

Persdossier

Juni 2017



© WENDLER, Markus

Nieuwe KOLEOS

Atletisch design en geraffineerd comfort: een hoogwaardige SUV voor Europa

Nadat hij werd voorgesteld op het Internationale Autosalon van Peking 2016 en al werd gelanceerd in Australië, de Golfstaten, bepaalde landen van Zuid-Amerika en Azië, komt **Nieuwe Koleos** in juni 2017 ook naar Europa.

Deze **authentieke SUV** positioneert zich in het D-segment en paart een robuuste en krachtige stijl aan de elegantie, het raffinement en het comfort van een grote berline:

- Een gereputeerde vierwielangedreven technologie
- Allewegencapaciteiten dankzij een hoge bodemvrijheid
- Een verfijnd interieur en een comfort dat aan de top van dit segment staat
- Een lengte van 4,67 meter en een wielbasis van 2,7 meter, goed voor een in dit segment ongeëvenaard plaatsaanbod.
- Een geconnecteerde multimedia-ervaring dankzij de aanraaktablet R-LINK 2.

Samen met Talisman, Talisman Grandtour en Espace vertegenwoordigt Nieuwe Koleos **het topgamma van Renault** terwijl hij zich tevens boven Captur en Kadjar aan de top van het SUV-gamma positioneert. Ook krijgt hij als vijfde model na Clio, Espace, Talisman en Captur de signatuur **Initiale Paris**. Die laatste biedt het beste dat de Renault-groep te bieden heeft op het vlak van elegantie, comfort, uitrusting en services.

Tot slot profiteert Nieuwe Koleos ook van beproefde systemen en technologieën. Het gamma aandrijflijnen werd ontwikkeld om in te spelen op de behoeften en verwachtingen van de Europese markt en omvat twee dieselmotoren die gekoppeld kunnen worden aan een handgeschakelde versnellingsbak of de X-Tronic-automaat.

Inhoudsopgave

01

Nieuwe KOLEOS: vaandeldrager van Renaults topsegment

Uitdrukking van de nieuwe Renault-stijl	4
Een resoluut hoogwaardige stijl	4
'Full led'-lichtsignatuur	4
Een goed zichtbare persoonlijkheid	5
Een elegant en geraffineerd kleedje.....	5
Een maximaal comfort voor alle inzittenden	5
Geen toegevingen inzake design en functionaliteit.....	5
Comfort en raffinement voor alle plaatsen	6
Welzijn als prioriteit	6
Initiale Paris: het beste van Renault voor de Europese versie van Nieuwe Koleos	6
Een unieke koetswerkstijl.....	6
Bijzondere aandacht voor comfort en afwerking.....	7

02

Nieuwe KOLEOS: de grote SUV die het cross-overgamma van Renault vervolledigt

Een authentieke SUV	8
Krachtig en atletisch	8
Beschermen en beveiligen	8
Terreincapaciteiten op maat van een dagelijks gebruik	9
Gericht op avontuur en ontdekkingen	9
Doeltreffende en gebruiksvriendelijke All Mode 4x4 I-technologie.....	9
Een SUV die alle omstandigheden de baas kan.....	9
Een Platform en aandrijfgehelelen op maat van de marktbehoeften	9
Een erkende en veelzijdige architectuur	9
Twee dieselmotoren met 130 en 175 pk.....	10
De X-Tronic-automaat	10
Wereldwijde ontwikkeling en beproefde uithouding	11

03

Nieuwe KOLEOS, een SUV die aan de Europese eisen voldoet

Een moderne en geconnecteerde uitrusting	12
Een geconnecteerde ervaring met R-LINK 2	12
Apple CarPlay en Android Auto aan boord	12
Een hoogwaardige akoestische ervaring met Bose® Surround System op maat.....	13
Feilloze veiligheidsuitrusting.....	13
Een model ontwikkeld voor Europa	14
Specifieke elementen.....	14
Een gebruiksvriendelijke SUV	14

01

Nieuwe KOLEOS: vaandeldrager van Renaults topsegment



“Nieuwe KOLEOS voltooit de stilistische vernieuwing van het Renault-gamma die in 2012 werd ingezet met Clio. Voor de ontwerpers bestond de uitdaging erin om een elegante en tegelijk dynamische en moderne SUV te tekenen. Daartoe hebben we niet getracht de typische eigenschappen van een SUV te verzachten. In tegendeel zelfs, met gestrekte en krachtige horizontale lijnen, gespierde schouders en een verhoogde bodemvrijheid, hebben we ze nog versterkt. Het eindresultaat is een zekere rustige kracht: Nieuwe KOLEOS is een echte SUV en een echte Renault.”

