

# Persdossier

14 JULI 2016



## Nieuwe Renault MÉGANE Grandtour

### Elegantie en intuïtieve moduleerbaarheid

Nieuwe Renault MÉGANE Grandtour is een break die elegantie aan dynamisme **koppelt** en tegelijk alle prestaties, technologieën en motoren van Renault MÉGANE berline overneemt.

De grootste troef van Renault MÉGANE Grandtour is **zonder twijfel zijn intuïtieve moduleerbaarheid met:**

- een eenvoudig aanpasbare koffer
- een toonaangevende laadlengte in dit segment: 2,70 meter

**Renault MÉGANE Grandtour GT**, voorgesteld op het Autosalon van Genève 2016, combineert:

- een design dat inspiratie put uit het DNA van Renault Sport en een enorme kofferruimte
- het 4Control-systeem met vier sturende wielen
- twee specifieke motoren: Energy TCe 205 EDC en Energy dCi 165 EDC (beschikbaar einde van het jaar).

Nieuwe MÉGANE Grandtour en Grandtour GT worden **vanaf 1 september in de showroom verwacht.**

# Inhoudsopgave

## 01

### Een design dat dynamisme aan elegantie koppelt

Evenwichtige proporties en een uitgesproken design  
Een verzorgde en ergonomische cockpit

## 02

### Een intuïtieve moduleerbaarheid

Een eenvoudig aanpasbare koffer  
Een ongeëvenaarde laadlengte van 2,70 meter  
Een onovertroffen plaatsaanbod en comfort, met name achterin

## 03

### Technologieën, dynamisme en comfort

Een geheel van technologieën dat zijn gelijke niet kent in het C-segment  
Een geconnecteerd rijgedrag dankzij de multimediatablet R-LINK 2 met 8,7"-aanraakscherm  
Een personaliseerbaar rijgedrag dankzij de MULTI-SENSE-technologie  
Head-up display in kleur en rijhulpsystemen  
Dynamisme en comfort  
Motoren voor alle behoeften

## 04

### Nieuwe MÉGANE Grandtour GT, nog meer rijplezier dankzij 4CONTROL

Een design geïnspireerd op het DNA van Renault Sport  
4CONTROL, een primeur voor het C-segment voor nog meer rijplezier  
Twee motoren afgesteld door Renault Sport: Energy TCe 205 EDC en Energy dCi 165 EDC

# 01

## Een design dat dynamisme aan elegantie koppelt

### Evenwichtige proporties en een uitgesproken design

Nieuwe MÉGANE Grandtour is een krachtig gelijnde break die **dynamisme aan elegantie** koppelt. Dit nieuwe model is het laagste in zijn klasse en heeft de breedste sporen in zijn klasse om zijn **uitstraling** op de weg te versterken.

Afmetingen	Nieuwe MÉGANE Grandtour (in millimeter)	In vergelijking met Mégane 3 Grandtour (in millimeter)
Hoogte	1.449	- 58
Lengte	4.626	+ 45
Wielbasis	2.712	+ 9
Spoorbreedte vooraan	1.591	+ 45
Spoorbreedte	1.586	+ 39

De **waarneembare kwaliteit** van deze auto staat op een ongeëvenaard niveau dankzij:

- de minimale naden en uitstekende afwerkingskwaliteit
- de chromafwerking met glanzend zwarte look die bij alle versies de gordellijn siert en ter hoogte van de achterzijruitjes omhoog loopt. Die stijlelementen geven de illusie van een licht, zwevend dak en benadrukken zijn uitgesproken persoonlijkheid.

De **geïntegreerde dakstangen** in geanodiseerd aluminium met matte afwerking zijn standaard vanaf het tweede uitrustingsniveau.

Nieuwe MÉGANE Grandtour kan ook schermen met **een opvallende lichtsignatuur**. Vooraan is de C-vormige lichtsignatuur voorzien van led-rails met 3D-effect. Op de topversies beschikt Nieuwe MÉGANE Grandtour zelfs over 'full led'-koplampen met automatische omschakeling tussen de standen 'weg' en 'stad' ('LED Pure Vision'-technologie). Achteraan krijgen de horizontale lichten een 3D-effect met de Edge Light-technologie.

