



Renault TALISMAN Grandtour

De nieuwe grote break van Renault

Renault TALISMAN Grandtour neemt alle troeven over van de in juli 2015 onthulde berline, met soortgelijke afmetingen en dezelfde dynamische proporties, en voegt daaraan de praktische aspecten en de moduleerbaarheid van een grote break toe.

Renault TALISMAN Grandtour verenigt:

- een royaal **laadvolume** van bijna **1.700 dm³ (VDA)**;
- **allesomvattend rijplezier** dankzij de MULTI-SENSE-technologie en de unieke combinatie van de **4CONTROL-vierwielsturing** en **elektronisch gestuurde schokdemping**;
- **benzine- en dieselmotoren** die **rijplezier** en **efficiëntie** combineren met een verbruik en CO₂-uitstoot vanaf **3,7 l/100 km** en **98 g CO₂/km**;
- **veel ruimte en een weergaloos comfort** dankzij onder meer voorzetels met het meest complete gamma functies in deze klasse: massage, verwarming, ventilatie, ...;
- **technologieën die het leven gemakkelijker maken**: online tablet R-LINK 2 met verticaal aanraakscherm van 8,7", head-up kleurendisplay, door een kap afgeschermd digitale teller van 7", een complete waaier aan rijhulpsystemen, Easy Park Assist, elektrische handenvrije achterklep met voetbediening.

Met die innovaties vormt Renault TALISMAN Grandtour een fris alternatief en brengt hij vernieuwing in het segment van de gezinsbreaks.

Inhoudsopgave

01

Renault TALISMAN Grandtour: zin voor proporties en ruimte **03**

02

Wendbaar en comfortabel dankzij een uniek chassis **06**

03

Duidelijk zichtbare veiligheid en kwaliteit **08**

04

Een koetswerktype met een sterke marktvraag **10**

01

Zin voor proporties en ruimte

"TALISMAN Grandtour is het natuurlijke verlengde van de berline. Hij neemt er de dynamische proporties, het gestrekte profiel en de hoge gordellijn van over. Hij straalt lengte en breedte uit. Wat hem uniek maakt, is de achterkant en de daklijn die verlengd wordt met een spoiler en wordt geaccentueerd met dakstaven. TALISMAN Grandtour drukt dynamiek en functionaliteit uit, twee aspecten die zeer belangrijk zijn voor een break."

Laurens van den Acker – Directeur Industrieel Ontwerp van Renault

De troeven van de berline, de praktische aspecten van een break

Renault TALISMAN Grandtour heeft nagenoeg dezelfde buitenafmetingen als de berline: hij is 4,86 m lang (+1 cm), 1,87 m breed en slechts 1,46 m hoog. Een wielbasis van 2,81 m creëert ruimte voor de inzittenden en hun bagage. De spoorbreedte van 1,61 m voor- en achteraan accentueert de solide visuele persoonlijkheid van de auto.

De stijlelementen van Renault toegepast op de break

Renault TALISMAN Grandtour is voorzien van:

- een prominent verchromd radiatorrooster met centraal de ruit van het merk;
- een lange generfde motorkap die de voorpartij een gespierde uitstraling geeft;
- LED-dagrijlichten die een karakteristieke tot in de bumper doorlopende C-vormige lichtsignatuur creëren;
- Pure Vision LED-koplampen (dim- en grootlichten) voor een natuurlijke verlichting en een nog beter zicht 's nachts in vergelijking met halogeenkoplampen;
- een koetswerk met 2/3 staalplaat en 1/3 glasoppervlakte;
- gesculpteerde flanken met een verchromd inzetstuk op de voorvleugel;
- een door een lange spoiler verlengde en met dakstaven van gepolijst aluminium geaccentueerde daklijn;
- een verfijnde chroombies die de omtrek van de zijruiten in de verf zet;
- uitgesproken wielkasten die robuustheid en wegkwaliteiten uitstralen;
- een brede, gespierde achterzijde;
- permanent brandende achterlichten met 3D-lichtgeleiders die een meteen herkenbare lichtsignatuur creëren.

Tien kleuren en vijf velgmodellen

Renault TALISMAN Grandtour biedt de keuze uit **tien kleuren, waaronder twee nieuwe**: Nertsbruin en Karmijnrood. Op alle lakkleuren wordt een zeer slijtvaste vernislaag aangebracht die ze extra sterkte en een schitterende glans geeft. **Vijf velgmodellen zijn beschikbaar** met verschillende kleur- en afwerkingsvarianten.