Laurens van den Acker - Directeur Industrieel Design

Uitdrukking van de nieuwe Renault-stijl

Een resoluut hoogwaardige stijl

Net als Espace, Talisman en Talisman Grandtour hoort Nieuwe Koleos thuis in het D-segment, **het topgamma van Renault**. Die positionering blijkt ook uit zijn koetswerkstijl.

- Nieuwe Koleos vertoont een opvallende verwantschap met Talisman en Talisman Grandtour, twee modellen die eveneens werden ontworpen door Alexis Martot, na een gemeenschappelijke reflectie over de drie wagens.
- De meest zichtbare gelijkenissen situeren zich ter hoogte van de neus, met het trotse, verticaal geplaatste Renault-logo tegen de achtergrond van een groot, verchromd radiatorrooster.
- Ook de gespierde schouders en uitgekiende proporties met korte overhangen dragen bij tot die gelijkenis. Talisman en Nieuwe Koleos kunnen schermen met dezelfde verhouding lengte/wielbasis.
- De grote wielen (730 mm) en de beperkte hoogte van 1,67 meter versterken dan weer hun dynamische uitstraling.
- Met al die typische en verleidelijke stijlelementen is Nieuwe Koleos onmiddellijk herkenbaar als een topmodel van Renault.

‘Full led’-lichtsignatuur

De coherentie met Espace en Talisman uit zich ook in het design van de voor- en achterlichten, met de bekende **dubbele ‘Full led’-signatuur**.

- Vooraan lijkt de C-vormige lichtsignatuur (‘C-Shape’) net als bij Talisman buiten de lichtblokken te treden om zijn blik nog meer kracht te geven.
- Naargelang de versie kan Nieuwe Koleos worden uitgerust met **‘Full led Pure Vision’-koplampen**, die als dim- en grootlichten fungeren.
- Overdag geven de dagrijlichten hem een indringende en unieke blik. ‘s Nachts komt deze technologie de zichtbaarheid gevoelig ten goede door 20 procent meer licht te geven dan een klassieke halogeenbundel.
- De achterlichten, die zowel overdag als 's nachts branden, doen een beroep op de 'Edge Light'-technologie, die zich onderscheidt door een **3D-effect** voor een heldere en briljante uitstraling, zowel van ver als van dichtbij.

- Net als bij Talisman lijken ze door hun gestrekte vormen de wagen optisch te verbreden (1 843 mm) en onderstrepen ze het Renault-logo in het midden van de achterklep.

Een goed zichtbare persoonlijkheid

De visueel imposante Nieuwe Koleos gebruikt **innovatieve stijlkenmerken** om zijn persoonlijkheid te bevestigen.

- De toevoeging van verchromde en glanzende elementen op de neus draagt bij tot de verbetering van de waarneembare kwaliteit. Zo loopt de chroombies vanaf de koplampen over de hele lengte van de vleugel om de motorkap visueel uit te rekken. Dat element onderscheidt Nieuwe Koleos ook van zijn concurrenten.
- Wat het koetswerk betreft, wordt deze **hogere positionering** onderstreept door fijnere naden en kleinere nerven.
- Samen met het geprinte perspectief van de bumper draagt het design van de achterlichten, die doorlopen op de vleugels, bij tot de visuele uitstraling van de wagen op de weg.
- De chrominleg onderaan de achterbumper accentueert de dubbele uitlaat en springt onmiddellijk in het oog.

Een elegant en geraffineerd kleedje

Nieuwe Koleos kan worden gepersonaliseerd met een extra dosis **elegantie en verfijning** dankzij het ruime aanbod aan koetswerkkleuren en velgen.

- Zeven koetswerkkleuren: Solidewit, Ivoorzwart, Metaalgrijs, Ultragrijs, Saksenblauw, Amethistzwart en Parelwit.
- Vier velgtypes: 17" 'Esquis' in zilvergrijs, 18" 'Taranis' in zilvergrijs, 18" 'Argonaute' in erbé grijs met gefacetteerde afwerking, 19" 'Proteus' in erbé grijs met gefacetteerde afwerking.

Een maximaal comfort voor alle inzittenden

Geen toegevingen inzake design en functionaliteit

Voor Nieuwe Koleos, heeft Renault ervoor gekozen om... niet te kiezen tussen design en comfort. Het ontwerp van het koetswerk garandeert tegelijk **het allerhoogste interieurcomfort**.

- De wielbasis van 2 705 millimeter voor een totale lengte van 4 672 millimeter is een van de langste in dit segment en stelt Nieuwe Koleos in staat om een onovertroffen plaatsaanbod naar voren te schuiven.
- Met 289 mm knieruimte **kennen de achterste plaatsen hun gelijke niet in dit segment**. Ook de hoofdruimte tot aan de hemelbekleding en de breedte op schouder- en ellebooghoogte behoren tot de royaalste in dit segment.