### Een verzorgde en ergonomische cockpit

Nieuwe MÉGANE Grandtour onderscheidt zich door een **cockpitsfeer** die werd opgebouwd rond de bestuurder en biedt een **betere ergonomie** dan zijn voorganger.

Alle technologische voorzieningen (head-up display, dashboard met 7" TFT-scherm met instelbare kleuren, verticale 8,7"-multimediatablet R-LINK 2) werden zodanig geïntegreerd dat ze het **dagelijkse gebruik vereenvoudigen**.

De verzorgde afwerkingen, de verfijnde chromedetails en de kwalitatieve materialen dragen bij tot het plezier aan boord.

# 02

## Een intuïtieve moduleerbaarheid

### Een eenvoudig aanpasbare koffer

Nieuwe MÉGANE Grandtour biedt een koffervolume van **521 dm<sup>3</sup> volgens de VDA-norm** (580 liter) en is daarmee ongeveer even ruim als zijn voorganger.

**De koffer toont zich erg gebruiksvriendelijk en** praktisch en laat zich eenvoudig moduleren om het dagelijkse leven te vergemakkelijken:

- Hij biedt de keuze tussen **twee posities voor de koffervloer**:
  - een hoge stand die een vlakke laadvloer creëert wanneer de achterbank wordt neergeklapt om het inladen van volumineuze voorwerpen te vereenvoudigen. In deze stand beschikt men nog over een opbergvak van 50 dm<sup>3</sup> (55 liter) onder de vloer.
  - een lage stand die een maximaal koffervolume creëert.
- Het **geïntegreerde compartimenteringssysteem** maakt het mogelijk om de koffer in twee delen te splitsen (voor/achter) en vermijdt zo dat voorwerpen gaan rondslingeren. Zo glijden boodschappen bijvoorbeeld niet naar de achterkant van de koffer bij plots remmen.
- Er zijn ook **Zijdelingse opbergvakken** aan weerszijden van de koffer, ter hoogte van de wielkasten.
- En met de haak aan elke kant kan men ook zakken ophangen.
- Een **bagagenet**, dat verticaal kan worden geplaatst, is als optie verkrijgbaar.
- De soepele **bagageafdekking** laat zich eenvoudig oprollen om het laadgemak te verhogen. Wanneer ze niet in gebruik is, kan ze worden opgeborgen in een speciaal daartoe voorziene ruimte onder de koffervloer, zonder dat dit een impact heeft op het koffervolume.

### Een ongeëvenaarde laadlengte van 2,70 meter

- Met behulp van handgrepen in de koffer maakt het **'Easy Break'**-systeem het mogelijk om de achterbank **automatisch te ontgrendelen en in twee delen (1/3-2/3) neer te klappen**.
- Daarnaast kan de **voerste passagierszetel van Nieuwe MÉGANE Grandtour worden omgevormd tot een tafeltje** om de maximale laadlengte uit te breiden tot **2,70 meter, een record in dit segment**.

### Een onovertroffen plaatsaanbod en comfort, met name achterin

Nieuwe MÉGANE Grandtour geeft de inzittenden achterin meer comfort en ruimte dankzij:

- een in dit segment onovertroffen **knieruimte van 216 mm**
- een **comfortabelere zithouding** doordat de achterbank schuiner werd opgesteld dan bij Mégane 3 Grandtour (27 in plaats van 25 graden)
- **de breedte op schouderhoogte** (1.441 mm voorin, 1.377 mm achterin) die tot de ruimste in dit segment behoort.

De voorzetels werden comfortabeler en ergonomischer dankzij de schuimvulling met dubbele dichtheid.

# 03

## Technologieën, dynamisme en comfort

### **Een geheel van technologieën dat zijn gelijke niet kent in het C-segment**

Nieuwe MÉGANE Grandtour plukt de vruchten van de **moduleerbare CMF C/D-architectuur** (Common Module Family) en kan dan ook heel wat uitrusting overnemen uit de hogere segmenten (Nieuwe Espace en Talisman). Zo beschikt de Grandtour-variant **net als Nieuwe MÉGANE Berline over tal van technologieën die nooit eerder te zien waren in dit segment:**

### **Een geconnecteerde rijervaring dankzij de multimediatablet R-LINK 2 met intuïtief 8,7"-aanraakscherm**

Nieuwe MÉGANE Grandtour wordt op de hogere versies uitgerust met R-LINK 2 en zijn verticaal aanraakscherm van 8,7 duim (22 centimeter). **Het is een unicum in dit segment en** beschikt over een **capacitief scherm** met hetzelfde aanraakcomfort als dat van een smartphone of tablet. De multimediatablet R-LINK 2 is ook verkrijgbaar in een horizontaal 7"-formaat (18 centimeter).