Een break die verwelkomt

Wanneer de bestuurder en de passagiers Renault TALISMAN Grandtour naderen met de handenvrije instap- en startkaart, ontsteken de dagrijlichten (Day Running Light) en de achterlichten, gaat de plafondverlichting branden, klappen de buitenspiegels uit, wordt de grond voor de deur verlicht, schakelt de interieursfeerverlichting in en geven de richtingaanwijzers aan dat de auto werd ontgrendeld. Wanneer de deur opengaat, komt het instrumentenbord tot leven, verschijnt een **verwelkomende animatie** op het R-LINK 2-scherm en verwelkomt een klanksignatuur de bestuurder.

Een koffervolume van bijna 1.700 dm³

De koffer is bijzonder vlot toegankelijk dankzij een laaddrempelhoogte van 571 mm en een brede opening van 1.037 mm. De achterklep kan handenvrij worden geopend met een voetbeweging onder de bumper en elektrisch weer worden gesloten. De achterbank laat zich in twee delen (1/3-2/3) neerklappen. Dankzij de Easy Break-functie gebeurt dat bovendien heel eenvoudig met twee hendels in de koffer.

Nieuwe TALISMAN Grandtour kan prat gaan op een laadvolume van 572 dm³ (VDA) onder het bagagescherm en een laadlengte van 1.116 mm. Met neergeklapte achterbank neemt de laadlengte toe tot 2.011 mm, goed voor een volume van bijna 1.700 dm³ (VDA).

Bijzonder ruim interieur

Renault TALISMAN Grandtour positioneert zich aan de top van zijn klasse wat interieurruimte betreft.

- Hoofdruimte: 902 mm vooraan en 886 mm achteraan (+30 mm in vergelijking met de berline)
- Breedte op ellebooghoogte vooraan: 1.512 mm
- De knieruimte achteraan behoort tot een van de ruimste: 262 mm
- Handschoenkastje met een volume van 8 liter
- Vakken in de deuren met een volume van 4,6 liter vooraan en 2 liter achteraan
- Opbergvak met koeling in de centrale armsteun (op de modellen met EDC-versnellingsbak), dat plaats biedt aan een halveliterfles en een blikje van 33 cl
- Twee bekerhouders

Zetels en rijhouding volgens "businessclass"-normen

Om de instap te vereenvoudigen voor de bestuurder, schuift zijn zetel automatisch 50 mm naar achteren (bij elektrische zetels). Hij plaatst zich automatisch weer in de beginpositie zodra de bestuurder heeft plaatsgenomen.

Net als in de berline maken de voorzetels gebruik van de zogenaamde Cover Carving Technology: een **nieuwe, halfstarre schelp** op de rugleuning die zowel sterk als soepel en licht is. De technologie geeft extra designvrijheid en biedt voordelen op het vlak van waargenomen kwaliteit, plaatsaanbod (+3 cm voor de knieën achteraan) en gewicht (-1 kg in vergelijking met klassieke, kunststoffen schelpen).

De zetels van TALISMAN Grandtour zijn ontworpen als "businessclass"-zetels en verenigen de beste kenmerken in dit segment, met:

- royale afmetingen en een dito design;
- tot 10 regelfuncties (waarvan 8 elektrische en 2 manuele), waaronder de lengte van het zitkussen over een bereik van 6 cm;
- elektrische lendensteunregeling in vier richtingen (hoogte/diepte);
- in 6 richtingen verstelbare "vliegtuighoofdsteunen";
- verwarmbare zitting en rugleuning;
- ventilatiefunctie;
- massagefunctie met keuze uit diverse types en intensiteiten (2 programma's/5 sequenties), instellingen kunnen worden opgeslagen in 6 afzonderlijke profielen.

De achterbank met drie plaatsen is gevuld met schuimmaterialen met verschillende dichtheid. Ze is in twee delen (1/3-2/3) neerklapbaar en is uitgerust met een skiluk. De twee buitenste plaatsen beschikken over een roterende hoofdsteun. De bestuurder kan ze wegklappen om het zicht naar achteren te verbeteren.