Dat onovertroffen plaatsaanbod voor de passagiers wordt bovendien aangevuld met een grote, moduleerbare koffer en tal van opbergvakken.

- De inhoud van de koffer bedraagt 542 dm³ VDA. De vlakke laadvloer op hetzelfde niveau als de laaddrempel garandeert bovendien een vlakke koffervloer.
- Met het 'Easy Break'-systeem kunnen gebruikers de tweedelige achterbank (1/3-2/3) met een beweging van de handgrepen in de koffer neerklappen om het totale laadvolume van 1 677 dm³ VDA vrij te maken.
- Tot slot beschikt Nieuwe Koleos over 35 liter aan opbergvakken, waaronder een handschoenkastje van elf liter en een vak van zeven liter in de middenconsole.

Comfort en raffinement voor alle plaatsen

Zowel voorin als achterin **stelt Koleos niemand teleur** als het erop aankomt de bestuurder en zijn passagiers te verwelkomen in een comfortabele omgeving: hier heerst een typisch Frans raffinement.

- Met hun omhullende vorm en hun schuim met variabele dichtheid tonen de voorzetels van Nieuwe Koleos zich erg comfortabel, mede dankzij de royale afmetingen voor dit segment.
- Ze beschikken naargelang de versie over een zesvoudige verstelling en regelbare lendensteun, een verwarmbare zitting en rugleuning en een **ventilatiefunctie** met twee intensiteitsniveaus.
- De centrale armsteun kan worden verschoven over 80 mm zodat elke bestuurder een ideale rijkhouding vindt.
- De gewelfde structuur in de rugleuning van de voorzetels verlicht het interieurdesign en optimaliseert het plaatsaanbod voor de achterpassagiers.
- Die laatste hebben bovendien recht op **verwarmbare zetels**, een zeldzaamheid in dit segment.
- De toegang tot het interieur wordt vereenvoudigd door deuren die breed openzwaaien: 70° vooraan en 77° achteraan zijn topwaarden in dit segment.
- Het ontwerp van de deuren **beschermt de drempel tegen vuil** van buitenaf zodat passagiers hun kleding niet bevuilen bij het instappen.

Welzijn als prioriteit

In het interieur van nieuwe Koleos werd alles in het werk gesteld om **het welzijn van de inzittenden** tot in de puntjes te optimaliseren.

- De aankleding en waarneembare kwaliteit staan op het niveau van een topmodel – SUV of berline – van het D-segment, dankzij het gebruik van hoogwaardige en slijtagebestendige materialen.
- Zo doet Nieuwe Koleos een beroep op **ultrafijn gesatineerd chroom** voor de inleg op het stuur, de versnellingspook en de verluchttingsroosters, alsook een slijtvaste en aangenaam aanvoelende bekleding voor de middenconsole en gewatteerde materialen voor het dashboard en de deurbekleding.
- De lederen bekleding van de zetels en armsteunen is dan weer getooid met contrasterende stiknaden.
- De personaliseerbare sfeerverlichting draagt bij tot het welzijn aan boord: dankzij de led-technologie, kunnen de bestuurder en passagiers de kleur van die verlichting (groen, blauw, geel, rood of violet) aanpassen aan hun humeur van het moment.
- Het interieur van nieuwe Koleos toont zich bovendien erg licht dankzij het grote panoramische schuifdak. Het is in het totaal 0,89 m² groot en strekt zich uit tot boven de achterste plaatsen.
- Andere comfortvoorzieningen en attenties die niet zouden misstaan in het prestigeselement zijn onder meer **de bekerhouders, die naar wens verwarmd of gekoeld kunnen worden, naargelang de climatisatie.**

Initiale Paris: het beste van Renault voor de Europese versie van Nieuwe Koleos

Een unieke koetswerkstijl

Het krachtige en gespierde design van Nieuwe Koleos meet zich de stijlelementen van **de signatuur 'Initiale Paris'** aan om een nog exclusievere sfeer te bieden:

- De metaalkleur 'Améthyste zwart' als aanvulling op de zes andere kleuren van het gamma
- 19" gefacetteerde lichtmetalen velgen
- Een specifiek opschrift op het radiatorrooster, onder het Renault-logo
- Een verchromd sierelement op de zijdelingse voorvleugel

Bijzondere aandacht voor comfort en afwerking

Het interieur van **Nieuwe Koleos Initiale Paris** tilt het comfort naar een hoger niveau dankzij specifieke sierelementen en standaardvoorzieningen, zoals:

- een bekleding in **nappaleder**, naar keuze in het zwart of een grijs kleurverloop
- Omhullende hoofdsteunen vooraan
- Een stuur en versnellingspook in nappaleder
- Een specifieke Initiale Paris-inleg op het dashboard en de deurpanelen
- Een dashboardbekleding met zichtbare stiknaden
- Zesvoudig verstelbare, verwarmbare en geventileerde voorzetels met tweevoudig verstelbare lendensteun voor de bestuurderszetel
- Gelaagde zijruiten voor een beter geluidsccomfort
- Het interieuropschrift Initiale Paris: deurdrempels, sierstrip op het stuur, gebosseleerd bovenaan de rugleuning van de voorzetels, sierstrips op de achterkant van de hoofdsteunen,
- Exclusieve overtapijten
- Een specifieke handenvrije kaart voor de Initiale Paris-versie
- Het BOSE®-audiosysteem met dertien hoogwaardige luidsprekers.



Het **nappaleder**, een kernelement van de **Initiale Paris-uitvoering**, werd geselecteerd om zijn hoogstaande look en gevoelscomfort. Tijdens het looiproces ondergaat het leder een vollingsfase om de natuurlijke nerven beter te laten uitkomen. Zo blijft het leder glad en soepel. De stiknaden en de assemblage van het zetelleider worden volledig manueel uitgevoerd door ervaren personeelsleden om een verzorgde afwerking te verzekeren.

02

Nieuwe KOLEOS: de grote SUV die het cross-overgamma van Renault vervolledigt



“Na Captur, Kadjar en Espace, vult Nieuwe Koleos het cross-overgamma van Renault naar boven toe aan met een 4x4-model. Zijn SUV-genen worden bekrachtigd door een technisch platform, motoren en transmissies die hun sporen al hebben verdiend binnen de Alliantie. Met zijn bijzonder hoge bodemvrijheid, zijn hoge rijhouding en zijn comfortabele en aangename interieur biedt hij onuitgegeven prestaties binnen het gamma en werpt hij zich op als een coherent totaalpakket dat klanten overal ter wereld kan verleiden.

Ali Kassai - Productdirecteur van de Renault-groep

Een authentieke SUV

Krachtig en atletisch

Nieuwe Koleos is een authentieke SUV. Hij meet zich alle stijlelementen van het 4x4-segment aan, te beginnen met **gestrekte en krachtige lijnen** die tegelijk robuustheid en kracht uitstralen.

Zo is Nieuwe Koleos uitgerust met bijkomende technische elementen:

- Zijdelingse deurbeschermers
- Grote wielen met diameters tot 19 duim.

Hij kan bovendien schermen met een gamma esthetische en tegelijk praktische **accessoires** om hem nog meer karakter en verfijning te geven, zoals:

- Een set van perfect geïntegreerde instaptreden
- Een zonder gereedschap demonteerbare trekhaak
- Een **elektrisch wegklapbare trekhaak**
- Een reeks dakaccessoires zoals QuickFix-stangen in aluminium
- Drempelbeschermers voor de deuren en de koffer
- Een compleet gamma accessoires om de koffer te organiseren en te beschermen

Beschermen en beveiligen

De SUV-genen van Nieuwe Koleos komen ook duidelijk tot uiting in het interieur. Zijn interieurstijl verenigt elegantie met bescherming.

- De bestuurder zit 150 mm hoger in dan in Talisman en geniet zo een uitstekend zicht rondom. Dat is een belangrijk aankoopcriterium voor SUV-kopers.
- Het hoge, brede en verticale dashboard kreeg een T-vorm om robuustheid uit te stralen en wekt een gevoel van bescherming en veiligheid op.
- Het **grote, verticale scherm (tot 8,7")** in het midden van het dashboard werd perfect geïntegreerd en vormt samen met de middenconsole een centrale as die de kracht en vierwielaandrijving van de auto benadrukt.
- De steungrepen aan beide zijden van de middenconsole vormen een knipoog naar het 4x4-universum. Tevens beschermen ze het interieur en geven ze het een sportieve toets.

Terreincapaciteiten op maat van een dagelijks gebruik

Gericht op avontuur en ontdekkingen

In Renaults designstrategie, die Laurens van den Acker in 2010 lanceerde, belichaamt Nieuwe Koleos het bloemblaadje 'EXPLORE', dat robuustheid en avontuur oproept.

- Dit universum kenmerkt zich in de eerste plaats door **een bodemvrijheid tot 210 mm**, een van de hoogste op de markt.
- Maar ook de op- en afrijhoeken van 19 respectievelijk 26 graden doen uitstekende allewegencapaciteiten vermoeden.