R-LINK 2 beheert op een eenvoudige en veilige manier:

- het navigatiesysteem, met spraakherkenning als extra troef
- de telefonie
- de radio
- de apps
- de rijhulpsystemen
- de airconditioning

Dit systeem biedt toegang tot TomTom Traffic, een catalogus met apps afgestemd op gebruik tijdens het rijden (Coyote en andere) en updates van de kaarten van Europa.

Nieuwe MÉGANE Grandtour biedt een sterk verbeterde audiokwaliteit in vergelijking met zijn voorganger dankzij de **grotere luidsprekers** (diameter van 160 in plaats van 130 millimeter) die bovendien **een betere plaats kregen onderaan de deuren**. Ook het vermelden waard is de **uitmuntende klank van het Auditorium-systeem met acht luidsprekers** voor de wagens uitgerust met R-LINK 2.

**Voor de wagens met een audiosysteem van Bose®**, hebben de ingenieurs van Bose en Renault nauw samengewerkt om een klank op maat te creëren dankzij de optimale inplanting en verspreiding van elf uiterst performante luidsprekers. De centrale luidspreker vooraan biedt een nauwkeurigere klankweergave terwijl de subwoofer met dubbele luidspreker in de koffer de lage tonen verzorgt. Dat geheel verzekert een realistische, heldere en evenwichtige klank. Elke noot, elk detail en elke muzieknuaance wordt getrouw weergegeven.

### Een personaliseerbaar rijgedrag dankzij de MULTI-SENSE-technologie

- MULTI-SENSE stelt de bestuurder in staat om **de rijervaring te personaliseren volgens zijn humeur en voorkeuren van het moment**. Zo kan hij niet alleen de stijfheid van de stuurinrichting en de respons van het gaspedaal en de motor aanpassen maar ook de schakeltijden van de EDC-automaat, de afstelling van de vierwielsturing 4CONTROL (GT-uitvoering), de lichtsfeer van het interieur en de massagefunctie van de bestuurderszetel.
- Een **MULTI-SENSE-schakelaar** op de middenconsole geeft rechtstreeks toegang tot vijf rijmodi, die op het R-LINK 2-scherm worden weergegeven: Neutraal, Sport, Comfort, Persoonlijk, Eco.
- **Aan die rijmodi werden vijf lichtsferen** gekoppeld: sepia, rood, blauw, violet en groen. De gekozen lichtsfeer is aanwezig op de middenconsole en (bij de hogere versies) op de deurpanelen van de voor- en achterdeuren. Ze wordt afgestemd op de weergavekleur van het TFT-scherm in het instrumentenbord en het R-LINK 2-scherm.
- Met de MULTI-SENSE-technologie krijgt de bestuurder bovendien de mogelijkheid om **de motorklank te personaliseren**. Hij krijgt daarbij de keuze tussen drie modi: Neutraal, Comfort en Sport.

### Head-up display in kleur en rijhulpsystemen

Voor een geruststellende rijervaring komt de kleurrijke weergave van het inklapbare head-up display de **veiligheid** en het **comfort** van de bestuurder ten goede dankzij de uitstekende leesbaarheid en efficiëntie van de rijhulpsystemen (ADAS). Zonder zijn blik van de weg af te wenden, kan de bestuurder op het scherm nuttige informatie volgen voor een serene rijgedrag: momentane snelheid, routegeleiding, rijhulpsystemen...