Een eenvoudigere en rijkere ervaring

In het eerste uitrustingsniveau beschikt TALISMAN Grandtour over een autoradio met scherm van 4,2" (11 cm). Die radio omvat een digitale tuner die zich onderscheidt door zijn interferentievrije ontvangst en digitale geluid. Het signaal omvat ook gegevens in tekstformaat: beschrijving van de audio-inhoud, weersinformatie, verkeersinformatie, laatste nieuws...

R-LINK 2, het geconnecteerde controlecentrum van TALISMAN Grandtour

Met troeven als een sterke vormgeving, functionaliteit en ergonomie is de online tablet R-LINK 2 het controlecentrum van TALISMAN Grandtour.

Intuïtief, personaliseerbaar, geconnecteerd

- Vanaf het tweede uitrustingsniveau is TALISMAN Grandtour uitgerust met een horizontaal (liggend formaat) capacitief aanraakscherm van 7".
- In de hoogste versies is het verticale 8,7"-scherm (staand formaat) het grootste in deze klasse.
- R-LINK 2 werkt als een tablet: zoomen met twee vingers, scrollen, slepen en neerzetten, ... De graphics zijn uitgepuurd en speciaal ontwikkeld voor de auto.
- Het navigatiesysteem oogt realistisch (3D-weergave van gebouwen).
- Het systeem omvat ook spraakherkenning (navigatie, telefoon) en leest e-mailberichten voor.
- Telefoneren en muziek streamen kan draadloos via Bluetooth®.
- Afhankelijk van het uitrustingsniveau zijn voor alle inzittenden zowel voor- als achteraan diverse aansluitmogelijkheden voorzien (12 V-aansluiting, jack-aansluiting van 3,5 mm, USB-aansluitingen).

R-LINK 2 stuurt naast de klassieke functies zoals het navigatiesysteem, het audiosysteem en de airconditioning, ook de MULTI-SENSE-technologie en de rijhulpsystemen. De sneltoetsen, de draaitoets op de middenconsole en de bijkomende bedieningselementen op het stuur vullen het aanraakscherm aan zodat het systeem in alle veiligheid kan worden bediend.

De favoriete en meest gebruikte functies bevinden zich steeds binnen handbereik dankzij de personaliseerbare startpagina's die een beroep doen op widgets (functievensters). Het systeem maakt het ook eenvoudig om rij- en comfortinstellingen terug te vinden.

Er is plaats om zes verschillende profielen op te slaan, die bovendien beveiligd kunnen worden. Erg handig wanneer ook andere bestuurders de auto gebruiken.

Met de R-LINK Store biedt Renault een **rijke catalogus aan applicaties**, speciaal **ontwikkeld voor autogebruik**, waaronder Coyote®-waarschuwingen, drie Michelin-apps (Hotel, Restaurant en Travel), sociale netwerken en een e-maillazer.

In de meeste landen wordt TALISMAN Grandtour bij de lancering geleverd met:

- 1 jaar gratis verbinding met de R-LINK Store om apps te downloaden;
- 1 jaar gratis TomTom Traffic (realtime verkeersinformatie);
- 3 maanden gratis abonnement op Coyote.

TALISMAN Grandtour beschikt over BOSE® Surround-klank "op maat"

TALISMAN Grandtour nodigt u als het ware uit in een concertzaal dankzij het Bose® Surround-systeem. Om nog meer emotie te creëren, hebben Bose en Renault de handen in elkaar geslagen om van bij de eerste ontwikkelingsfasen een systeem op maat van TALISMAN Grandtour te creëren.

De luisteraar hoort wat de techniek zegt:

- Surround-klank: een rijk en uitgebalanceerd geluid omgeeft bestuurder en passagiers, ongeacht de plaats waar zij zitten.
- Dertien krachtige luidsprekers, waaronder twee subwoofers, bieden een ruimtelijke en omhullende klankervaring die niet moet onderdoen voor die van een liveconcert.
- Centerpoint® 2-technologie: het exclusieve algoritme van Bose zet het signaal van stereobronnen om in een meerkanaalssignaal om tot een Surround-klank te komen.
- Digitale signaalverwerking van Bose®: gepersonaliseerde toonregeling die rekening houdt met de akoestische eigenschappen van TALISMAN. Hierdoor komen alle nuances van de muziek tot hun recht.