Doeltreffende en gebruiksvriendelijke 4x4-technologie

De ALL MODE 4x4-i-technologie van Nieuwe Koleos heeft haar sporen al verdiend op miljoenen voertuigen van de Alliantie Renault-Nissan, die wereldwijd verkocht werden. Deze vierwielaandrijving controleert voortdurend het contact tussen de wielen en de weg en garandeert zo in alle omstandigheden een ideale tractie.

In tegenstelling tot heel wat concurrenten behoudt Nieuwe Koleos een knop waarmee de bestuurder de **transmissiemodus** kan kiezen. Die blijkt heel eenvoudig in gebruik: met een knop links van het scherm kan de bestuurder kiezen tussen de modi '2WD', '4WD AUTO' en het exclusieve '4WD LOCK'.

- In de modus '**2WD**' is Nieuwe Koleos een permanente voorwielaandrijver, ongeacht de gripomstandigheden. Dat komt het verbruik ten goede.
- In de modus '**4WD AUTO**' controleert het ALL MODE 4x4-i-systeem voortdurend de rijomstandigheden en de grip om de informatie van de sensoren vervolgens te verwerken om het motorkoppel op ideale wijze te verdelen tussen de voor- en achterwielen. Indien nodig kan tot 50% van het koppel naar de achterwielen worden gestuurd.
- In terreinomstandigheden of bij beperkte grip (sneeuw, modder, grond, zand) en bij lage snelheden (tot 40 km/u) kan de bestuurder het systeem vergrendelen door de modus '**4WD LOCK**' te activeren voor een vaste, evenredige koppelverdeling (50/50) over beide assen. Bij snelheden vanaf 40 km/u en telkens wanneer de motor opnieuw wordt gestart, wordt deze optie automatisch uitgeschakeld.

Een SUV die alle omstandigheden de baas kan

Het ALL MODE 4x4-i-systeem versterkt echter niet alleen de terreinkwaliteiten van Nieuwe Koleos. Het geeft hem ook **dynamischere prestaties**, meer stabiliteit en meer veiligheid op de weg.

- In de modus '4WD AUTO' controleren de sensoren voortdurend de zijdelingse en overlangse acceleraties, evenals de gierbewegingen en de stuurhoek.
- Zo kan de koppelverdeling over de voor- en achterwielen (van 100/0 tot 50/50 voor/achter) de grip optimaliseren en over- en onderstuur neutraliseren.

Een Platform en aandrijfgehelelen op maat van de marktbehoeften

Een erkende en veelzijdige architectuur

Nieuwe Koleos rust op de **moduleerbare CMF-C/D-architectuur van de Alliantie Renault-Nissan**, die hij onder meer deelt met Espace, Talisman en Kadjar voor Renault, maar ook X-Trail en Qashqai voor Nissan.

- Het gebruik van gemeenschappelijke onderdelen voor al deze wagens getuigt van Renaults expertise in al deze segmenten, van berlines over cross-overs tot SUV's.

- Deze benadering maakt het mogelijk om de onzichtbare onderdelen van de auto te delen en tegelijk het design en de identiteit van elk merk te respecteren.
- De gerealiseerde besparingen werden opnieuw geïnvesteerd om nog meer kwaliteit te bieden in het interieur.

Twee dieselmotoren met 130 en 175 pk

Het aanbod motoren en transmissies van Nieuwe Koleos werd uitgewerkt om beter in te spelen op de **behoeften en verwachtingen van de Europese markt**, waar dit model wordt gecommercialiseerd.

- Het gamma bestaat uit twee dieselmotoren van 130 en 175 pk
- Deze krachtbronnen worden gekoppeld aan een handgeschakelde zes versnellingsbak (Energy dCi 130) of een X-Tronic-automaat (Energy dCi 175).
- De twee dieselmotoren van Nieuwe Koleos voldoen aan de **Euro 6b**-normen. Ze kunnen prat gaan op een Stop & Start-systeem, een Nox-filter en een roetfilter.

De eerste van deze motoren is de **1.6 dCi**, die bekend staat om zijn rijplezier en efficiëntie.

- Deze viercilindermotor met 16 kleppen levert een vermogen van **130 pk** (96 kW) bij 4 000 t/min en een koppel van **320 Nm** tussen 1 750 en 2 250 t/min
- Hij steunt daarvoor op een bijzonder doeltreffend ontwerp (vierkante architectuur, downsizing, turbocompressor) en plukt de vruchten van de knowhow die Renault heeft opgebouwd als leverancier van Formule 1-motoren.
- Deze motor is enkel verkrijgbaar in combinatie met voorwielaandrijving en wordt gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak.

