

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES - NEW RENAULT GRAND SCENIC - TECHNISCHE KENMERKEN

Données techniques	Energy TCe 115	Energy TCe 130	Energy dCi 110	Energy dCi 110 EDC	Energy dCi 130	Energy dCi 160 EDC	Technische kenmerken
Puissance fiscale (cv)	7	7	8	8	9	9	Fiscaal vermogen (pk)
Norme de dépollution	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Milieunorm
Stop & Start	série/serie	série/serie	série/serie	série/serie	série/serie	série/serie	Stop & Start
Cylindrée (cm ³)	1197	1197	1461	1461	1598	1598	Cilinderinhoud (cm ³)
Puissance maxi kW (ch)	85 (116)	97 (132)	81 (110)	81 (110)	96 (131)	118 (160)	Vermogen kW (pk)
Couple maxi Nm à tr/min	190 - 2000	205 - 2000	260 - 1750	260 - 1750	320 - 1750	360 - 1750	Max. koppel Nm bij tr/min
Cycle complet (l/100 km)	6,1	6,1	4,0	4,0	4,6	4,7	Volledige cyclus (l/100 km)
CO2 (g/km)	136	136	104	104	119	122	CO2 (g/km)
Catégorie CO2/Consommation	C	C	B	B	C	C	Catégorie CO2/Verbruik
Vitesse maxi (km/h)	195	195	184	184	194	208	Topsnelheid (km/u)

Données provisoires sous réserve d'homologation définitive / Voorlopige gegevens onder voorbehoud van definitieve homologatie.

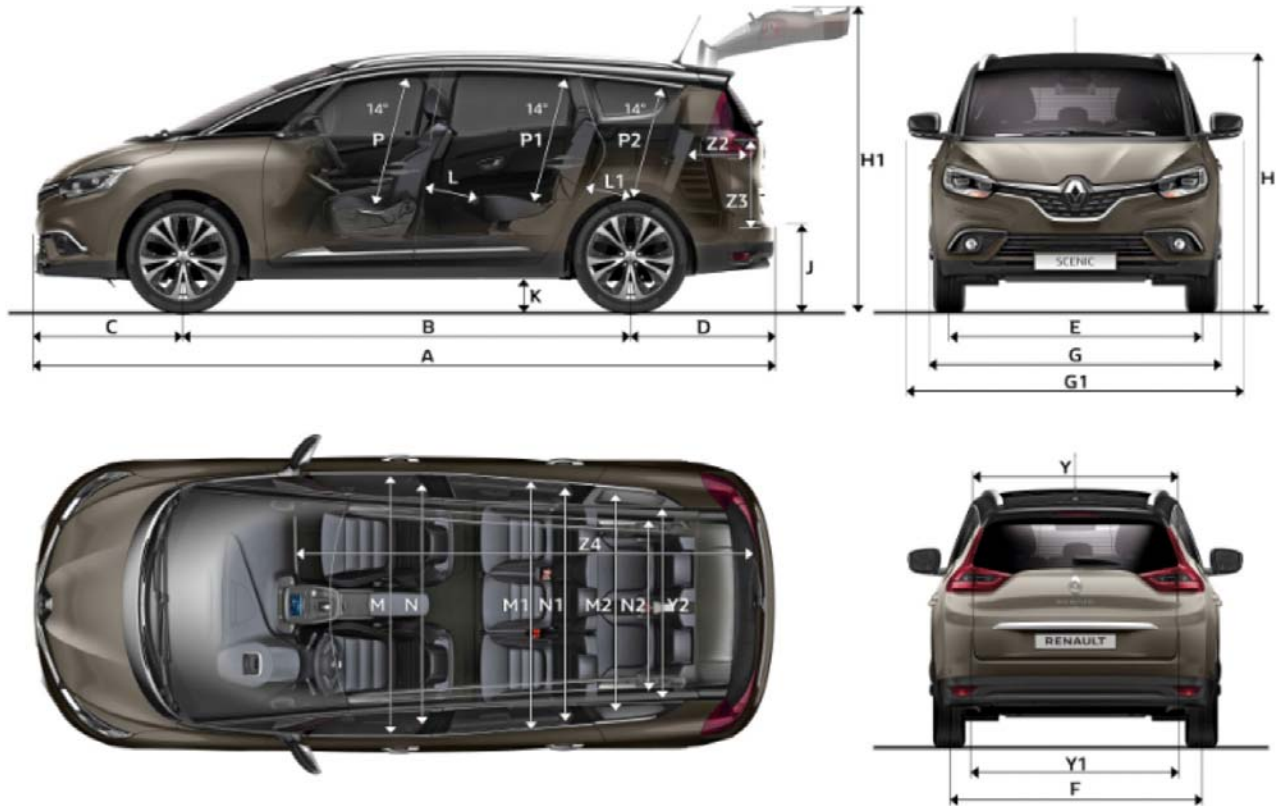
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES - NEW RENAULT GRAND SCENIC- TECHNISCHE KENMERKEN