Nieuwe MÉGANE Grandtour kan schermen met de allernieuwste rijhulptechnologieën, die eerder werden ingewijd door Nieuwe Espace, Talisman en Nieuwe MÉGANE. Samen kunnen deze rijhulpsystemen, die de bestuurder vanaf de R-LINK 2-tablet kan beheren en activeren:

- **de veiligheid verzekeren**: adaptieve snelheidsregelaar (ACC), actief remhulpsysteem (AEBS).
- **waarschuwen**: waarschuwing bij onbedoeld afwijken van de rijstrook (LDW), waarschuwing voor de veiligheidsafstand (DW), waarschuwing bij snelheidsovertredingen met verkeersbordenherkenning (OSP met TSR), dodehoekwaarschuwing (BSW).
- **het rijden vergemakkelijken**: parkeercamera, automatische in- en uitschakeling van de dim-/grootlichten (AHL), parkeerhulpsensoren vooraan, achteraan en opzij en handenvrij parkeersysteem (Easy Park Assist).

#### **Adaptieve snelheidsregelaar (ACC)**

Dit systeem regelt de snelheid automatisch bij om een voorgeselecteerde volgafstand aan te houden. De frontradar meet de afstand ten opzichte van de voorligger en berekent diens snelheid. Vervolgens communiceert hij met de motor en het remsysteem om de snelheid aan te passen en de volgafstand te respecteren. Dit systeem werkt bij snelheden tussen 50 en 150 km/u.

#### **Actieve noodremhulp (AEBS)**

Dit systeem is actief tussen 30 en 150 km/u en waarschuwt de bestuurder bij dreigende aanrijdingen met zijn voorligger. Als de bestuurder niet of onvoldoende reageert, worden de remmen automatisch geactiveerd om aanrijdingen te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken.



### **Rijstrookwaarschuwing (LDW)**

Deze functie wordt actief vanaf 70 km/u en waarschuwt de bestuurder wanneer hij onbedoeld een doorlopende of onderbroken witte lijn overschrijdt. Zo draagt ze bij tot de veiligheid in de wagen door de bestuurder te waarschuwen wanneer hij van de weg af dreigt te raken.

### **Waarschuwing veiligheidsafstand (DW)**

Dit systeem helpt de bestuurder om een veilige afstand te bewaren. Een alarmpictogram dat overeenstemt met het tijdsinterval tussen Nieuwe MÉGANE en zijn voorligger, wordt op intuïtieve wijze weergegeven met behulp van staafjes op het dashboardscherm of het head-up display. Het systeem is actief bij snelheden tussen 30 en 200 km/u.

### **Waarschuwing voor snelheidsovertredingen met herkenning van verkeersborden (OSP met TSR)**

Door verkeersborden te lezen met behulp van een camera, waarschuwt dit systeem de bestuurder voor snelheidsbeperkingen op zijn weg en stelt het voor om deze snelheden in te stellen als snelheid voor de snelheidsbegrenzer.

### **Dodehoekwaarschuwing (BSW)**

Om inhaalmanoeuvres veiliger te maken, waarschuwt dit systeem de bestuurder met een lampje in de buitenspiegels wanneer er zich een wagen in zijn dode hoek bevindt. Het systeem is actief bij snelheden tussen 30 en 140 km/u.

### **Automatische ontsteking van de dim-/grootlichten (AHL)**

De automatische grootlichten (AHL) detecteren met behulp van een camera koplampen van tegenliggers of achterlichten van voorliggers en schakelen automatisch over op de dimlichten om verblinding te voorkomen. De functie kan ook rekening houden met straatverlichting.

### **Handenvrij parkeersysteem (Easy Park Assist)**

Nadat het systeem de bestuurder heeft geholpen om een parkeerplaats te vinden door met sensoren de beschikbare ruimte te meten, neemt het vervolgens het stuur over om te parkeren. Het systeem 'Easy Park Assist' leent zich voor drie soorten van parkeermanoeuvres: parallel met, haaks op en schuin op de weg. Het centrale scherm geeft alle informatie met betrekking tot het manoeuvre weer (grafische weergave, achteruitrijcamera en sensoren). In alle gevallen bedient de bestuurder het rem- en het gaspedaal tijdens het manoeuvre. Het systeem is actief bij snelheden tot 30 km/u.