De tweede motor is een **2.0 dCi**, die zich bovenaan het motorgamma van Nieuwe Koleos positioneert.

- Deze viercilinder-zestienklepper onderscheidt zich door een turbo met variabele geometrie, een injectiedruk tot 1 600 bar en piëzo-elektrische injectoren.
- Hij levert een vermogen van **175 pk** (130 kW) bij 3 750 t/min en een koppel van **380 Nm** tussen 2 000 en 3 000 t/min.
- Deze 2.0 dCi-motor, afkomstig uit de organenbank van de Alliantie, paart soepele acceleraties aan dynamische hernemingen dankzij het brede toerentalgebied van zijn maximumkoppel.
- Hij wordt gekoppeld aan de X-Tronic-automaat (met twee- of vierwielaandrijving).

De X-Tronic-automaat

De **X-Tronic**-automaat werd ontworpen om het rijplezier te verhogen en het brandstofverbruik te beperken in vergelijking met dat van een klassieke automaat.

- In tegenstelling tot de oude CVT-transmissies reproduceert de X-Tronic van Nieuwe Koleos tijdens forse acceleraties het schakelgedrag van automaten met meerdere versnellingen.
- Toch elimineert deze continu variabele transmissie de acceleratie-onderbrekingen tijdens schakelovergangen. Dat **verhoogt het comfort** bij lichte acceleraties zoals in de file.
- Dankzij de variabele ontdubbeling biedt de X-Tronic een eindeloze waaier aan verhoudingen zodat de motor steeds aan het optimale toerental draait (zowel bij belasting als in vrijloop) om zo het verbruik en de akoestiek te optimaliseren.
- De bestuurder kan bovendien opteren voor de **sequentiële modus met zeven verhoudingen** om over een motorrem te beschikken.
- Het resultaat: een onmiddellijke reactiviteit bij forse acceleraties, een soepeler en stiller rijgedrag en een geoptimaliseerd verbruik bij constante snelheden.

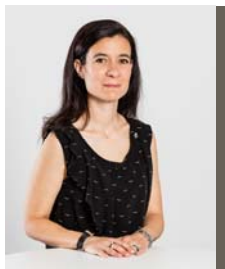
Wereldwijde ontwikkeling en beproefde uithouding

Voor zijn ontwikkeling heeft Nieuwe Koleos de teams van de Renault-groep overal ter wereld gemobiliseerd. Zo onderging hij duizenden uren van veeleisende statische en dynamische tests om **te beantwoorden aan de prestatienormen van Renault** en zijn betrouwbaarheid te bevestigen. Nieuwe Koleos is verkrijgbaar op de vijf continenten en moest dan ook in alle weersomstandigheden en op alle wegtypes beantwoorden aan de eisen van de bestuurder.

- Verscheidene **ontwikkelings- en testcentra van de groep** hebben bijgedragen tot het ontwerp en de ontwikkeling van Nieuwe Koleos: het Technocentre, de technische centra van Aubevoye en Lardy in Frankrijk en het technische centrum van Renault Samsung in Zuid-Korea.
- In het kader van deze ontwikkeling legde hij meer dan 1 100 000 kilometer aan intensieve tests af op de testpistes van de technische centra om zijn duurzaamheid te valideren. Dat komt overeen met meer dan 3 300 000 praktijkkilometers in termen van slijtage.
- Nieuwe Koleos werd ook in reële omstandigheden getest tijdens test- en rijsessies in Lapland en op de slechtste wegen van hartje Rusland.
- Vóór de lancering legden twintig preproductie-exemplaren trouwens meer dan een miljoen kilometer af om mogelijke problemen op te sporen en de nodige maatregelen te nemen.
- Als aanvulling op de dynamische tests heeft Renault een hele reeks statische tests ontwikkeld om de duurzaamheid en het gebruik van Nieuwe Koleos te testen (EDAU): verstelling van de zetels, gebruik van de elektrische ruiten, de veiligheidsgordels, de versnellingspook, de handremhendel, het openen en sluiten van de deuren, enz.
- Al die handelingen werden 24 uur op 24 herhaald, duizenden keren opnieuw, en simuleren jaren van gebruik in nauwelijks enkele weken tijd.

03

Nieuwe KOLEOS, een SUV die aan de Europese eisen voldoet



“Nieuwe Koleos, die in meer dan tachtig landen op de vijf continenten wordt verkocht, valt bijzonder in de smaak bij onze klanten met zijn design en interieurcomfort. Om hem aan te passen aan de Europese markt, hebben we zijn uitrusting uitgebreid met technologieën zoals AEBS City en de smartphone-integratie voor Apple (Apple CarPlay). Ook werd het motorgamma aangevuld met een handgeschakelde versnellingsbak voor de dCi 130, die de wagen een sleepvermogen van twee ton geeft. De grootste nieuwigheid van de Europese Koleos is echter zijn Initiale Paris-versie: met zijn unieke design, zijn zetels en stuur in nappaleder en zijn verzorgde materialen laat deze variant onze klanten toetreden tot een exclusief universum dat elegantie aan comfort paart.”