gegevens provisioneel en afhankelijk van de homologatie / voorlopige gegevens onder voorbehoud van definitieve homologatie

VERSIONS	Energy TCe 115	Energy TCe 130	Energy dCi 110	Energy dCi 110 EDC	Energy dCi 130	Energy dCi 160 EDC	VERSIONS	
HOMOLOGATION								
Type homologation	RFARF2M8RVA017	RFARF2MR8RVA017	RFARH2A36RVA017	RFARH2A38RVA017	RFARH2A46RVA017	RFARH2A54RVA017	Homologatietype	
Puissance fiscale (CV)	7	7	8	8	9	9	Fiscaal vermogen (pk)	
Nombre de places	7	7	7	7	7	7	Aantal plaatsen	
MOTEUR								
Type moteur	HSF1408	HSF1408	K9K 646	K9K 647	R8M	R8M	Motortype	
Norme de pollution	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Mileunorm	
Cylindrée (cm³)	1197	1197	1461	1461	1598	1598	Cilinderinhoud (cm³)	
Alésage x course (mm)	72,2 x 73,2	72,2 x 73,2	76 x 80,5	76 x 80,5	80 x 79,5	80 x 79,5	Boring x slag (mm)	
Nombre de cylindres / Nombre de soupapes	4 / 16	4 / 16	4 / 8	4 / 8	4 / 16	4 / 16	Aantal cilinders / Aantal kleppen	
Rapport volumétrique	9,25 : 1	9,25 : 1	15,9 : 1	15,9 : 1	15,7 : 1	15,4 : 1	Volumeverhouding	
Puissance max kW (ch) à tr/min	86 (116) - 4500	86 (131) - 5500	81 (110) - 4000	81 (110) - 4000	86 (131) - 4000	116 (160) - 4000	Max. vermogen kW (pk) bij tr/min	
Couple max Nm à tr/min	100 - 2000	205 - 2000	250 - 1750	250 - 1750	320 - 1750	360 - 1750	Max. koppel Nm bij tr/min	
Type d'injection	turbo / direct	turbo / direct	turbo / common rail	turbo / common rail	turbo / common rail	turbo / common rail	Type injectie	
Carburant	essence / benzine	essence / benzine	diesel	diesel	diesel	diesel	Brandstof	
Stop & Start	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	Stop & Start	
Filtre à particules (FAP)	-	-	série / série	série / série	série / série	série / série	Roetfilter	
BOÎTE DE VITESSES								
Type	manuelle / manuel	manuelle / manuel	manuelle / manuel	EDC	manuelle / manuel	EDC	Type	
Nombre de rapports avant	6	6	6	7	6	6	Aantal versnellingen vooruit	
Vitesses à 1000 tr/min (km/h) et étagement :	en 1ère	7,04	7,04	7,99	7,09	7,54	7,63	Snelheden bij 1000 tr/min (km/u) en spreiding :
	en 2ème	13,32	13,32	15,29	11,95	14,11	13,56	in 2de
	en 3ème	19,19	19,19	24,29	19,42	22,75	22,06	in 3de
	en 4ème	26,76	26,76	35,54	29,61	32,54	34,54	in 4de
	en 5ème	34,29	34,29	45,65	36,99	41,73	45,34	in 5de
	en 6ème	42,95	42,95	53,17	46,33	49,43	54,14	in 6de
	en 7ème	-	-	-	57,82	-	-	in 7de
DIRECTION								
Assistance	Direction assistée électrique variable / Variabele, elektrische stuurbekrachtiging						Bekrachtiging	
Diamètre de braquage (m) entre trottoirs/murs	11,4 / -	11,4 / -	11,4 / -	11,4 / -	11,4 / -	11,4 / -	Draaicirkel (m) tussen slopdrandmuren	
Nombre de tours de volant	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	Aantal stuuromwentelingen	
TRAINS								
Train avant	pseudo Mac-Pherson avec amortisseurs non porteurs pincé avec Activ-Pad pour ressort de suspension / pseudo Mac-Pherson met essieu souple avec amortisseurs télescopiques inclinés à butée de choc intégrée à l'essieu /						Voortrein	
