïtief rijgedrag, gepersonaliseerd met R-Link 2

03

Avonturen die rijplezier en zuinigheid centraal stellen

4x4-prestaties om de wijde wereld in te trekken

Motoren die sterke prestaties aan een lage CO₂-uitstoot koppelen

Beproefde robuustheid

Kwaliteit getest en goedgekeurd

Een lager gewicht en een geslaagde stroomlijn

Renault België Luxemburg

Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: www.renault.be en www.media.renault.be

01

Een nieuwe stijl in het universum van de cross-overs

KADJAR positioneert zich in het universum van de middenklasse-cross-overs met een design dat dynamisme aan robuustheid en elegantie paart. Zijn op de bestuurder gerichte dashboard en de kwaliteit van de gebruikte materialen dragen in ruime mate bij tot zijn rijplezier.

Een atletische en vloeiende koetswerkstijl

Renault KADJAR is een cross-over voor het C-segment en verenigt SUV-elementen met berline- en breakaccenten.

Zijn **compacte afmetingen** (4,45 meter lang en 1,84 meter breed¹) en zijn beperkte hoogte van 1,60 meter benadrukken het dynamische karakter van de wagen.

De **voorkant geeft een sterke indruk van robuustheid**. De doorlopende chroomstrip in de koplampen doet de wagen breder lijken en draagt bij tot de krachtige en karaktervolle look van KADJAR.

De sterk gebeitelde lichtmetalen velgen van 17 en 19 duim accentueren zijn robuuste uitstraling.

De **vloeiende lijnen**, die het geheel een sensuele toets geven, worden verder benadrukt door de afwerking van de deuren boven de spatschermen.

De licht uitgeholde flanken van de wagen creëren samen met de **geprononceerde schouders en royale volumes een dynamisch geheel**.

KADJAR meet zich de typische kenmerken van een cross-over aan

Zijn **bodemvrijheid van 200 mm** zet de toon en verwijst vanaf de eerste aanblik naar zijn vermogen om de platgetreden paden te verlaten.

Het sterk gestructureerde luchtinlaatrooster geeft de voorzijde een krachtige uitstraling terwijl de SUV-typische bodemplaten vooraan en achteraan het avontuurlijke karakter van KADJAR bevestigen.

De onderste deurstrips vormen een doeltreffende bescherming en benadrukken de brede look van de wagen.

De **zwarte vleugelverbreeders** sluiten naadloos aan bij de onderkant van de wagen en geven KADJAR een uitstraling die avontuur en uitstapjes oproept. **Railvormige dakstangen** in geanodiseerd aluminium dragen eveneens bij tot zijn dynamische profiel.



¹Excl. buitenspiegels

Renault België Luxemburg
Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: www.renault.be en www.media.renault.be

KADJAR kiest ook resoluut voor elegantie

Renault KADJAR kan schermen met een sterke identiteit dankzij de nieuwe lichtsignatuur van het merk, die werd ingewijd door Nieuwe Espace.

De **led-lichtrail** (Light Emitting Diode) in de vorm van een 'C' voor de dagrijlichten (DRL) vooraan draagt bij tot de standingvolle en voorname uitstraling van de wagen.

KADJAR kan prat gaan op een geraffineerd design met buitenspiegels en handgrepen in koetswerkkleur voor alle versies. (glanzend zwarte buitenspiegels op de versie Bose[®]). De **chromranden rond de ruiten** en de **beschermstrips onderaan het koetswerk** dragen bij tot de voorname look van de gespierde cross-over.

Een hoogwaardig, sportief en geraffineerd interieur



De interieurkwaliteit van KADJAR onderscheidt zich door een nauwkeurige en verzorgde afwerking. Hij biedt een unieke stijl en een hoogwaardig comfort in combinatie met zijn uitgesproken expressiviteit.

Het instrumentenbord richt zich naar de bestuurder en ademt een tastbaar rijplezier

Het dashboarddesign legt de nadruk op horizontale lijnen om de **breedte-indruk** te beklemtonen. Het instrumentenbord en de verluchttingsroosters zijn getooid met een **fijne en elegante sierlijst in chroom**. Twee zijdelingse sierstrips verfraaien bovendien de middenconsole door de breedte te onderstrepen en zijn standingvolle toets te versterken. De handgrepen op de twee voordeuren en de rechterkant van de middenconsole vertalen het cross-overkarakter van de wagen naar het interieur.