Sandra Gomez – Gammadirectrice – D-Segment

Een moderne en geconnecteerde uitrusting

Een geconnecteerde ervaring met R-LINK 2

Nieuwe Koleos beschikt vanaf het eerste uitrustingsniveau over **het multimediasysteem R-LINK 2**. Deze geconnecteerde aanraaktablet, die op alle topmodellen uit het gamma beschikbaar is, beheert de meeste prestaties van de wagen (multimedia, navigatie, telefonie, radio, rijhulp- en parkeersystemen, enz.) dankzij de volgende eigenschappen:

- Een intuïtieve interface biedt dankzij de ‘capacitieve’ technologie **dezelfde aanraakkwaliteit als een klassieke tablet**: zoomen met twee vingers, bladeren, verschuiven/neerzetten, enz.
- In het design van het dashboard zijn twee schermformaten verkrijgbaar die perfect werden geïntegreerd in het dashboard: een horizontaal scherm van 7" en een verticaal exemplaar van 8,7".
- Het gps-navigatiesysteem oogt realistisch dankzij de 3D-weergave van gebouwen.
- Met de vier **personaliseerbare startpagina's** vindt u de meest gebruikte functies snel terug dankzij handige widgets,
- Spraakherkenning om de toegang tot de functies inzake navigatie, telefonie, apps, voorlezen van e-mails en de radio gemakkelijk en veilig toegankelijk te maken.
- Een catalogus aan apps die speciaal werden ontwikkeld voor gebruik in de auto is toegankelijk via de R-LINK Store.
- De inzittenden beschikken over talloze aansluit- en verbindingsmogelijkheden: Bluetooth® om te telefoneren en audio te streamen, een USB-poort, een jackaansluiting (3,5 mm), een 12V-stopcontact en een SD-kaartlezer (naargelang de modellen en versies).

Als aanvulling op de R-LINK 2-tablet geeft een **7" tft-kleurenscherm** achter het stuur de instrumenten voor de bestuurder weer. Dit scherm is volledig personaliseerbaar en geeft de klassieke rijgegevens weer: snelheid, motortoerental, brandstofverbruik, en navigatie (turn-by-turn).

Apple CarPlay aan boord

Net als de andere Renault-modellen die met de aanraaktablet R-LINK 2 zijn uitgerust, beschikt Nieuwe Koleos over een **nieuwe functie voor smartphone-integratie**.

- Deze is compatibel met **Apple CarPlay** voor iPhone.

- Deze functie werd geïntegreerd in het capacitieve aanraakscherm van de wagen en maakt het mogelijk om informatie van het ene scherm naar het andere over te brengen.
- De betrokken apps kunnen tijdens het rijden worden gebruikt: telefonie, berichten, navigatie (Google Maps / Apple Plan) en muziek.
- De bestuurder **behoudt de controle** door in alle veiligheid gesproken instructies te geven via een toets op het stuur.

Een hoogwaardige akoestische ervaring met Bose® Surround System op maat

Sinds 2008 werken Bose® en Renault samen om hoogwaardige audiosystemen te ontwikkelen en af te stellen. Om een dergelijke akoestische ervaring te kunnen aanbieden in Nieuwe Koleos, heeft Bose® **een systeem op maat** ontwikkeld, dat rekening houdt met de akoestische eigenschappen van het interieur. Dat bestaat uit dertien uiterst krachtige luidsprekers:

- Een luidspreker (8 cm) voor middelhoge en hoge tonen in het midden van het dashboard
- Twee neodymium-luidsprekers (2,5 cm) voor hoge tonen aan de uiteinden van het dashboard
- Twee breedbandluidsprekers (16,5 cm) in de voordeuren
- Twee neodymium-luidsprekers (2,5 cm) voor hoge tonen in de achterdeuren
- Twee breedbandluidsprekers (16,5 cm) in de achterdeuren
- Twee luidsprekers (7 cm) voor middelhoge en hoge tonen in de achterstijlen
- Twee luidsprekers voor lage tonen (11,5 cm) in een specifieke subwooferkast onder de koffervloer.

Daarmee verspreidt de Bose®-technologie op maat van Nieuwe Koleos een authentieke en heldere klank, met **een uitzonderlijk realistische klank, die aanleunt bij die van live-uitvoering**. Dankzij de Bose® Centerpoint® 2-technologie omhult het surroundsysteem de bestuurder en passagiers met een rijke en evenwichtige klank, ongeacht de plaats waar ze zitten.