02

Wendbaar en comfortabel dankzij een uniek chassis

Op de weg onderscheidt Renault TALISMAN Grandtour zich door zijn **dynamische kwaliteiten** en zijn **personaliseerbare rijbeleving**. Hij kan een uniek weggedrag voorleggen dankzij de combinatie van het **4CONTROL-chassis** (vierwielsturing) en een **elektronisch gestuurde schokdemping**.

Wat brengt het MULTI-SENSE-systeem bij?

MULTI-SENSE stuurt en coördineert de technologieën van TALISMAN Grandtour die de bestuurder onderdompelen in een uniek rijplezier. Met **MULTI-SENSE** biedt Renault als **eerste constructeur** een **systeem** dat **zoveel technologieën** op een globale en intuïtieve manier laat samenwerken.

Allesomvattend rijplezier en een personaliseerbare rijbeleving

De **MULTI-SENSE**-technologie van Renault TALISMAN Grandtour biedt bestuurders de gewenste rijbeleving met **vier voorgeprogrammeerde rijmodi** (*Comfort, Sport, Eco en Neutraal*) en een *Perso*-modus die ze volledig volgens de eigen voorkeuren **kunnen instellen**.

Elke modus creëert een specifieke **rij-emotie** door een unieke combinatie van:

- de parameters van het 4CONTROL-systeem;
- de afstelling van de elektronisch gestuurde schokdemping;
- de motorrespons;
- de schakelkarakteristieken van de EDC-versnellingsbak;
- de mate waarin het stuurwiel wordt bekrachtigd.

Tegelijk ontstaat er ook een **harmonieuze interieursfeer** door te spelen met:

- de kleur van de interieurverlichting: groen, blauw, wit, rood, paars;
- de weergavestijl, de getoonde gegevens en de kleur van de instrumenten;
- de motorklank;
- de massagefunctie van de bestuurderszetel (geactiveerd in de rijmodus Comfort);
- de werking van de airconditioning in de rijmodus Eco.

De **rijmodi** en de verschillende **instellingen** zijn te bedienen:

- via R-LINK 2: de beknopte en duidelijk voorgestelde menu's bieden een intuïtieve toegang tot de rijke functies van Renaults MULTI-SENSE-systeem
- via de draaiknop op de middenconsole;
- via de sneltoets.

De wendbaarheid van een stadswagen dankzij 4CONTROL

Het 4CONTROL-systeem is altijd actief. **Onder** de drempel van **50 km/u** in de modus *Comfort* (60 km/u in de modus *Neutraal* en 80 km/u in de modus *Sport*) **draaien de achterwielen in de tegenovergestelde richting van de voorwielen**, en dat met een maximale hoek van 3,5 graden. Wat de rijbeleving betreft, lijkt het alsof de wielbasis van TALISMAN Grandtour wordt ingekort, met een maximale wendbaarheid als voordeel. **Boven de drempel draaien de achterwielen in dezelfde richting als de voorwielen**. Het effect is dan vergelijkbaar met dat van een verlenging van de wielbasis, met extra rijplezier, een hogere stabiliteit en een groter gevoel van veiligheid als resultaat.

Een wegcontact dat honderd keer per seconde gecontroleerd wordt door de elektronisch gestuurde schokdemping

Tewijl het 4CONTROL-systeem inwerkt op de transversale dimensie van het rijgedrag, regelt de elektronisch gestuurde schokdemping de verticale dimensie. Ze heeft een invloed op wat de inzittenden voelen als een stuggere of zachtere ophanging. **De elektronisch gestuurde schokdemping regelt continu de manier bij waarop de schokdempers op de staat van de weg, de dynamische omstandigheden en de input van de bestuurder reageren, analyseert voortdurend de rijomstandigheden en past haar respons tot honderd keer per seconde aan.**

Het ingenieuze aan de elektronisch gestuurde schokdemping is de **integratie** ervan in het **boordnetwerk** (CAN, *Controller Area Network*). De dynamische feedback, die afkomstig is van sensoren die ook het ESC-systeem gebruikt, wordt maximaal benut: draaisnelheid van de wielen, stuurhoek, overlangse en overdwarse acceleraties, remdruk, motorkoppel, rijhoogte van de wagen. De **stuurarchitectuur** werd door Renault **gepatenteerd**.