Train arrière	souple as met						Achtertrein	
Diamètre de barre antidévers avant/arrière (mm)	27 / 22	27 / 22	27 / 22	27 / 22	27 / 22	27 / 22	Diameter stabilisatorstang voor/achter (mm)	
ROUES - PNEUMATIQUES								
Jantes (") et pneumatiques de série	6,5 J 20 - 33 195/55 R20 95H	6,5 J 20 - 33 195/55 R20 95H	6,5 J 20 - 33 195/55 R20 95H	6,5 J 20 - 33 195/55 R20 95H	6,5 J 20 - 33 195/55 R20 95H	6,5 J 20 - 33 195/55 R20 95H	Standaardvelgen (") en -banden	
Roue de secours en acier							Stalen reservewiel	
FREINAGE								
Type	circuit en X avec ABS, répartiteur électronique de freinage EBV, assistance au freinage d'urgence et freinage actif d'urgence AEB / circuit in X met ABS, elektronische remkrachtverdelers EBV, remhulpstelsysteem en actief noodremhulpstelsysteem AEB						Type	
Aide au démarrage en côte HSA	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	Vertrekhulp voor hellingen HSA	
Contrôle dynamique de conduite ESC	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	Elektronische trajectcontrole ESC	
Roues avant	disques ventilés (320 x 28 mm) / gefentileerde schijven (320 x 28 mm)						Voorwielen	
Roues arrière	disques pleins (290 x 11 mm) / volle schijven (290 x 11 mm)						Achterwielen	
CAPACITÉS								
Réservoir à carburant (l)	53	53	53	53	53	53	Brandstoftank (l)	
PERFORMANCES								
Vitesse maxi (km/h)	195	195	184	184	194	208	Topsnelheid (km/u)	
0-100 km/h (s)	12*30	11*40	12*40	12*40	11*40	10*70	0-100 km/u (s)	
400 m départ arrêté (s)							400 m vanuit stilstand (s)	
1000 m départ arrêté (s)	34*00	32*80	34*20	34*10	33*00	32*10	1000 m vanuit stilstand (s)	
CONSOMMATIONS THÉORIQUES - cycle NEDC								
Emission CO2 (g/km)	136	136	104	104	119	122	CO2-uitstoot (g/km)	
Catégorie CO2/Consumation	C	C	B	B	C	C	Categorie CO2/Verbruik	
Cycle urbain (l/100 km)	7,5	7,5	4,4	4,2	5,3	5,3	Stadsconsumptie (l/100 km)	
Cycle extra-urbain (l/100 km)	5,3	5,3	3,8	3,8	4,2	4,4	Wegconsumptie (l/100 km)	
Cycle complet (l/100 km)	6,1	6,1	4,0	4,0	4,6	4,7	Volledige cyclus (l/100 km)	
VALEURS "ECOSCORE"								
Ecoscore	68	68	65	65	63	63	Ecoscore	
Emission CO (g/km)	0,347	0,347	0,113	0,084	0,253	0,346	CO-uitstoot (g/km)	
Emission HC (g/km)	0,042	0,042	-	-	-	-	HC-uitstoot (g/km)	
Emission NOx (g/km)	0,027	0,027	0,031	0,022	0,046	0,072	NOx-uitstoot (g/km)	
Emission HC + NOx (g/km)	-	-	0,074	0,056	0,095	0,123	HC + NOx-uitstoot (g/km)	
Emission particules (mg/km)	0,75	0,75	0,58	0,30	0,83	0,24	Partikeluitstoot (mg/km)	
Niveau sonore en marche (passage) - dB(A)	71,5	71,5	71,1	70,1	72,1	70,0	Geluidsniveau rijdend (passage) - dB(A)	
POIDS (kg)								
Poids à vide en ordre de marche	1570	1560	1607	1615	1676	1735	Rijktaar leeggewicht	
Poids maxi autorisé	2244	2252	2298	2306	2354	2378	Hoogst toegelaten gewicht	
Poids total roulant	3744	3752	3798	3806	3854	3878	Hoogst toegelaten gewicht van de sleep	
Remorque freinée	1850	1850	1850	1850	1850	1850	Aanhanger met remmen	
Remorque non-freinée	750	750	750	750	750	750	Aanhanger zonder remmen	