## **Dynamisme en comfort**

Nieuwe MÉGANE Grandtour is een veelzijdige gezinswagen met een erg homogeen dynamisch comfort. De **doorgedreven ontwikkeling van de ophanging en het geluidsccomfort** gaat hand in hand met een kwalitatiever rijgedrag en een motorgamma dat alle behoeften dekt. De combinatie van motor en transmissie verhoogt het **dagelijkse rijplezier** dankzij kort gespreide verhoudingen.

Het rijcomfort van Nieuwe MÉGANE Grandtour werd verbeterd dankzij:

- **een ergonomischere bestuurderspost:** alle uitrusting, of het nu gaat over de verschillende schermen of de middenconsole, staat binnen handbereik voor een eenvoudiger gebruik in het dagelijkse leven.
- de **inspanningen om het comfort en de steun van de** gebeitelde en omhullende zetels te verbeteren dankzij schuim met dubbele dichtheid.
- de **specifieke inspanningen om een veilig en performant onderstel te creëren:** de schokdempers en aanslagpunten werden geoptimaliseerd met het oog op een hoger comfortpeil. Dankzij het **ongefilterde hulframe** toont de **stuurinrichting** zich nog **nauwkeuriger** en **reactiever**. Het **comfort** bleef onaangetast dankzij de gerichte ingrepen aan de **filtering van de driehoeken van de voorwielophanging**.

Ook de gewrichten van de achtertrein werden herwerkt om de filtering van oneffenheden in het wegdek te verbeteren. De dwarsstang van de as werd aangepast om de achterwielen sterker te kunnen laten draaien bij het aansnijden van een bocht, wat bijdraagt tot een serene rijgedrag bij hoge snelheden.

In vergelijking met Mégane 3 zet Nieuwe MÉGANE een enorme stap voorwaarts op **akoestisch vlak**, met name op de volgende gebieden:

- een betere isolatie van de **windgeluiden**, met name op de snelweg, dankzij dikkere ruiten, afdichtingen langs de buitenkant van de deurdrempels en de veralgemening van de geluidswerende voorruit.
- de verbetering van de **gedempte sfeer in het interieur** – het coongevoel – door toevoeging van schuim en vilt onder de motorkap, ter hoogte van het rooster in de deuren, ter hoogte van de wielkasten, aan de drempels, aan de voorruitstijlen en achter de zijbekleding van de koffer.
- de **stijvere koetswerkstructuur** voor een betere isolatie van trillingsgeluiden bij vrijloop.

## Motoren voor alle behoeften

Nieuwe MÉGANE Grandtour (uitgezonderd GT) is leverbaar met vijf dieselmotoren, waaronder een motor met elektrische ondersteuning, **Hybrid Assist gedoopt (beschikbaar begin 2017)**, en drie benzinemotoren (*verbruik en emissies gehomologeerd volgens de geldende normen*):

<b>DIESELMOTOREN</b>	<b>BENZINEMOTOREN</b>
Energy dCi 90, handgeschakelde zesversnellingsbak	Energy TCe 100, handgeschakelde zesversnellingsbak
Energy dCi 110, handgeschakelde zesversnellingsbak	Energy TCe 130, handgeschakelde zesversnellingsbak
dCi 110 Hybrid Assist met handgeschakelde zesversnellingsbak	Energy TCe 130, EDC-zeventrapsautomaat met dubbele koppeling:
Energy dCi 110, EDC-zeventrapsautomaat met dubbele koppeling	
Energy dCi 130, handgeschakelde zesversnellingsbak	



**Energy dCi 90, handgeschakelde zesversnellingsbak: 90 pk en 220 Nm koppel vanaf 1.750 t/min.**

95 g CO<sub>2</sub>/km, 3,7 l/100 km

In combinatie met zijn handgeschakelde zesversnellingsbak toont deze motor zich erg zuinig en dynamisch. Mede dankzij zijn stop-startsysteem beperkt hij zijn brandstofverbruik tot nauwelijks 3,7 l/100 km.

**Energy dCi 110,**

- **Handgeschakelde zesversnellingsbak:** 110 pk en 260 Nm koppel vanaf 1.750 t/min.
- **of EDC-zestrapsautomaat met dubbele koppeling:** 110 pk en 250 Nm koppel vanaf 1.750 t/min.