Krachtige en efficiënte motoren

Ook Renault TALISMAN Grandtour is verkrijgbaar met de combinatie EDC-versnellingsbak / Energy dCi 110-motor. De grote break van Renault neemt dus het uitgebreide gamma benzine- en dieselmotoren van de berline over dat gecombineerd kan worden met de automaten met dubbele koppeling. Alle motoren verenigen de expertise van Renault als motorenbouwer, een expertise opgebouwd in de competitie, en meer bepaald de Formule 1.

Met technologie van de nieuwste generatie zoals de directe benzine-injectie en stalen zuigers voldoen de motoren van TALISMAN Grandtour aan de Euro 6-norm en spelen ze rechtstreeks in op de verwachtingen van de Europese markten.

ENERGY dCi 110: 110 pk en 260 Nm koppel vanaf 1.750 t/min

Met een verbruik in TALISMAN Grandtour van **slechts 3,7 l/100 km** en een **CO₂-uitstoot** van 98 g/km in de NEDC-cyclus is deze motor een van de **efficiëntste** in zijn klasse. De topsnelheid van 185 km/u (op het circuit) toont aan over welke reserve hij beschikt. De motor is niet alleen verkrijgbaar met de handgeschakelde zesversnellingsbak, maar nu ook met de EDC-zestrapsautomaat met dubbele koppeling.

ENERGY dCi 130: 130 pk en 320 Nm koppel vanaf 1.750 t/min

Deze motor kan worden gecombineerd met de handgeschakelde zesversnellingsbak en de EDC-zestrapsautomaat. Hij verbruikt 4,0 l/100 km en heeft een CO₂-uitstoot van 106 g/km.

ENERGY dCi 160 EDC Twin Turbo: 160 pk en 380 Nm koppel bij 1.750 t/min

Deze dieselmotor doet een beroep op de Twin Turbo-technologie van Renault. Hij wordt altijd gekoppeld aan de EDC-zestrapsautomaat. Met deze combinatie biedt Renault TALISMAN Grandtour veel rijplezier en verbruikswaarden die tot de beste behoren op de markt, met hernemingen van 80-120 km/u in slechts 8,7 seconden. Het verbruik bedraagt 4,5 l/100 km. De CO₂-uitstoot beperkt zich tot 118 g/km.

ENERGY TCe 150 EDC: 150 pk en 220 Nm koppel vanaf 1.750 t/min

Deze motor wordt enkel gecombineerd met de EDC-zeventrapsautomaat en bezorgt TALISMAN Grandtour een **acceleratie van 0 naar 100 km/u in 9,9 seconden** en een topsnelheid van 209 km/u (op het circuit). In de NEDC-cyclus verbruikt hij 5,8 l/100 km. De CO₂-uitstoot bedraagt 132 g/km.

ENERGY TCe 200 EDC: 200 pk en 260 Nm koppel vanaf 2.500 t/min

Deze motor, die enkel verkrijgbaar is met de EDC-zeventrapsautomaat, bezorgt Renault TALISMAN Grandtour sportieve genen en vlijmscherpe hernemingen. De **acceleratie van 0 naar 100 km/u handelt hij af in slechts 7,9 seconden**. Het verbruik en de CO₂-uitstoot bedragen respectievelijk **5,8 l/100 km** en **132 g/km**.

03

Duidelijk zichtbare veiligheid en kwaliteit

Renault wil de inzittenden van TALISMAN Grandtour een **veilige, serene en probleemloze ervaring** bezorgen. Daartoe heeft Renault zijn nieuwe grote break uitgerust met **waarschuwings- en beschermingssystemen** om een hoogstaande **actieve veiligheid** te verzekeren.

Om diezelfde reden blijft Renault ook strenge eisen hanteren op het vlak van de **passieve** veiligheid. Renault beperkt zich niet tot de alsmat strengere criteria van Euro NCAP, maar werkt met zijn eigen, nog strengere criteria voor cruciale domeinen.

Wat duurzaamheid betreft, werd Renault TALISMAN Grandtour systematisch **ontworpen, gebouwd en getest om zijn gebruiker een positieve ervaring te bezorgen die vele jaren duurt**.

Actieve gemoedsrust: een volledig gamma rijhulpsystemen

Beschermen: adaptieve snelheidsregelaar, actief noodremhulpsysteem, bochtverlichting.