Met de nieuwe **handenvrije contactkaart**, die een **uitvoering in nacré wit aan zachte vormen koppelt**, geniet de bestuurder een echt 'welkomstscenario'.

Zodra hij de wagen ontgrendelt, lichten de voor- en achterlichten en de richtingaanwijzers op.

Wanneer hij de deur opent, wordt hij verwelkomd door een visuele en auditieve animatie op het dashboard.

Het tft-scherm van het dashboard tekent de voorzijde van een Renault KADJAR, waarvan de lichten aan gaan en vervolgens verschijnt op het centrale scherm de R-Link-signatuur. **Het tft-scherm in het dashboard biedt de keuze uit vier weergavemodi en vijf instelbare kleuren** zodat iedereen de interieursfeer aan zijn wensen kan aanpassen.

De weergavemodi bieden de keuze uit:

- een klassieke wijzerplaat met een toerenteller met naald en een snelheidsmeter in het midden
- een sportieve wijzerplaat met weergave van de snelheid in het midden en een vereenvoudigde toerenteller
- een eco-toerenteller met eco-grafiek die de optimale verbruikszone aangeeft en in het midden de snelheid toont
- een zuivere wijzerplaat met snelheidsgradaties, zonder toerenteller

1 Beschikbaar in bepaalde landen.

Renault België Luxemburg
Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: www.renault.be en www.media.renault.be

De zetels bieden een uitzonderlijk comfortpeil



De zetels zitten behaaglijk en steunen goed terwijl ze toch voldoende ruimte laten voor de tweede zetelrij, die eveneens royale zijsteunen krijgt. De naar voren stekende en lichtjes hellende voorzijde van de zetels biedt nog meer steun en draagt bij tot het rijcomfort. Bovenaan verdwijnen de zijsteunen in de rugleuning zodat elke bestuurder **ongeacht zijn lichaamsbouw een ideale rijkhouding** kan vinden. Dankzij het schuim met dubbele dichtheid verzekeren de zetels tegelijk een hoogstaand comfort en een stevige ondersteuning.

De materiaalkeuze onderstreept de sportieve en geraffineerde dimensie van het interieur

Het zacht aanvoelende dashboard bevestigt de doorgedreven **zorg die werd besteed aan de afwerking** terwijl de dikke bekleding op de handgrepen en de kap boven het instrumentenbord tegelijk het robuuste karakter van KADJAR versterken. Het diepzwarte interieur laat het centrale scherm perfect uitkomen en maakt de gegevens beter leesbaar.

Een glazen panoramadak van 1,4 m², zonder dwarsbalk, laat het interieur baden in het licht en geeft het geheel een evenwichtige indruk.

Renault België Luxemburg
Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: www.renault.be en www.media.renault.be

02

Een uitzonderlijke veelzijdigheid en gepersonaliseerde connectiviteit

Door SUV-, break- en berlinetrekken te combineren, toont KADJAR zich bijzonder functioneel, veelzijdig en comfortabel.

R-Link 2 vormt een echt controlecentrum en biedt een intuïtieve en personaliseerbare connectiviteit.

Het beste van SUV's, breaks en berlines verenigd, zowel op het terrein als in de stad

Van het SUV-universum erft Renault KADJAR zijn robuuste look.

Hij is verkrijgbaar met vierwielaandrijving en kan in alle omstandigheden met beperkte grip een betere tractie voorleggen. Dankzij de drie gebruiksmodi (2WD, 4WD Auto, 4WD Lock) kan de bestuurder steeds de ideale stand kiezen.

De grote bodemvrijheid van 200 mm en de op- en afrijhoeken van 18 respectievelijk 28 graden garanderen uitstekende vaardigheden op alle terreinen.

De bodemplaten vooraan en achteraan beschermen de onderkant.