Deze motor kan schermen met een hoger rijplezier dankzij onder meer doorgedreven inspanningen om de inlaat en de verbranding te optimaliseren. Het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissies blijven erg laag (95 g CO<sub>2</sub>/km, 3,7 l/100 km), en dat zowel voor de handgeschakelde zesversnellingsbak als voor de EDC-zestrapsautomaat met dubbele koppeling.

**Energy dCi 130, handgeschakelde zesversnellingsbak: 130 pk en 320 Nm koppel vanaf 1.750 t/min.**

Deze motor is een waar concentraat van technologieën. Dankzij het principe van downsizing puurt deze dieselmotor met 16 kleppen een vermogen van 130 pk uit zijn cilinderinhoud van 1.598 cm<sup>3</sup>. Hij steunt op een bijzonder doeltreffende lay-out, gebaseerd op een motorarchitectuur die Renault ook in de F1 gebruikt. Deze diesel stelt zich tevreden met **4 liter diesel per 100 kilometer en beperkt zijn CO<sub>2</sub>-uitstoot tot 103 g/km**. Zijn royale koppel maakt krachtige en doeltreffende hernemingen mogelijk voor tastbaar rijplezier.

**dCi 110 Hybrid Assist, handgeschakelde zesversnellingsbak**

Nieuwe MÉGANE Grandtour is ook verkrijgbaar met een **dieselmotor** met elektrische ondersteuning, **Hybrid Assist** genaamd. Met zijn elektrische generator en zijn 48V-batterij recupereert de Hybrid Assist-technologie energie tijdens het vertragen die de elektromotor vervolgens weer afgeeft tijdens acceleraties om de verbrandingsmotor bij te staan. Resultaat: een brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot die tot de laagste in dit segment behoren.

**Energy TCe 100, handgeschakelde zesversnellingsbak: 100 pk en 175 Nm koppel vanaf 1.500 t/min**

120 g CO<sub>2</sub>/km, 5,4 l/100 km.

Deze motor toont zich bijzonder reactief bij lage toerentallen en leent zich dan ook bij uitstek voor stadsritten. In combinatie met een handgeschakelde zesversnellingsbak levert hij soepele en dynamische hernemingen tegen een beperkte kostprijs.

**Energy TCe 130, handgeschakelde zesversnellingsbak: 130 pk en 205 Nm koppel vanaf 2.000 t/min.**

Deze 1,2-liter turbobenzinemotor levert de prestaties van een atmosferische tweelitermotor. Dankzij zijn directe injectie en geïntegreerde turbocollector komt hij erg soepel en reactief voor de dag. De directe injectie optimaliseert de verbranding ten gunste van het verbruik (5,3 l/100 km) en de CO<sub>2</sub>-emissies (119 g CO<sub>2</sub>/km).

**Energy TCe 130 EDC, EDC-zeventrapsautomaat met dubbele koppeling: 130 pk en 205 Nm koppel vanaf 2.000 t/min.**

Deze versie haalt hetzelfde verbruiks- en CO<sub>2</sub> -niveau als de handgeschakelde versnellingsbak (5,4 l/100 km en 122 g/km) en voegt er nog het gebruikscomfort en de reactiviteit van een **automaat** met dubbele koppeling aan toe.

# 04

## Nieuwe MÉGANE Grandtour GT, nog meer rijplezier dankzij 4CONTROL

### Een design geïnspireerd op het DNA van Renault Sport

Nieuwe MÉGANE Grandtour GT versterkt de sportieve look van **Nieuwe MÉGANE Grandtour**

**Aan de buitenkant** is deze versie te herkennen aan:

- een hertekende voorbumper die sportiviteit ademt en naadloos aansluit bij de genen van Renault Sport
- het specifieke bovenste en onderste radiatorrooster in honingraatmotief een bredere luchtinlaat, geflankeerd door twee uitsparingen
- 18" gefacetteerde lichtmetalen velgen, speciaal ontwikkeld door Renault Sport en met GT-logo, als optie verkrijgbaar
- een verchromde uitlaatpijp links achteraan en een geprofileerde diffuser die de dynamische uitstraling nog versterkt.
- de buitenspiegelbehuizingen, de diffuser en de laterale uitsparingen vooraan zijn uitgevoerd in Dark Metal.
- een 'Renault Sport'-logo achteraan links en op de voorvleugels.