Waarschuwen: waarschuwing bij onbedoeld verlaten van de rijstrook, waarschuwing veiligheidsafstand, waarschuwing snelheidsovertreding met verkeersbordherkenning, dodehoekwaarschuwing.

Vereenvoudigen: Easy Park Assist (handenvrij parkeren), parkeerhulpsysteem vooraan, achteraan, aan de zijkanten, achteruitrijcamera, automatische omschakeling tussen groot- en dimlichten, weergave van informatie op het head-up display, elektrische parkeerrem, vertrekhelp op hellingen.

Passieve veiligheid: werkelijke gebruiksomstandigheden zo dicht mogelijk benaderen.

Op het vlak van de passieve veiligheid haalt Renault TALISMAN Grandtour natuurlijk voordeel uit de stevige fundamenten van de CMF C/D-architectuur van de Alliantie. De grote break van Renault dingt naar 5 sterren in de Euro NCAP-tests, ook al is de beoordeling strenger geworden in 2015. Renault gaat echter nog verder en wil de werkelijke gebruiksomstandigheden zo dicht mogelijk benaderen. Dit betekent dat strengere normen worden gehanteerd op twee punten: de sterkte van de structuur en het antidoorschuijsysteem. Deze criteria hebben in de normen voor 2015 aan belang gewonnen, maar staan al meer dan vijftien jaar centraal in de veiligheidssystemen van Renault.

Veiligheidsuitrusting voor iedereen:

Zes airbags

- 2 grote frontale tweekamerairbags die de vulling aanpassen aan de aard van de schok en de positie van de passagier
- 2 laterale airbags schouders/borstkas van de nieuwste generatie voorin met een nog hogere doeltreffendheid
- 2 gordijnairbags die het hoofd van de inzittenden op beide zetelrijen beschermen

Veiligheidsgordels

- Vooraan: gordelspanners met adaptieve krachtbegrenzer die de kracht aan de ernst van de botsing en de positie van de passagier aanpast
- Achteraan: gordelspanners met krachtbegrenzer

Zetels

- Anti-whiplashhoofdsteun vooraan en achteraan
- Antidoorschuifsysteem
- 2 Isofix-bevestigingen voor kinderzitjes op de bank, die al voldoen aan de i-Size-norm
- 4 plaatsen voor universele gehomologeerde kinderzitjes

Lange levensduur

Renault stelt strenge eisen aan de kwaliteit in al haar aspecten. Dit is meer dan ooit een prioriteit voor de topmodellen, nieuwe ESPACE en TALISMAN. Om de kwaliteit op lange termijn te verzekeren, heeft Renault nieuwe middelen geïmplementeerd, zijn uitgebreide knowhow gemobiliseerd en een hele reeks specifieke tests ontwikkeld.

Tijdens de ontwikkeling:

Het streven naar kwaliteit heeft geresulteerd in gevoelig strengere lastenboeken. Overal werd gestreefd naar een vermindering van trillingen, spelingen en toleranties. De diepe lakkleuren kregen een uiterst slijtvaste vernis. De keuze voor hoogwaardige en resistente materialen komt duidelijk tot uiting: chroom, consoleafwerking, koffertapijt en dashboard in zacht aanvoelende slush-materialen. Alle materialen die rechtstreeks zichtbaar of voelbaar zijn, ogen mooi en voelen bijzonder aangenaam aan.

Tijdens de productie:

Renault investeerde 420 miljoen euro in de fabriek van Douai. Nieuwe technologie voor dieptrekken bij hoge temperaturen, nieuwe lichttunnel in het lakatelier, een nieuw proces om de kwaliteit te optimaliseren ("War Room"), 100.000 uur opleiding met diploma "Paspoort hoogwaardige fabriek". In het kader van een evenwichtige samenwerking heeft Daimler mee toegezien op de kwaliteit tot en met het productieproces, bijvoorbeeld door het lakproces te optimaliseren.

Tijdens de tests:

Boven op de tests die afgelegd werden met TALISMAN berline, legde TALISMAN Grandtour ruim 250.000 intensieve testkilometers af op het circuit, wat overeenstemt met de slijtage gedurende 750.000 km in reële omstandigheden (of drie keer het aantal gereden kilometers).

Die tests simuleren de veroudering van een wagen na verscheidene jaren van intensief gebruik. Ze vervolledigen de wegtests in extreme rij- en klimaatomstandigheden op het terrein en op de testcircuits van de Alliantie Renault-Nissan.