Feilloze veiligheidsuitrusting

Nieuwe Koleos plukt de vruchten van **Renaults ervaring** op het gebied van passieve veiligheid en mikt op een uitmuntende score in de EuroNCAP-crashtests. In de eerste plaats gebruikt hij staal met erg hoge elasticiteitsgrens voor de motorwieg en staal met hoge weerstand voor de centrale kooi om het interieur zelfs in de moeilijkste omstandigheden te beschermen. De veiligheidsuitrusting omvat standaard:

- Twee frontale tweekamerairbags die de ontplooiing aanpassen aan de aard van de schok en de positie van de passagier
- Twee laterale airbags borstkas/schouders voor de voorzetels
- Twee gordijnairbags
- Anti-whiplashhoofddeken vooraan en achteraan
- Een antidoorschuifsysteem op de voorzetels
- Isofix-bevestigingspunten op de achterzetels voor kinderzitjes die aan de i-Size-norm voldoen
- Veiligheidsgordels met gordelspanners en krachtbegrenzers voor alle inzittenden

Op het gebied van actieve veiligheid wordt de basisuitrusting van Nieuwe Koleos (ABS met remhulpsysteem, vertrekhulp op hellingen HSA, elektronische trajectcontrole ESC met antislipsysteem ASR, enz.) nog versterkt door **een geheel van rijhulpsystemen** van de nieuwste generatie. Ze zijn toegankelijk vanaf de R-LINK 2-tablet en werken op drie assen:

- Beveiligen, met de actieve noodremhulp (AEBS)
- Waarschuwen, met de spoorassistent (LDW), de dodehoekwaarschuwing (BSW) en de verkeersbordenherkenning.
- Vereenvoudigen, met behulp van camera's en sensoren, automatische overschakeling tussen dim- en grootlichten (AHL), parkeerhulpsensoren vooraan, achteraan en opzij, handenvrij parkeersysteem 'Easy Park Assist'.

Een model ontwikkeld voor Europa

Specifieke elementen

Nieuwe Koleos werd ook van bij het begin ontwikkeld voor Europa. De modellen bestemd voor onze markt ondergingen **specifieke ontwikkelingen** die ze onderscheiden van de internationale versies. Voorbeelden:

- Bekleed dashboard (vanaf de uitvoering Intens) en zijdezacht aanvoelende deurpanelen. Deze afwerkings-elementen worden gecombineerd met **een verbeterde geluidsisolatie** voor een totale sereniteit aan boord van Nieuwe Koleos.
- Tal van afwerkingsdetails voor het interieur, zoals de bekleding van de opbergvakken, de binnendeurgrepen in gesatineerd chroom, de bagageafdekking met standaard oprolsysteem, enz.
- Voornaam ogende koetswerkelementen zoals de gelakte bodemplaat vooraan, de haaienvinantenne op het dak, de verchromde kofferdrempel, enz.
- Banden met kortere remafstanden.
- De automatische noodremhulp (AEBS).
- En tot slot een specifieke dCi-motor (130 pk) met handgeschakelde transmissie, goed voor een **sleeppvermogen van twee ton** voor die laatste.

De productie voor alle markten (uitgezonderd China) is voor rekening van de fabriek in Busan (Korea), een van de beste fabrieken in de hiërarchie van de Alliantie, en garandeert zo een onberispelijke kwaliteit.

Een gebruiksvriendelijke SUV

Nieuwe Koleos is een hoogwaardige SUV maar richt zich toch tot gezinnen. Hij verenigt tal van **praktische details** die het leven van de gebruikers vergemakkelijken en past zich aan de verschillende klimaten aan van de regio's waar hij wordt gecommmercialiseerd.

- Dat geldt onder meer voor zijn achterklep met een handige **handenvrije elektrische opening**. Wanneer de bestuurder bij de auto komt met de handen vol en de handenvrije toegangs- en contactkaart onderin zijn zak, kan hij de koffer gewoon openen met een voetbeweging onder de bumper.
- In de koudste streken is hij dan weer verkrijgbaar met een verwarmbaar stuur en een voorruit met elektrische weerstanden voor een snelle en eenvoudige ontthooing.
- Voor het eerst in zijn gamma biedt **Renault voor Nieuwe Koleos ook een gemotoriseerde trekhaak**, die zich volledig automatisch en zonder manuele inspanning uitklapt. Een druk op de toets volstaat om hem in vijftien seconden uit te klappen. Een blokkeersysteem stopt de ontplooiing in geval van obstakels.