Renault België Luxemburg

Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: www.renault.be en www.media.renault.be

Voor zijn veelzijdigheid en functionaliteit putte Renault KADJAR inspiratie uit de wereld van de breaks



Het interieur laat zich eenvoudig en intuïtief moduleren. Met behulp van handgrepen in de koffer maakt het 'Easy Break'-systeem het mogelijk om de achterbank automatisch te ontgrendelen en in twee delen (1/3-2/3) neer te klappen. Als aanvulling kan de passagierszetel voorin worden omgevormd tot een tafeltje met een handgreep onderaan de zetel. Zo kan men ook voorwerpen met een lengte van meer dan 2,5 meter vervoeren.

De twee posities van de koffervloer bieden de keuze tussen een hoge stand die een vlakke laadvloer creëert om volumineuze voorwerpen te vervoeren, en een lage stand voor een maximaal laadvolume van 472 dm³ VDA. De mogelijkheid om de koffer op te splitsen in twee of drie ruimtes zorgt voor handige en goed beschermde opbergvakken.

De verwijderbare afdekking kan men kwijt in een speciaal opbergvak onder de koffervloer.

Renault KADJAR kan worden uitgerust met een trekhaak die zich laat wegklappen met een eenvoudige hendel in de koffer.

Het ruime interieur verzekert een aanzienlijk plaatsaanbod. Achterin genieten de inzittenden een maximum aan ruimte in dit segment: een hoogte van 910 mm en een breedte op ellebooghoogte van 1 455 mm.

De middenconsole werd uitgedacht om hoogwaardige opbergvakken te voorzien. Renault KADJAR is uitgerust met 30 liter aan opbergvakken, verdeeld over het hele interieur, met onder meer een handschoenkastje van 7,5 liter.

Renault KADJAR garandeert het rijplezier en comfort van een berline

Zijn rijhouding leunt eveneens dicht aan bij die van een berline dankzij de hellingshoek van de zetels.

KADJAR toont zich ook wendbaar, met een draaicirkel van 10,72 meter.

Renault KADJAR beschikt over alle rijhulptechnologieën die elke dag hun nut bewijzen, zoals een 'handenvrij' parkeersysteem en de achteruitrijcamera om gemakkelijk te parkeren in de stad.

Renault België Luxemburg
Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: www.renault.be en www.media.renault.be

Een intuïtief rijgedrag, gepersonaliseerd met R-Link 2

De nieuwe geconnecteerde multimediatablet Renault R-Link 2 werd geïntroduceerd door Nieuwe Espace maar wordt nu ook verkrijgbaar op KADJAR, voor een intuïtieve en personaliseerbare connectiviteit.

Het capacatieve aanraakscherm van 7 duim oogt zuiverder en reactiever en komt zo het gebruikscomfort ten goede. De verzorgde en intuïtieve grafische interface **dompelt de bestuurder onder in de vertrouwde wereld van de tablets**: verplaatsing van iconen door klikken en schuiven, browsen en zoomen om beter te lezen...

De startpagina's zijn voortaan configureerbaar. Zo kan de bestuurder zelf en rechtstreeks de meest gebruikte functies instellen om de interface te personaliseren.

Er kunnen tot zes verschillende profielen worden opgeslagen, elk met hun eigen R-Link 2-interface, hun eigen instellingen voor de rijkhulpsystemen en hun eigen navigatie- en multimedievoorkeuren.

R-Link 2 beschikt ook over een spraakherkenning en maakt een sereen en geruststellend rijgedrag mogelijk

De verschillende functies en services zijn vlot toegankelijk en intuïtief in gebruik:

- **Navigatie**: de kaarten van TomTom, desgewenst weergegeven in vogelperspectief, zijn aangenaam en nauwkeurig in gebruik.
- **Telefonie**: mobiele toestellen worden heel eenvoudig aangesloten via Bluetooth.
- **Radio**: de digitale audiokwaliteit van het DAB-netwerk (Digital Audio Broadcasting) verrijkt de luisterervaring.
- **Apps**: een brede waaier aan apps en diensten, ontworpen voor gebruik in de auto en toegankelijk met één klik, verrijkt het systeem en de levenservaring in het interieur.

Met deze nieuwe versie is het app-aanbod volledig en erg uitgebreid in alle domeinen: automobiel, toerisme, informatie, sociale media en nuttige apps.