04

Een koetswerktype met een sterke marktvraag

Referentiepunten klanten en markten

In Europa kenmerkt **het D-segment** zich door **een sterke groei**: +16% in 2015. Het is ook in Europa dat wagens van het type "break" het best worden gesmaakt. In 2015 vonden in Europa meer breaks aftrek dan berlines (630.000 breaks tegenover 555.000 berlines). Bepaalde markten zoals Duitsland (240.000 breaks in 2015, of een derde van het Europese volume), Italië, België en Nederland zijn bijzonder sterk gericht op deze koetswerkvariant.

Er bestaat een trouwe klantenbasis voor klassieke berlines en breaks. De aanhangers van dergelijke wagens laten zich bij de aankoop vooral leiden door het design, de status, de technologie, het merk, de aankoopprijs en de gebruikskosten. Renault TALISMAN Grandtour richt zijn pijlen op die veeleisende klanten die, in 60% van de gevallen, in Europa ook fleetklanten zijn.

Renault TALISMAN Grandtour is een aantrekkelijke keuze voor beoefenaars van "vrije beroepen", bedrijfsleiders, handelaars en kaderleden die een wagen zoeken met standing, ruimte en comfort voor hun gezin en hoogstaand rijplezier voor henzelf. Personen die beroepshalve veel op de baan zijn, zullen opgetogen zijn over de kwaliteiten van het onderstel, de zuinigheid van de motoren en de beperkte gebruikskosten (Total Cost of Ownership).

Beschikbare versies

Vier versies vullen drie interieursferen aan en dat geeft de volgende mogelijkheden:

LIFE: zwart dashboard, lederen stuur, zwarte stoffen zetelbekleding geïnspireerd door herenkostuums.

ZEN: versie Life + uitrusting zoals het 7"-multimediasysteem.

INTENS: versie Zen + gemengde bekleding of optionele lederen bekleding "Riviera", donkerbruin of zwart met bijpassend dashboard. Chocoladekleurige stiknaden.

INITIALE PARIS: zwart of zandgrijs dashboard met stiknaden in donker carbon of zilver, zetels in volnerf nappaleder in grijs kleurverloop of uniform zwart. Stuur in nappaleder.

Een gamma accessoires voor iedereen

Het gamma accessoires van Renault maakt het mogelijk om nieuwe TALISMAN Grandtour op alle vlakken te personaliseren: design, comfort, bescherming, transport en multimedia.

- Gamma lichtmetalen velgen, verkrijgbaar in verschillende kleuren en in 16 tot 19 duim
- Omkeerbaar koffertapijt stof/rubber en kofferbak
- Deur- en kofferdrempellijsten om de in- en uitstapzones te personaliseren en te beschermen
- Moduleerbare Easyflex-kofferbescherming
- Kofferorganiser
- De wegklapbare trekhaak communiceert met het antislingersysteem voor aanhangwagens van het ESP
- De aluminium QuickFix-dakstaven zijn uitgerust met een beveiligingsslot

Binnenkort op de wegen

Renault TALISMAN Grandtour zal in 2016 geleidelijk zijn opwachting maken in alle Europese concessies (uitgezonderd de landen met rechts stuur).

INITIALE PARIS,

Het beste wat Renault aan welzijn te bieden heeft



"Welzijn aan boord staat centraal in het label 'INITIALE PARIS'. Dat uit zich in de kleuren, materialen en uitrusting die werden geselecteerd voor hun bijdrage tot het hoge comfort- en kwaliteitsniveau dat de ingenieurs nastreefden. Het vertaalt zich ook in een nog meer gepersonaliseerde band met het merk en een aanbod van exclusieve diensten."

Philippe Brunet – Directeur van het gamma voor het D/E-segment

Renault TALISMAN INITIALE PARIS

Na Clio en nieuwe ESPACE krijgt ook TALISMAN Grandtour de signatuur 'INITIALE PARIS', die verwijst naar het allerbeste dat Renault te bieden heeft op het vlak van welzijn en diensten.