**Binnenin sluit** Nieuwe MÉGANE Grandtour GT zich aan bij het universum van Renault Sport met:

- omhullende zetels met geïntegreerde hoofdsteunen, blauwe stiknaden en een sportief dambordlogo die bijdragen bij tot het comfort en de zijdelingse steun.
- keuze uit drie bekledingen: stof, Alcantara® met blauwe banden en Alcantara® met zwarte banden
- blauwe accenten in het interieur, op de sierlijsten en in de stiknaden, die de identiteit van Nieuwe MÉGANE Grandtour GT versterken en verwijzen naar de koetswerkkleur Iron blauw.
- een onuitgegeven sportstuur in geperforeerd volnerfleder met geoptimaliseerde ergonomie, sportpedalen in aluminium en een specifieke versnellingspook in combinatie met schakelhendels aan het stuur zijn ontworpen met het oog op een sportieve rijstijl.

### 4CONTROL, een primeur voor het C-segment voor nog meer rijplezier

Nieuwe MÉGANE Grandtour GT kan als **eerste break in het C-segment over de 4CONTROL-technologie beschikken**. Deze innovatie van Renault laat de achterwielen meedraaien. Het 4Control-systeem werd speciaal voor Nieuwe MÉGANE Grandtour GT afgesteld door de ingenieurs van Renault Sport en staat borg voor een onuitgegeven **dynamisme** en **precisie** op bochtige wegen. Dat draagt bij tot een nauwkeuriger en serener rijgedrag, **voor een maximaal rijplezier** ongeacht de gekozen rijmodus. In noodsituaties verzekeren de vier sturende wielen een onmiddellijke tegenreactie. Bovendien verhoogt het systeem de stabiliteit bij hoge snelheden en de wendbaarheid bij lage snelheden en manoeuvres. Dat vertaalt zich in een voor een break **opmerkelijk levendig rijgedrag**. Honderd keer per seconde berekent en regelt 4CONTROL de stuurhoek van de achterwielen om een optimale stabiliteit te verzekeren.

Nieuwe MÉGANE Grandtour GT beschikt over **vier rijmodi** die het mogelijk maken om in te spelen op de verwachtingen van verschillende bestuurders: Sport, Neutraal, Comfort en Gepersonaliseerd.

**Tot 80 km/u in de Sport-modus en 60 km/u in de andere modi** laat 4CONTROL de achterwielen in de andere richting draaien dan de voorwielen. Zo komt de auto nauwkeuriger en dynamischer voor de dag, waardoor het lijkt alsof de wielbasis veel korter is. **Boven die drempel** draaien de achterwielen in dezelfde richting als de voorwielen. Daardoor rijdt de auto serene en stabiel, waardoor hij de wielbasis van een veel grotere auto lijkt te hebben.

**In de Sport-modus** laat Nieuwe MÉGANE Grandtour GT zich van zijn sportiefste kant zien. De **R.S. Drive-toets** is een sneltoets om deze modus in te schakelen. In de Sport-modus toont 4CONTROL zich actiever en reactiever. Het systeem **beperkt de stuurhoek met 40 procent** (5 procent meer dan in de andere modi) in vergelijking met een identieke auto zonder 4CONTROL, waardoor bochten dynamischer en serene aan elkaar worden geregen. De Sport-modus werkt in op de afstelling van de **stuurinrichting**, de sturing van het gaspedaal en de afstelling van motor en versnellingsbak.

**De neutrale modus**, die standaard wordt ingeschakeld bij het vertrekken, garandeert de beste mix van sportiviteit en comfort voor het dagelijkse verkeer.

**De comfortmodus** maakt het mogelijk om het brandstofverbruik te optimaliseren door een zuinigere afstelling van bepaalde functies.

**De gepersonaliseerde modus** wordt door de bestuurder zelf ingesteld, waardoor hij de reacties van zijn auto aan zijn eigen wensen kan aanpassen.

Nieuwe MÉGANE Grandtour GT vult het onderstel aan met een **specifieke afstelling** voor de onderdelen die de experts van Renault Sport altijd onder handen nemen, maar raakt niet aan het **comfort** en de **veelzijdigheid**.