Het connectiviteitsaanbod van R-Link 2 omvat twaalf maanden gratis TomTom Traffic, de realtime verkeersinformatie van TomTom, evenals updates van de Europese kaarten en toegang tot de R-Link Store om gratis of betalend apps te downloaden.

In Europa krijgt u drie maanden gratis toegang tot de diensten van Coyote.

KADJAR kan tevens schermen met tal van aansluitmogelijkheden voor alle inzittenden, waaronder twee usb-aansluitingen, een 12V-stopcontact op de eerste rij en een 12V-stopcontact voor de tweede rij.



Renault België Luxemburg

Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: www.renault.be en www.media.renault.be

Een compleet gamma rijhulpsystemen

Ze zijn rechtstreeks toegankelijk en inschakelbaar vanaf het R-Link 2-menu van KADJAR en maken het mogelijk om:

ongevallen te voorkomen:

Actieve noodremhulp (AEBS): dit systeem, dat actief is tussen 30 en 140 km/u, waarschuwt de bestuurder bij dreigende aanrijdingen met zijn voorligger. Als de bestuurder niet of onvoldoende reageert, worden de remmen automatisch geactiveerd om aanrijdingen te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken.

Rijstrookwaarschuwing: deze functie, die actief wordt vanaf 70 km/u, waarschuwt de bestuurder wanneer hij onbedoeld een doorlopende of onderbroken witte lijn overschrijdt. Dit systeem draagt bij tot de veiligheid in de wagen door de bestuurder te waarschuwen wanneer hij van de weg af dreigt te raken.

Dodehoekwaarschuwing: om inhaalmanoeuvres veiliger te maken, waarschuwt dit systeem de bestuurder met een lampje in de buitenspiegels wanneer er zich wagens in zijn dode hoek bevinden.

de bestuurder te helpen bij langzame manoeuvres:

Easy Park Assist: het systeem helpt eerst zijn bestuurder een parkeerplaats te vinden door met sensoren de beschikbare ruimte te meten **en neemt vervolgens het sturen over om te parkeren**. Het systeem 'Easy Park Assist' leent zich voor **drie types van parkeer manoeuvres: parallel met, schuin op en haaks op de weg**.

Het centrale scherm geeft alle informatie met betrekking tot het manoeuvre weer (grafische weergave van het manoeuvre, achteruitrijcamera en sensoren). In alle gevallen bedient de bestuurder het rem- en het gaspedaal tijdens het manoeuvre.

Parkeerhulpsysteem vooraan, achteraan en opzij: dit systeem helpt de bestuurder om manoeuvres uit te voeren, zonder daarbij taken aan de auto te delegeren. Ultrasonische 360°-sensoren waarschuwen de bestuurder voor mogelijke aanrijdingen om de wagen te beschermen.

De achteruitrijcamera: zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, geeft deze camera beelden van de ruimte achter de wagen weer op het scherm. Op de beelden worden vaste en bewegende lijnen geprojecteerd om het manoeuvre te vergemakkelijken.

De vertrekhulp voor hellingen: dit hulpmiddel werkt automatisch gedurende drie seconden wanneer de wagen een helling van meer dan 5 procent detecteert. Het voorkomt dat de wagen achteruit bolt door de remmen actief te houden terwijl de bestuurder de wagen in beweging zet.

de bestuurder een serene en verantwoorde rijstijl bij te brengen:

Waarschuwing voor snelheidsovertredingen met herkenning van verkeersborden: dit systeem waarschuwt de bestuurder voor snelheidsbeperkingen op zijn weg en stelt voor om deze snelheden in te stellen als snelheid voor de snelheidsbegrenzer.

De snelheidsregelaar/-begrenzer: de snelheidsregelaar helpt de bestuurder om een constante rijnsnelheid aan te houden terwijl de begrenzer hem helpt om onder een vooraf ingestelde snelheid te blijven.