Exclusieve designelementen aan de buitenzijde

- Exclusieve metaalkleur 'Amethistzwart' als aanvulling op de andere kleuren
- Gefacetteerde 19"-velgen met een specifiek design
- Een specifiek opschrift vooraan onder het Renault-logo
- Specifieke sierlijst op de voorvleugel

Interieur met bijzondere aandacht voor comfort en afwerking

- Bekleding in volnerf-nappaleder, naar keuze in grijs kleurverloop of zwart
- Omhullende relaxhoofdsteunen vooraan
- Stuurwiel met bekleding van nappaleder
- Dashboardbekleding met zichtbare stiknaden
- In 10 richtingen verstelbare voorzetels (8 richtingen elektrisch) met zetelverwarming, massagefunctie en ventilatie
- Gelaagde zijruitjes voor een beter geluidscomfort
- Buitenspiegels met geheugenfunctie kantelen zich in de achteruitversnelling naar het wegdek
- Interieuropschrift INITIALE PARIS: deurdrempellijsten, sierstrip op het stuur, gebosseleerd boven aan de rugleuning van de voorzetels, sierstrips op de achterkant van de hoofdsteunen vooraan
- Exclusieve vloermatjes
- Specifieke handenvrije instap- en startkaart INITIALE PARIS

Discrete technologie

De zijruit van TALISMAN Grandtour INITIALE PARIS zijn gemaakt van 4 mm dik gelaagd glas. Gelaagd glas is niet alleen sterker, maar biedt ook een betere geluidsisolatie. Het biedt een belangrijk voordeel wanneer andere voertuigen TALISMAN Grandtour inhalen of naast hem rijden. Dit detail is dan wel niet zichtbaar, maar draagt rechtstreeks bij tot het geluids- en temperatuurcomfort van TALISMAN Grandtour INITIALE PARIS.

De hoogste motorversies

Renault TALISMAN Grandtour INITIALE PARIS is verkrijgbaar met de volgende motoren:

- Benzine: ENERGY TCe 200 EDC 7
- Diesel: ENERGY dCi 160 EDC 6

INITIALE PARIS: exclusieve diensten en geselecteerde concessies

Renault hecht bijzonder veel belang aan de kwaliteit van de ervaring en de dienstverlening die bij het nieuwe INITIALE PARIS-label horen, met onder meer:

- een specifiek callcenter dat niet alleen concrete en gepersonaliseerde antwoorden geeft op bijstandsvragen in geval van problemen, maar ook afspraken binnen 24 uur regelt in het net met het oog op proefritten, onderhoud en bijstand via de verbonden services;
- een speciale ruimte in de showrooms;
- een optioneel aanbod van originele diensten die het leven eenvoudiger en gemakkelijker maken.

Alle verkooppunten van Renault **mogen** de **INITIALE PARIS**-versies verkopen. Alleen **concessies** die **de volledige ervaring kunnen leveren** die bij de nieuwe Renault-signatuur hoort, krijgen het **INITIALE PARIS**-label.

Concreet engageren de INITIALE PARIS-concessies zich om:

- een INITIALE PARIS-model tentoon te stellen en aan te bieden voor proefritten;
- de INITIALE PARIS-versies in de kijker te zetten in een specifieke ruimte;
- de exclusieve optionele INITIALE PARIS-diensten te leveren, waaronder de jockeyservice (ophalen en terugbrengen van de wagen), het leveren van een vervangwagen bij elke onderhoudsbeurt en een volledige reiniging van de wagen (binnen- en buitenkant) alvorens hij wordt teruggebracht.

De INITIALE PARIS-concessies passen de normen van de Renault Store systematisch toe. Deze concessies van de nieuwe generatie hebben hun organisatie en middelen tot in de puntjes herwerkt om de commerciële ervaring aangenamer, innovatiever en dus bevredigender te maken. Dat impliceert bijvoorbeeld een natuurlijke continuïteit in de digitale ervaring verzekeren, een gecentraliseerd onthaal implementeren, klanten ontvangen door gastheren/-vrouwen, het parcours in de zaak vereenvoudigen ... En dat alles met verkoopteams die werden opgeleid om deze nieuwe relatie met het merk aan te bieden.

Bijna 280 INITIALE PARIS-concessies in Frankrijk en 50 in de rest van Europa staan paraat om de lancering van TALISMAN en van de andere modellen met het INITIALE PARIS-label te begeleiden. De lijst met INITIALE PARIS-concessies is beschikbaar op de commerciële Renault-websites van de verschillende landen en via het specifieke INITIALE PARIS-callcenter.