Nieuwe MÉGANE Grandtour GT bevat eveneens **nieuwe, specifieke onderdelen**: veren, schokdempers, stabilisatorstangen, stuurinrichting. De specifieke veren en schokdempers garanderen een **beter verticaal comfort** dat bijdraagt tot de veelzijdigheid van deze auto, die dagelijks gebruiksgemak aan sportiviteit koppelt.

De **diameter van de schijfremmen werd 30 millimeter groter** dan bij Nieuwe MÉGANE Grandtour, met een **groter remvermogen** als gevolg: 320 millimeter vooraan, 290 millimeter achteraan.

## **Twee motoren afgesteld door Renault Sport: Energy TCe 205 EDC en Energy dCi 165 EDC**

**Energy TCe 205, EDC-zeventrapsautomaat met dubbele koppeling: 205 pk en 280 Nm koppel vanaf 2.400 t/min.**

Deze 1,6-liter turbobenzinemotor, die door Renault Sport werd afgestemd op de GT-versie, kan schermen met snedige hernemingen. Zijn rijplezier en prestaties blijven compatibel met een beperkte CO<sub>2</sub>-uitstoot (134 g/km) en beperkt verbruik (6 l/100 km).

**Energy dCi 165, EDC-zestrapsautomaat met dubbele koppeling: 165 pk en 380 Nm koppel vanaf 1.750 t/min.**

**Tegen het einde van dit jaar** zal deze dieselmotor het motorgamma voor Nieuwe MÉGANE Grandtour GT aanvullen. Deze motor doet een beroep op de Twin Turbo-technologie van Renault. De eerste turbo met erg lage inertie maakt flukse acceleraties en een onmiddellijke respons vanaf de lage toerentallen mogelijk. De tweede turbo verzekert ook soepele acceleraties bij hogere toerentallen en dynamische hernemingen over een breder toerentalgebied. Deze motor koppelt vermogen en rijplezier aan sportiviteit en beheersing van het brandstofverbruik.

### Launch Control en Multi-Change Down: twee technologieën van de hand van Renault Sport

Nieuwe MÉGANE Grandtour GT geniet in de **Sport-modus** van technologieën die de ingenieurs van Renault Sport speciaal voor hem hebben ontwikkeld: de Launch Control-functie van de Energy TCe 205 EDC-motor, maakt **acceleraties vanuit stilstand** gevoelig sneller. Multi-Change Down, verkrijgbaar op de Energy TCe 205 EDC en Energy dCi 165 EDC, laat toe om **sneller terug te schakelen**.

### Met een maximale efficiëntie uit de startblokken dankzij Launch Control

Launch Control inspireert zich op de automatische vertreksystemen die Renault op de startgrid van racewedstrijden gebruikt. Met 'Launch Control' kan Nieuwe MÉGANE Grandtour GT acceleraties vanuit stilstand volledig beheren en optimaliseren. De intelligente elektronica garandeert **een zo snel mogelijke acceleratie in alle veiligheid**. Zo schiet Nieuwe MÉGANE Grandtour GT efficiënter uit de startblokken en sprint hij in 7,4 seconden van 0 naar 100 km/u.

Het systeem laat zich heel eenvoudig bedienen: terwijl men met de linkervoet de rem intrapt, drukt men langdurig en tegelijk op de twee schakelhendels achter het stuur om 'Launch Control' te activeren. Op het dashboard verschijnt het bericht 'Launch Control On'. Zodra de bestuurder het gaspedaal intrapt en de rem loslaat, schiet de auto als een pijl uit een boog uit de startblokken.

Om de mechaniek te beschermen werkt Launch Control altijd samen met de **elektronische controlesystemen** die het gebruik ervan kunnen verhinderen.

### Meerdere versnellingen versneld terugschakelen met 'Multichange Down'.

Wanneer de bestuurder de manuele modus van de EDC-transmissie heeft ingeschakeld, maakt 'Multichange Down' het mogelijk om **meerdere versnellingen terug te schakelen** tijdens het remmen door de linker schakelhendel langdurig naar zich toe te trekken. Zo kunt u steeds de ideale verhouding kiezen om de volgende bocht aan te snijden.