Renault België Luxemburg

Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: www.renault.be en www.media.renault.be



Renault België Luxemburg
Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Website: www.renault.be en www.media.renault.be

Een brede waaier aan accessoires voor alle behoeften en wensen¹

Accessoires die het dagelijkse leven vereenvoudigen

Renault democratiseert de wegklapbare trekhaak door hem voor het eerst aan te bieden in een wagen van het C-segment. De trekhaak wordt met een hendel in de koffer weggeklapt onder de wagen. Hij beschikt over een veiligheidssysteem met een licht- en geluidssignaal wanneer hij niet goed vergrendeld is.

De aluminium dakstangen zijn uitgerust met een snelbevestiging voor een eenvoudigere montage. Ze maken het mogelijk om fietshouders, skihouders of een dakkoffer te vervoeren als aanvulling op de bagageruimte van de wagen.

De innovatieve kofferbescherming en antislipbekleding beschermen de kofferzone en bedekken ook de zetels, zelfs wanneer deze zijn neergeklapt.

Meer uitgesproken 4x4-stijl

De antislipdrempels versterken de 4x4-stijl en sluiten perfect aan bij het ontwerp van de wagen dankzij een design dat speciaal voor KADJAR werd uitgedokterd. Deze drempel vereenvoudigt de in- en uitstap en maakt dakaccessoires gemakkelijker bereikbaar. Hij biedt ook extra bescherming tegen schade door deuren van andere auto's.

Drempelverbreeders benadrukken de brede, stabiele look en de opvallend robuuste uitstraling van de wagen. De voor- en achtervleugels worden beschermd tegen eventuele koetswerkwrivingen en schade door deuren van andere auto's.

Verlichte zijdrempelbeschermers versterken de look van de wagen en beschermen hem tegen kleine beschadigingen in het dagelijkse verkeer. De verlichting onder het koetswerk garandeert een warm onthaal en een betere zichtbaarheid bij het instappen.

Eveneens verkrijgbaar zijn verlichte deurdrempels die de deuropening beschermen en de wagen een elegante toets geven.

03

Avonturen die rijplezier en zuinigheid centraal stellen

KADJAR is verkrijgbaar met een vierwielaandrijving waarmee hij alle wegen het hoofd biedt.

De cross-over heeft een gamma Energy-motoren in het vooronder die rijplezier aan een lage CO₂-uitstoot koppelen.

4x4-uitrusting om de wijde wereld in te trekken

In combinatie met de Energy dCi 130-motor beschikt de vierwielaangedreven KADJAR over een elektronische tractiecontrole van de Alliantie Renault- Nissan (ETC). Dat systeem stuurt in realtime een koppeling aan die de koppeloverdracht naar de achtertrein regelt in functie van de snelheid en de gripomstandigheden.

Het transmissiesysteem wordt bediend door middel van een draaiknop die toegang biedt tot drie modi:

- In de 'Lock'-modus vergrendelt het systeem de transmissie elektronisch in de vierwielaangedreven stand en wordt 50 procent van het koppel naar de achterwielen gestuurd. Deze modus wordt aanbevolen op extreme terreinen of wegen met beperkte grip (sneeuw, modder, grond, zand) en bij lage snelheden. Hij is voorbehouden aan gebruik op het terrein en blijft slechts actief tot 40 km/u.
- In de Auto-modus wordt het koppel automatisch over de voor- en achteras verdeeld in functie van het gripniveau.
 - In normale omstandigheden gaat het koppel enkel naar de voorwielen.
 - Zodra de wagen echter grip of aandrijfkracht verliest, gaat tot 50 procent van het koppel naar de achtertrein.
 - In extreme omstandigheden wordt het koppel gelijk verdeeld over beide assen.
 - Bij het vertrekken verdeelt het systeem het motorkoppel over de vier wielen.
- In de '2WD'-modus worden enkel de voorwielen aangedreven.



Renault België Luxemburg
Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: www.renault.be en www.media.renault.be

Het dashboard van KADJAR helpt de bestuurder om de transmissie te beheren door in realtime aan te geven hoeveel procent van het koppel naar de achterwielen gaat.

Motoren die sterke prestaties aan een lage CO₂-uitstoot koppelen

KADJAR kan rekenen op een gamma Energy-motoren die steunen op het principe van downsizing. Alle motorversies van KADJAR zijn uitgerust met een **stop-startsysteem met energierecuperatiefunctie**.