Nouveau Renault GRAND SCENIC 7 places

Dimensions



VOLUME DE COFFRE

Volume du coffre 7 places / 5 places VDA (dm ³)	189 / 533
Volume du coffre 7 places / 5 places (Litres)	233 / 596
*Volume sans faux plancher avec kit de gonflage	

DIMENSIONS (mm)

A	Longueur hors tout	4 635
B	Empattement	2 804
C	Porte-à-faux avant	931
D	Porte-à-faux arrière	899
E	Voie au sol avant	1 602
F	Voie au sol arrière	1 596
G / G1	Largeur hors tout sans / avec rétroviseurs extérieurs	1 866 / 2 128
H	Hauteur à vide sans / avec barres de toit	1 648 / 1 655
H1	Hauteur avec hayon ouvert à vide	2 062
J	Hauteur seuil de coffre à vide	680
K	Garde au sol en charge	117
L	Rayon aux genoux de la 2 ^{ème} rangée (7 places / 5 places)	109 / 255
L1	Rayon aux genoux de la 3 ^{ème} rangée	128
M	Largeur aux coudes avant	1 526
M1 + M2	Largeur aux coudes arrière de la 2 ^{ème} rangée (7 places / 5 places) + 3 ^{ème} rangée	(M1) 1 484 / 1 478 + (M2) 1 275
N	Largeur aux bandeaux avant	1 494
N1 + N2	Largeur aux bandeaux arrière de la 2 ^{ème} rangée (7 places / 5 places) + 3 ^{ème} rangée	(N1) 1 417 / 1 399 + (N2) 1 218
P	Hauteur sous pavillon à 14° de la 1 ^{ère} rangée (toit normal / toit verre fixe)	918 / 923
P1	Hauteur sous pavillon à 14° de la 2 ^{ème} rangée (toit normal / toit verre fixe) (7 places + 5 places)	(7 pl.) 886 / 879 + (5 pl.) 878 / 867
P2	Hauteur sous pavillon à 14° de la 3 ^{ème} rangée	814
Y / Y1	Entrée maximale / inférieure de coffre	1 087 / 1 036
Y2	Largeur intérieure entre passage de roue	1 088
Z	Hauteur entrée de coffre	787
Z1	Longueur de chargement derrière banquette de la 2 ^{ème} rangée	1 074
Z2	Longueur de chargement derrière banquette de la 3 ^{ème} rangée	419