Ze omvatten de jongste technologieën om wrijvingen terug te dringen (oliepomp met variabele cilinderinhoud en thermomanagement, bekleding van het oppervlak). De injectiesystemen van de jongste generatie zijn gekoppeld aan turbo's met lage inertie om een van de hoogste rendementen op de markt te behalen.

Aan dieselijde biedt KADJAR de keuze tussen twee motoren.

De Energy dCi 110-motor positioneert KADJAR bij de CO₂- en zuinigheidskampioenen van zijn segment met een CO₂-uitstoot van 99 g/km en een verbruik van 3,8 l/100km¹ over de NEDC-cyclus, zowel met de handgeschakelde versnellingsbak als met de EDC-transmissie met dubbele koppeling.

De Energy dCi 110-motor beschikt voor het eerst over stalen zuigers die de wrijvingen beperken. Dat levert een geschatte CO₂-winst van 3 procent op over de gemengde homologatiecyclus. Van deze bestseller werden in 2014 ruim 1,3 miljoen exemplaren gebouwd. Dankzij een waar concentraat van technologieën maakt zijn architectuur hem tot een zuinige, performante en milieuvriendelijke motor.

In combinatie met de handgeschakelde versnellingsbak levert hij een koppel van 260 Nm vanaf 1 750 t/min om het rijplezier te verhogen. Dat is het resultaat van doorgedreven aanpassingen aan de inlaat en de verbranding en het gebruik van een innovatieve turboarchitectuur.

1: Verbruik en emissies gehomologeerd volgens het toepasselijke reglement.

Renault België Luxemburg

Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: www.renault.be en www.media.renault.be



dCi 110-motor kan ook aan de **EDC-met zes verhoudingen** worden gekoppeld. haalt hetzelfde verbruiks- en emissieniveau geschakelde versnellingsbak, aangevuld met comfort en de reactiviteit van een transmissie koppeling.

vielaandrijving is een waar concentraat van technologieën. Dankzij het principe van downsizing puurt deze dieselmotor met 16 kleppen een vermogen van 96 kW (130 pk) uit zijn cilinderinhoud van 1 598 cm³. Hij wordt gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak. De Energy dCi 130-motor steunt op een bijzonder doeltreffende lay-out, gebaseerd op de vierkante motorarchitectuur zoals Renault die ook in de F1 gebruikt.

Deze 1.6-dieselmotor stelt zich tevreden met 4,3 liter diesel per 100 kilometer en beperkt zijn CO₂-uitstoot tot 113 g/km².

Zijn royale koppel van 320 Nm, waarvan 80% reeds bij 1 500 t/min en over een breed toerentalgebied beschikbaar is, staat garant voor pittige en doeltreffende hernemingen voor een tastbaar rijplezier. Met zijn voor een dieselmotor erg lange adem klimt de Energy dCi 130 vlot in de toeren tot 4 500 t/min en moet hij qua rijplezier niet onderdoen voor motoren met een grotere cilinderinhoud.

Om aan de Euro 6b-normen te voldoen, zijn deze motoren uitgerust met een stikstofoxidenfilter (NOx Trap)¹ als aanvulling op de onderhoudsvrije roetfilter die de gebruikskosten terugdringt.



² Met voorwielaandrijving

Aan benzinezijde biedt KADJAR de Energy TCe 130-motor in combinatie met een handgeschakelde zesversnellingsbak

Deze 1,2-liter turbobenzinemotor van de nieuwste generatie ontwikkelt 130 pk bij 5 500 t/min en 205 Nm vanaf 2 000 t/min en levert de prestaties van een atmosferische tweeliter. Dankzij zijn directe injectie en geïntegreerde turbocollector komt hij erg soepel en reactief voor de dag. Zijn royale koppel is bovendien voor 90% beschikbaar vanaf 1 500 t/min en voor 100% tussen 2 000 en 3 000 t/min.

De directe injectie optimaliseert bovendien de verbranding ten gunste van het verbruik en de CO₂-emissies met 5,6 liter/100 km en 126 g CO₂/km¹.

Bovendien werd het onderhoud geminimaliseerd: slechts een oliewissel om de 30 000 kilometer, een ecologische oliefilter en een levenslange distributieketting. Die aanpassingen dringen de gebruikskosten gevoelig terug.

Deze motor plukt de vruchten van een sterk doorgedreven geluidsdemping: hij onderscheidt zich door zijn zijdezachte sfeer en klimt moeiteloos in de toeren.

Als aanvulling biedt KADJAR de ecologische rijfuncties van **Renault Driving Eco**², die de bestuurder helpen om een meer ecologische en economische rijstijl te hanteren.

KADJAR heeft daarnaast een Eco-modus die de prestaties van de wagen beperkt en ze tegelijk op een aanvaardbaar niveau houdt om het verbruik gevoelig terug te dringen.

¹ Verbruik en emissies gehomologeerd volgens het toepasselijke reglement.

04

Beproefde robuustheid

KADJAR kan rekenen op een solide technische basis dankzij het gebruik van een platform dat zijn sporen reeds verdiende in ander modellen van de Alliantie Renault-Nissan.

KADJAR werd onderworpen aan tests in de meest extreme omstandigheden en werd met zorg op punt gesteld om een voorbeeldig rijgedrag te verzekeren.

Kwaliteit getest en goedgekeurd

Renault KADJAR gebruikt het CMF C/D-platform van de Alliantie Renault-Nissan, de vrucht van vier jaar gezamenlijke ontwikkeling. De productie ervan wordt gedeeld tussen Renault en Nissan: Renault brengt zijn knowhow op het vlak van het ontwerp en de productie van de achterwielophanging en transmissies in.

Het CMF C/D-platform, dat reeds wordt gebruikt voor drie modellen van Renault en Nissan (Nieuwe Espace, Nissan Qashqai et X-Trail), getuigt van de expertise die de Alliantie heeft in het segment van de cross-overs.

KADJAR onderging statische en dynamische rijgedragtests om zeker te zijn dat hij voldoet aan de normen van Renault. Meer dan 650 000 kilometer legde KADJAR af om zijn betrouwbaarheid en duurzaamheid te verzekeren.

KADJAR, die internationaal zal worden verkocht, voldoet aan de eisen van zowel erg koude als erg warme landen en past zich aan diverse wegbepkingen aan.



De experts van Renault hebben nagegaan in welke mate KADJAR kan beantwoorden aan de eisen van de bestuurder in deze extreme omstandigheden. Zo werd hij aan de tand gevoeld in Spanje om de prestaties in warme klimaten na te gaan en in Zweden om ook bij erg lage temperaturen (-35 °C) een onberispelijke werking te verzekeren.

Deze tests confronteerden de auto ook met de meest uiteenlopende gebruiksomstandigheden: terrein, stad, autosnelweg, nationale weg, enz. Kortom, alle mogelijke rijsituaties werden bestudeerd om het weggedrag en de prestaties van de aandrijving, de airconditioning en verwarming, de geluidsdemping, enz. te verifiëren.

Zo konden de ingenieurs **de toename van de stuurinspanning naar de aanslagen van de stuurinrichting verbeteren om de aanslagpunten te dempen.**

De dikte van de anticorrosielagen onder de spatborden werd dan weer opgedreven tot 1 000 micron om **grindlawaai te vermijden** (segmentgemiddelde: 650 micron).

Zoals alle Renault-modellen onderging KADJAR een volledig testprogramma dat de meest extreme gebruiksomstandigheden simuleert.

Die tests bestaan erin om alle functies repetitief en intensief te gebruiken om de veroudering van de wagen te versnellen en zijn duurzaamheid te testen. Zo komen vier maanden van diverse handelingen overeen met een normaal gebruik van 3 jaar.

Deze tests, die werden uitgevoerd op verscheidene exemplaren van de wagen, maken het mogelijk om de verschillende versies te vergelijken en om de productieprocessen waar nodig bij te schaven.

Productiekwaliteit in de fabriek van Palencia

Sinds de fabriek van Palencia in 1978 in gebruik werd genomen, rolden er al meer dan zes miljoen wagens van de band. De geschiedenis van deze vestiging is nauw verweven met die van Mégane, waarvan ze al meer dan vier miljoen exemplaren bouwde sinds het eerste model in 1995 op de markt kwam.

Speciaal voor KADJAR werd de fabriek gemoderniseerd. Alles werd in het werk gesteld om producten van topkwaliteit af te leveren. De fabriek onderging tal van wijzigingen in alle productieafdelingen:

de dieptrekafdeling kreeg meer dan zeventig nieuwe gamma's van gereedschap om de onderdelen te maken.

in de plaatwerkafdeling werden er 250 hypermoderne robots geïnstalleerd voor de productie van het onderstel.

De lakafdeling kreeg een nieuwe, specifieke lichtcabine die het mogelijk maakt om de kleurovereenkomst tussen het koetswerk en de bumpers te verzekeren.

De montageafdeling werd aangepast aan de afmetingen van de wagen en de fabriek van Palencia heeft zijn jaarlijkse aantal opleidingsuren verdubbeld om het personeel vertrouwd te maken met die nieuwe industriële processen. Een deel van de werknemers hielp mee aan de productie van prototypes in het Technocentre van Guyancourt om de assemblage van KADJAR onder de knie te krijgen en een onberispelijk productieproces te verzekeren.

Renault België Luxemburg

Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: www.renault.be en www.media.renault.be

Een lager gewicht en een geslaagde stroomlijn

De jacht op overtollig gewicht is een belangrijke uitdaging als men de energie-efficiëntie van een wagen wil verhogen. Gewicht is immers de voornaamste factor in de CO₂-productie van een wagen. De verhouding tussen de CO₂-emissies en het gewicht van een auto bedraagt 1 op 10 000. Elke gewichtsdaling met 10 kg resulteert met andere woorden in een daling van de CO₂-emissies met 1 gram.

Daarom ontwikkelt Renault nieuwe ontwerp- en productiemethodes met een centraal streefdoel: het wagengewicht terugdringen.

KADJAR plukt de vruchten van een laag gewicht dankzij het CMF-C/D-platform dat zo'n 40 kg lichter is dan dat van eerdere modellen in dit segment.

Daarnaast werd het gewicht gereduceerd dankzij het productieproces van dieptrekwerk bij hoge temperaturen.

Daarbij wordt het staal eerst verhit tot 900°C alvorens het onder de persen wordt gelegd. Vervolgens wordt de temperaturen in enkele seconden tijd sterk verlaagd dankzij een geïntegreerd koelsysteem.

Met deze techniek kan men dunner plaatstaal gebruiken en toch dezelfde mechanische weerstand verzekeren.

De gewichtsdaling heeft een gunstige invloed op de reductie van de CO₂.

KADJAR kan prat gaan op een **uitstekende stroomlijn die het verbruik en de CO₂-emissies drukt**, en tegelijk de prestaties van de motoren op peil houdt.

KADJAR werd onderworpen aan **windtunneltests** om de designwensen en de verwachtingen op het vlak van aerodynamische prestaties te toetsen aan elkaar. Het ontwerp van de velgen en de buitenspiegels maar ook van de spoiler en de windafleiders van de achterzijruitjes werden aan een grondige studie onderworpen.

Het onderstel van de wagen werd afgewerkt met stroomlijnelementen die de luchtstroom onder het koetswerk vloeiender laten verlopen.

Cross-overs, die zich onderscheiden door hun grote bodemvrijheid, hebben vaak baat bij een **windafleider vooraan de wagen die de luchtstroom rond de wielkasten leidt** om de turbulenties op die plaats te beperken.

Bovendien beschikt KADJAR over **gestuurde lamellen op de luchtinlaat**. Die blijven gesloten wanneer de wagen wordt gestart en gaan pas open (automatisch) wanneer de motor behoefte heeft aan koeling.

Al deze systemen vertalen zich bij alle motorversies in een 4 g/km lagere CO₂-uitstoot en een 0,62 liter lager brandstofverbruik bij een constante snelheid van 130 km/u.

Met zijn gamma performante motoren, zijn prestaties die zich zowel lenen voor de stad als het terrein, zijn aantrekkelijke design en zijn kwaliteitsuitrusting beschikt KADJAR over alle troeven om de ambities van Renault in het segment van de compacte cross-overs te ondersteunen.

Renault België Luxemburg

Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Website: www.renault.be en www.media.renault.be